

# 李強在浙江舟山寧波調研 強調加快建設大宗商品資源配置樞紐

香港文匯報訊 據新華社報道，中共中央政治局常委、國務院總理李強5月25日至27日在浙江省舟山市、寧波市調研。

## 聽取石油糧食等儲備工作匯報

李強強調，要深入貫徹落實習近平總書記關於構建大國儲備體系的重要論述和指示精神，堅持政府主導、社會共建、多元互補，做好大宗商品和重要物資儲備調節，強化戰略保障、宏觀調控和應對急需功能，持續提升產業鏈供應韌性，加快建設大宗商品資源配置樞紐，為統籌發展和安全提供可靠保障。

李強來到舟山國家石油儲備基地、大宗農產品儲備基地和寧波大榭商業石油儲備項目，聽取石油、糧食等儲備工作匯報，察看儲備洞庫等設施，了解項目建設運營情況。李強指出，面對外部環境變化帶來的挑戰，「手中有糧，心中不慌」。做好大宗商品和重要物資儲備，對於經濟社會穩定運行意義重大。要深化體制機制改革，促進戰略儲備、商業儲備等協同運作，完善輪換調用和市場調節機制，全面提升收儲、管理、調配效能。

在浙江國際大宗商品交易中心，李強了解大宗商品資源配置樞紐建設進展，細致詢問

交易情況及價格指數。他強調，要着力打造大宗商品集成服務平台，有效對接國內國際市場，健全多品類、全鏈條交易服務體系，積極探索期貨現貨聯動經營，增強大宗商品價格形成機制的國際影響力。

## 加快數智化改造 提升運營效率

李強前往甬甯鐵路金塘海底隧道寧波段、寧波舟山港梅山港區，考察浙江交通物流體系建設規劃，了解大宗商品運輸加工情況。在隧道施工現場，李強表示，甬甯鐵路建成後將結束舟山群島不通鐵路的歷史。金塘海底隧道地質條件複雜、施工難度大，要堅持

科學施工、安全施工、綠色施工，積極應用新技術、新裝備、新材料等，把質量管控貫穿建設全過程，打造經得起檢驗的精品工程。在寧波舟山港梅山港區，李強指出，寧波舟山港是通江達海的重要節點，綜合優勢突出，輻射帶動效應強。要強化港口基礎設施建設，積極發展多式聯運，深入推進海港、陸港、空港、數貨港「四港聯動」，加快數智化改造升級，探索特殊時段特定路線貨物無人化智能化運輸，創新優化海事服務，不斷提升吞吐能力和運營效率，大力發展臨港產業，培育延伸產業鏈條，把寧波舟山港建設成世界一流強港。

# 儲量超億噸 全面建成後日產量逾2800噸

# 中國海上最大淺層岩性油田一期投產

香港文匯報訊 綜合記者羅洪嘯、人民網報道：中國海油27日對外宣布，中國海上最大規模淺層岩性油田——壘利10-2油田群一期開發項目正式全面投產，油田原油日產量將超過2,800噸。中國海油相關負責人表示，該油田的投產不僅為渤海油田的持續穩產上產提供了重要支撐，還有效盤活了中國海洋複雜稠油資源，也為同類型油田高效開發提供了可借鑒、可推廣的技術方案，進一步提升了海洋油氣對中國能源供給的支持力度。

壘利10-2油田位於渤海南部海域，探明原油地質儲量超過1億噸，是渤海灣盆地凹陷帶淺層發現的首個億噸級岩性油田。該油田也是中國海上首次開發的枝蔓狀稠油油藏，其油氣主要儲存在狹長彎曲的砂體中，不同砂體相互交織，形態類似「樹枝在地面上的影子」，呈現「枝蔓狀」特徵。

基於該油田「散、窄、薄、雜」的油氣儲量分布特徵，項目採用冷采與熱采相結合的聯合開發模式。一期開發工程主要設施包括新建1座中心處理平台和2座無人井口平台，共實施開發井79口。中國海油天津公司渤海作業公司相關負責人表示，目前該油田設計的33口冷採井和24口熱採井已全部完成啟泵作業，一期開發項目全面建成投產。

## 油氣儲層鑽遇率提高幅度超30%

在鑽完井作業環節，油田面臨井型多、層系多、開發方式多的「三多」難點。中國海油天津公司工程技術作業中心相關負責人介紹，項目團隊為此制定了「一砂一藏一井網」的差異化開發策略，針對不同油藏類型分別設計了淺層大位移水平井、深層定向井、稠油熱採井等工藝方案。其中，淺層大位移井鑽井技術實現重要突破，開發井最大水平位移超過

