九龍灣段周日將通車 已進行千次測試

中九龍繞道AI監察管道 10秒可偵測事故



▲中九龍繞道（九龍灣段）開通在即，交通管制及監察系統已進行逾千次測試。 大公報記者張騰攝



◀6號幹線全線通車後，繁忙時段往來將軍澳市中心及油麻地的行車時間，將由原先約六十五分鐘大幅減至約十二分鐘。

中九龍繞道（九龍灣段）將於星期日（6日）早上7時啓用，標誌着6號幹線全線開通。運輸及物流局局長陳美寶昨日表示，近日已就繞道的交通管制及監察系統進行逾1000次測試，並運用人工智能及大數據等協助，若管道內發生事故，預計10秒內就能偵測到。

陳美寶又說，中九龍繞道（油麻地段）去年通車後，龍翔道和加士居道的車流分別減少約18%和13%。當局希望九龍灣段同時開通後，能進一步令觀塘繞道車流減少一成。

大公報記者 易曉彤

盼6號幹線分流作用達兩成

中九龍繞道全日劃一收費8元。陳美寶昨日在一個電台節目表示，這是考慮交通管理、收回成本及市民的可負擔能力，而平衡後得出的水平。經6號幹線從將軍澳到油麻地，由需時65分鐘，縮短到12分鐘，相信有很大吸引力，會令車流接近飽和。若收費8元，估計流量約為0.85，令容量有15%的空間，讓交通在未來經濟及社會發展繼續增長。

陳美寶表示，九龍繞道（油麻地段）於去年開通後，局方觀察一年來，油麻地段車流由初期的每日5萬架次，上升至最近的7.6萬架次，亦令以往繁忙時段很擠塞的龍翔道車流減少大約18%，加士居道車流減少13%。她形容即將通車的九龍灣段是6號幹線的「最後一塊拼圖」，當局希望九龍灣段同時開通後，能進一步令觀塘繞道車流減少10%，令6號幹線分流作用達到20%。

建造過程採用多項AI技術

公共交通方面，陳美寶預計將會有3條巴士路線駛經九龍灣段，以至整條6號幹線，當局會與巴士公司動態調整。至於九龍灣段西行途經啟德，但沒有出口或支路直達啟德，陳美寶指是設計之內，她指司機仍可選擇沿用將藍隧道、將軍澳隧道、觀塘繞道等主幹道，指屆時交通容量將「鬆一些」，能夠做好分流。

陳美寶又表示，中九龍繞道九龍灣段測試期間已運用人工智能及大數據等協助，若管道內發生事故，預計10秒內就能偵測到。

翻查資料，中九龍繞道（九龍灣段）在複雜的地質與海底環境下施工，工程團隊在建造階段，已引入多項創新技術與人工智能（AI）應用，並透過跨部門協作即時排難解紛，成功「提速、提量、提質、提效」。土木工程拓展署團隊聯同香港生產力促進局合作研發了AI智能隧道檢測系統，引入無人機、無人車結合人工智能檢查隧道缺損，大幅度提升準確度及成本效益。

網約車平台牌照申請踴躍 陳美寶：需時審核 爭取下月發出

【大公報訊】記者易曉彤報道：持牌網約車平台原定於今年年底營運，但現時已確定需延遲。運輸及物流局局長陳美寶昨日在一個電台節目表示，政府收到8份網約車平台牌照申請，反應多於預期，故雖然原預計可在11月底發出首批平台牌照，但因為收到的申請多、平台提交的資料豐富，包括其營業、數據資料、服務內容等，當局要審慎分析申請者的財政能力、內地或海外經驗等。目標下月可完成審批，發出首批牌照，預計明年第一至第二季讓平台開始營運。

的士網約車筆試合格率六成

陳美寶表示，網約車相關法例於今年8月3日生效，「的士及網約車綜合筆試」在9月中開考以來，已有超過21000人報名，其中15000多人完成考試，約9000人合格，合格率約六成。

被問到第四條過海隧道的進展，陳美寶表示，當局今年年初公布的交通運輸策略藍圖，提出希望就過海隧道的基建，研究如何為未來擴容，當局持開放態度，但現時維港兩岸已有很多設施，要揀選適合落腳點及接駁道路不容易。政府必須研究並集思廣益，未來一年會加緊做。