3,000米，相當於儲層埋深的近3倍，油氣儲層鑽遇率提高幅度超過30%。

為同類油田開發提供技術方案壘利10-2油田「枝蔓狀+稠油熱採」的儲層類型和開發方式組合，在國內外均無成熟經驗可循。中國海油技術團隊結合鑽井實踐，系統總結多種薄層疊置模式，逐步形成一套針對複雜稠油油藏的開發技術體系。在儲層識別精度顯著提升的基礎上，實現了對不同砂體薄層的精細注水和靶向注熱，有效破解了儲量分布零散、地質條件複雜、原油黏度跨度大等開發難題。

## 渤海油田年產量首破4000萬噸

目前，中國海洋油氣已成為油氣產量重要增長極。中國國家能源局公布數據顯示，2025年，中國海洋原油產量突破6,600萬噸，天然氣產量約300億立方米，油氣產量當量達9,000萬噸。在海上油氣開發方面，「深海一號」二期、流花油田二次開發等項目全面建成投產，海上最大油田——渤海油田年度油氣產量當量首次突破4,000萬噸。2025年，「深海一號」氣田產量突破50億立方米；環海南島氣田群油氣產量當量超1,000萬噸，海上能源已成為推動海洋強國與能源強國建設的重要力量。

## 2025年中國海上油氣 勘探重大成果

- 秦皇島29-6油田：累計探明儲量達億噸級規模
- 龍口25-1油田：2025年度中國儲量規模最大的常規油田
- 曹妃甸22-3油田：渤海灣盆地淺層勘探方向重要成果
- 渤中8-3南氣田：渤海海域首個中生界火山岩氣田
- 陸豐13-8油田：南海首個深層大中型岩性油田

整理：香港文匯報記者 羅洪嘯  
資料來源：中國國家能源局



中國海油供圖

●壘利10-2油田群一期開發項目正式全面投產。

## 渤海油田成油氣增儲上產核心力量

### 特稿

近年來，中國最大海上油田——渤海油田油氣產量持續穩定增長，2025年年產油氣當量突破4,000萬噸，累計貢獻原油產量超6億噸，成為支撐中國油氣增儲上產的核心力量。

## 渤海油田是中國海上最高產油田

渤海油田是中國海上目前產量最高、規模最大的主力油田，近5年以年均5%的油氣產量增幅前進，原油增量佔全國總增量近40%，實現原油產量連續5年保持在3,000萬噸以上產量規模，先後成功勘探發現壘利10-2、秦皇島27-3、秦皇島29-6

等多個億噸級油氣田。

中國海油天津公司生產部副經理黃元強表示，開年以來，渤海油田加快新區產能建設，推動老油田精細管理，低產低效井控水增油效果顯著，海洋石油696壓裂船正式入列，進一步加快渤海低滲透油氣田規模化開發進程。目前油田每天穩定產出油氣超10萬噸，產量運行保持良好態勢。未來，渤海油田將進一步加大勘探開發投入力度，加快推動渤中26-6、渤中19-6等億噸級油氣田二期開發項目建設，為國家能源安全提供堅實保障。

●香港文匯報記者 羅洪嘯 北京報道

# 文匯報

WEN WEI PO  
www.wenweipo.com

## 菲律賓版

香港特區政府指定刊登有關法律廣告之刊物  
獲特許可在中國各地發行

督印：香港文匯報有限公司  
承印：菲律賓商報  
營業部：227 Dasmarinas St.  
Binondo, Manila, Philippines.  
電話：82411656, 82411756, 82411692  
傳真：82411588  
VOLUME NO. 3353



追蹤我們，看全球有趣資訊！



●工作人員正在壘利10-2油田鑽井平台作業。中國海油供圖

# 兩乘組在軌交接 神二十一航天員將於近日返回



香港文匯報訊 綜合新華社、央視網及中新社報道：據中國載人航天工程辦公室消息，5月28日，神舟二十一號和神二十三號航天员乘組進行交接儀式，兩個乘組移交了中國空間站的鑰匙。神二十一號航天员乘組張陸表示，7個月之前，神二十乘組把這把鑰匙交到他們手中，轉眼他們就要離開中國空間站了，心中非常不捨。後續相信神二十三號航天员乘組在空間站一定能夠工作得更好，大家在北京等神二十三號航天员乘組凱旋。

神二十三號航天员乘組朱楊柱稱，「好的，現在又接過了象徵咱們中國空間站的接力棒，在這短短的幾天裏，神二十一號乘組為我們在工作、生活各個方面無巨細地對我們做了充分的交流和經驗的傳授。我們後續一定會傳承神二十一乘組的工作精神和寶貴的經驗，將屬於我們這個乘組的飛天接力棒穩穩當當地跑好！」