▲特區政府共收到8份網約車平台牌照申請。 資料圖片

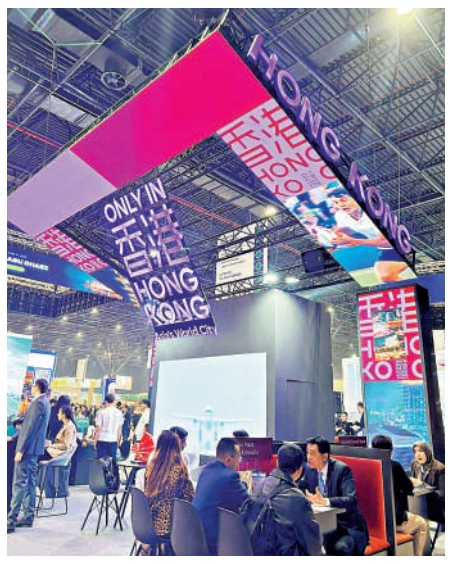
旅發局赴中亞拓客源 推廣「一程多站」旅遊體驗

【大公報訊】記者黃佩琳報道：香港旅遊發展局近日聯同香港旅遊業界，首次赴烏茲別克斯坦首都塔什干、哈薩克斯坦最大城市阿拉木圖展開大型海外推廣活動，開拓中亞市場。旅發局向當地業界推廣「香港＋中國內地」一程多站旅遊體驗，又聯同航空公司推出訪港機票優惠。有烏茲別克斯坦旅遊業界人士表示，隨着兩地旅客可免簽證逗留30天的措施實施，兩地往來旅遊需求將會大增，業界將開發新旅遊產品。有哈薩克斯坦旅遊業界人士表示，香港經常舉辦演唱會，對當地旅客有吸引力。

聯同航空公司推機票優惠

旅發局這次推廣活動於11月25至27日進行，包括首度參與中亞地區最大規模的國際旅遊展覽「塔什干國際旅遊展」，設立「香港館」，以「只在香港」為主題，介紹香港獨有的盛事活動、中外文化匯聚、美食體驗、戶外景點、城市特色，以及最新旅遊資訊。香港旅遊業界於推廣期間，與超過200名當地旅遊業者建立聯繫，拓展商機，吸引當地旅客訪港。旅發局分別與烏茲別克斯坦、哈薩克斯坦官方旅遊機構代表會面，就旅遊產品開發及推廣進行交流，探討未來合作方向。

現時，香港特區護照持有者可免簽證訪問烏茲別克斯坦的期限為10日，



▲旅發局近日參與「塔什干國際旅遊展」，介紹香港獨有的盛事活動。 旅發局提供

哈薩克斯坦則為14日。今年6月，特區政府與烏茲別克斯坦政府建立互免簽證安排，將期限延長至30日。

旅發局總幹事劉鎮漢表示，近年中亞旅客前往中國旅遊的興趣增加，加上訪華免簽政策擴大、往返中亞與中國內地及香港的航空聯繫不斷加強，包括香港與哈薩克斯坦直航客運航線將於明年一月開通，有助香港開拓中亞客源市場。旅發局藉此機會宣傳中國內地和香港「一程多站」旅遊體驗。

配合香港與哈薩克斯坦直航客運航線開通，旅發局將聯同國泰航空推出限時限量優惠推廣，吸引更多高增值過夜旅客訪港。旅客有機會享用「買一送一」訪港機票優惠，並獲贈「國泰新春國際匯演之夜」花車巡遊門票及其他特別優惠，感受香港農曆新年氣氛。

香港演唱會吸引哈國旅客

中亞業界對活動反應正面。烏茲別克斯坦旅行社Centrum Holidays代表Farruhhbek Muratov表示，去年有760萬名烏茲別克斯坦居民出境旅遊，按年增加22%。自2025年6月實施免簽安排以來，中國已躋身烏茲別克斯坦旅客十大熱門旅遊目的地之一，而今年到訪烏茲別克斯坦的中國旅客亦增加一倍。他說，當地旅客對香港有着殷切興趣，尤其是尋求嶄新旅遊目的地的家庭旅客。他稱將為這些旅客開發新產品，涵蓋家庭套票以至結合香港與中國內地的行程安排。