神二十一號乘組於2025年10月31日晚搭乘飛船奔赴太空。此次任務期間，神二十一號乘組共進行了3次出艙活動，完成神

## 台青首次現場觀看載人航天發射

香港文匯報訊（記者 朱輝、蘇雨潤 北京報道）神二十三號載人飛船成功發射受到台灣社會高度關注，島內輿論認為，這一航天盛事再度向世界展示了大陸在尖端科技領域的雄厚實力，期盼兩岸加強高科技交流，有網友許下美好願望，「希望能看到兩岸中國人在太空會師合影」。

據報道，中國國民黨青發會主委、國民黨前主席連戰次子連勝武日前率多名台灣青年赴酒泉衛星發射中

心，現場觀看神二十三號載人飛船發射。台灣媒體稱，這是首次有台灣青年在現場觀看大陸載人航天發射任務。北京大學台生李仁君表示，「祖國大陸真的有太多發展非常好的新事物。期待台灣同胞也能搭乘大陸神

## 國台辦：盼兩岸同胞一道探索宇宙

在27日舉行的國台辦新聞發布會上，發言人陳斌華特別佩戴了神二十三號載人飛

舟二十號飛船返回艙舷窗檢拍照、空間碎片防護裝置安裝、艙外設施設備巡檢等任務。指令長張陸已累計完成7次出艙活動，成為目前在艙外執行任務次數最多的中國航天员。目前，神二十一號航天员乘組已完成全部既定任務，將於近日乘坐神二十二號載人飛船返回東風着陸場。

## 東風着陸場完成演練

27日晚，東風着陸場完成神二十一航天员返回前的最後一次全系統綜合演練，全面檢驗搜救回收任務組織指揮、協同配合以及應急保障等能力。目前，東風着陸場及各參試系統正在緊鑼密鼓做好迎接神二十一號航天员乘組回家的各項準備。

目前，3名航天员在軌時間近7個月，這對出艙轉運、醫監醫保等提出了更高要求。為此，着陸區還專門設置了航天员專用進出無障礙升降平台。「這個升降平台是針對航天员從失重太空返回地球重力環境專門設計的，可以防止航天员出現體位性低血壓和其他意外損傷。」演練現場的工作人員介紹。



●台灣民眾觀看神二十三號發射的新聞。中通社

## 人類「人工胚胎」首次進入太空

香港文匯報訊（記者 劉凝哲）中國空間站正吸引著全球的目光，除了迎來新航天员外，一直備受關注的人類人工胚胎實驗也進展順利，其樣本已裝置於空間站實驗模塊。這是世界首次在太空開展人類人工胚胎實驗，天舟十號「人工胚胎」空間科學實驗項目負責人于樂謙介紹，此次進入中國空間站的人工胚胎實驗樣本有兩種模型，分別模擬胚胎早期發育的兩個關鍵階段，涵蓋了從着床到器官雛形初現的完整窗口期。

## 為實現星際移民奠定基礎

中國開展世界首次人類人工胚胎太空實驗，在太空生命科學領域邁出了具有里程碑意義的一步。未來，人類如果計劃長期駐留月球，甚至實現星際移民，就需要明確一個根本性問題：太空環境會影響人類生命的初始階段嗎？人類能否通過技術手段加以干預？此次「天舟十號」的人工胚胎實驗是對這個問題的系統性研究，更重要的是建立人工胚胎空間發育研究的技術體系，為後續探索奠定方法論基礎。

此外，專家介紹，在空間站，「人工胚胎」將在航天員的守護下完成5天的發育過程。作為對照，科研團隊在地面同步開展了完全相同的實驗。通過對比太空環境與地面環境下人工胚胎的發育差異，科學家有望反推：人類早期胚胎發育中的異常，究竟與哪些疾病或先天性缺陷的發生有關。相關發現將直接影響生殖醫學、出生缺陷防治和再生醫學領域的發展。

## 「人工胚胎」太空實驗 Q&A

Q：為什麼用「人工胚胎」？

A：人類的自然胚胎極其寶貴且稀缺，倫理上也受到嚴格限制，無法大規模用於科學研究。而人工胚胎可在實驗室中製備，具有特性穩定、均一性強、重複性好等突出優勢。

Q：為什麼要把「人工胚胎」送入太空？

A：為了研究重力是否影響早期胚胎發育。人工胚胎所涵蓋的時期大概相當於人類受精之後第14天到21天，這個階段在早期發育過程中非常重要。如果在這個階段發生任何的干擾或異常，都會對成體造成極大的影響。

Q：太空實驗有什麼作用？

A：它一方面能幫助我們看清：未來人類在太空長期駐留，甚至繁衍，會面臨怎樣的風險與挑戰；另一方面，通過天地對比，也能反推回地球—早期胚胎發育中的異常，究竟與哪些疾病的發生有關。

整理：香港文匯報記者 劉凝哲