哈薩克斯坦旅行社Pegas Touristik代表Osama Ghareeb表示，香港與阿拉木圖的直航航班不但是兩地的重要橋樑，哈薩克斯坦旅客亦可以香港為中轉站，前往其他目的地。他稱不少旅客對香港深感興趣。演唱會旅遊是哈薩克斯坦旅客喜歡的旅遊模式，而香港有國際級歌星舉辦演唱會，能吸引哈薩克斯坦旅客到訪。

中亞市場潛力大 旅遊業界倡建合作網絡

抓緊機遇

香港旅遊業界人士包括旅遊業議會代表、旅行社、航空公司、酒店及景點代表，上周跟隨香港旅遊發展局到烏茲別克斯坦、哈薩克斯坦進行大型海外推廣活動，業界代表均認為，中亞市場具備可觀發展潛力，值得及早建立合作網絡及市場基礎。

旅遊產品結合京滬等城市

中國旅遊集團旅行服務有限公司董事長及總經理鄭麗娟表示：「作為發展『一程多站』旅遊的策略夥伴，我們看到將香港旅遊產品與中國內地更廣泛旅遊體驗串聯起來所帶來的龐大機遇。」她稱香港兼具獨特文化魅力、多元化旅遊景點及豐富體驗，能為區域旅遊行程增值。這次透過與當地旅遊業界交流，更深入了解當地旅客的興趣和需求，並發掘合作機會，開拓結合香港及中國內地目的地、兼具吸引力及便於規劃成行的旅遊產品。

香港旅遊業議會主席譚光舜表示，中亞是近年值得業界關注的新興客源市場，當地旅客對中國旅遊的興趣持續上升。香港擁有中西文化薈萃、美食、購物、盛事活動及世界級旅遊設施等優勢，業界可因應市場需求，設計更多結合香港與中國內地城市的旅遊產品，例如加入北京、西安、上海、廣州、深圳等熱門目的地，讓旅客一次旅程體驗不同城市特色。

香港酒店業協會執行總幹事郭志傑表示，透過這次到訪，有機會與當地業界建立更緊密聯繫。從交流中得知，中亞旅客對香港的歷史文化、特色美食、自然景觀及傳統節慶活動均深感興趣，而家庭旅遊市場亦具潛力。他說，業界未來可結合優質住宿、穆斯林友善旅遊配套，以及香港獨特旅遊體驗，進一步提升香港對中亞旅客的吸引力，吸引更多高增值過夜旅客訪港。

大公報記者 黃佩琳



◀中大在第六屆亞洲創新與發明展覽會（香港）上獲得十四個獎項。 中大圖片

亞洲創新發明展覽會 中大12團隊奪14獎

【大公報訊】記者陳劍報道：由日內瓦國際發明展主辦方Palexpo與香港出口商會合辦的「第六屆亞洲創新發明展覽會（香港）」（AEII）早前舉行，中文大學派出12支研究團隊參展，合共奪得14個獎項。中大副校長（研究及外務）姜里文讚揚團隊取得卓越成績，勇奪多項重要榮譽，不僅展現中大科研人員的創新精神和世界級研究實力，更體現大學致力將科研成果轉化為具實際社會影響力方案。

是次展覽中，中大12支研究團隊展示多項突破性創新成果，致力應對各項全球挑戰，其中奪得大獎的「自動化近視篩查系統」整合了自動測量裝置、中央數據平台及人工智能分析技術，可支援大規模兒童視力篩查，協助及早預防嚴重視力問題；榮獲「日內瓦發明大獎」三等獎的「全棧機器人技能學習與跨場景物理智能部署」則能將人類專業技能轉化為可重用的機械人技能，推動機械人在工業自動化、自主服務及長者照護等場景的應用。

其他獲獎項目亦涵蓋提升藥物溶解度及生物利用率的創新藥物遞送技術、孕期併發症風險篩查、骨關節炎及慢性肌腱損傷治療、人工智能輔助抗菌藥物研發、發燒病人快速分流方案，以及細胞分析平台；還包括應用於長者照護、建築設施檢測和內視鏡自主導航等範疇的智能機械人技術。

責任編輯：黃格煜 美術編輯：鍾偉畧