



■瀋陽市大渾南鳥瞰圖

瀋撫新城能不能建起來？

2007年，當遼寧省委、省政府提出「把瀋撫同城化作為加快瀋陽經濟區一體化發展的突破口、核心和支撐點」時，瀋撫新城是瀋撫同城的載體，時任撫順市長的劉強還不無擔憂（劉強現任撫順市委書記）。

2010年，撫順市已不得不把最初規劃的瀋撫新城的面積放大一倍，以滿足源源進駐的項目用地需求。瀋撫新城建設已成為拉動撫順經濟增長的強勁動力。

幾年來，瀋撫間開通了城際輕軌，新增了5條公交線路並實現了公交化，在撫順開發區註冊的企業可以冠名「瀋陽」，瀋撫新城的企業有三成來自瀋陽，已有20家企業冠名「瀋陽」，新城的商品房有三成被瀋陽人買走……

再用不到八個月，瀋陽、撫順、鐵嶺、本溪將共用「024」電話區號，城際間通話將不再收取長途費；八城市居民個人購房可享受異地住房公積金貸款；八城市共同成立的瀋陽經濟區旅遊集散中心，是目前東北地區規模最大的現代化旅遊集散中心；在瀋陽與周邊七城間，一座座以新型產業為支撐的現代化新城、新市鎮悄然崛起……

2010年4月，瀋陽經濟區正式獲批成為國家新型工業化綜合配套改革試驗區。肩負着為國家探索新型工業化新路子的使命，遼寧中部八城市攜手，瀋陽經濟區建設全速推進。

八城市高層聯手，力挺區域合作

2005年，首屆「瀋陽經濟區書記市長聯席會議」在瀋陽召開，八城市共同簽署了《遼寧中部城市群（瀋陽經濟區）合作協議》，瀋陽經濟區建設邁出了實質性步伐。此後，瀋陽經濟區書記市長聯席會議每年在瀋陽召開一次，研究確定深化區域合作的方向和重點，解決區域合作中遇到的重大問題。六年來，相繼確定了加強區域環境綜合整治和新型工業基地建設、加速推進瀋遼鞍營通海產業大道、瀋撫同城化、瀋本一體化、瀋鐵工業走廊建設、加強瀋撫、瀋本、瀋鐵、瀋遼鞍營、瀋阜五條經濟帶建設、加速推進瀋陽經濟區國家新型工業化綜合配套改革試驗區建設，以及2010年的「先行先試，推進綜合配套改革」建設主題。八城市同心協力，共建瀋陽經濟區。

幾年來，瀋陽經濟區各市還共同舉辦了「瀋陽經濟區房地產交易會」、「中國瀋陽世界園藝博覽會」、「瀋陽經濟區經貿合作洽談會」、「瀋陽經濟區汽車展銷會」、「中國（瀋陽）食品博覽會」、「瀋陽經濟區農業博覽會」等一系列大型活動，瀋陽經濟區一體化建設內容更加務實。

打造特色鮮明十大產業集群

肩負為國家探索新型工業化新路子的領軍使命，瀋陽經濟區緊扣新型工業化主題，積極壯大裝備製造、汽車、鋼鐵、石化等主導產業，加速推進產業鏈的培育和產業集群的建設。到2010年8月末，瀋陽經濟區重點規劃建設的十大產業集群累計完成投資652億元，實現銷售收

■撫順大伙房水庫是瀋陽、撫順兩市共同的母親河——渾河的水源。



入1581億元。

依托五條城際連接帶為載體，瀋陽經濟區已打造十個主業突出、優勢明顯的重點產業集群。一是瀋西先進裝備製造業產業集群——發展各具特色的裝備類產品和配套產品，形成裝備製造業佈局優化、協調發展的格局。二是瀋陽航空製造產業集群——打造瀋陽民用航空國家高技術產業基地。三是瀋陽渾南電子信息產業集群——重點發展集成電路裝備、軟件等核心產業，培育數字醫療設備、數字消費品、汽車電子、新型顯示器件及嵌入式軟件等產業。四是鞍山遼遼灣鋼鐵深加工產業集群——建設世界級鋼鐵產業及鋼鐵產品精深加工產業基地。五是撫順新材料產業集群——重點發展化工新材料、金屬新材料和碳纖維。六是本溪生物製藥產業集群——以構建國家級新藥研發為平台，建設遼寧（本溪）生物醫藥產業基地，構建「中國北方藥谷」。七是營口仙人島石化產業集群——發展臨港石化產業。八是遼陽芳烴及化纖原料產業集群——建設全國重要的芳烴及化纖原料基地。九是鐵嶺專用車產業集群——建設全國主要的專用車生產基地。十是阜新彰武林產品加工產業集群——建設全國最大的林產品加工集散地和林產品交易中心。

重大基礎設施建設全面展開

圍繞交通道路、環境治理，瀋陽經濟區快速推進了一批影響瀋陽經濟區發展的重大基礎設施建設項目。

軌道交通。瀋撫（順）城際鐵路已於2009年7月正式通車，瀋鐵（嶺）城際鐵路已全面開工建設；瀋彰（阜新）城際鐵路、瀋遼（陽）鞍（山）城際鐵路等項目已經開始前期工作。

高速公路。環瀋陽經濟區高速公路本溪—遼陽—遼中—新民段全面建成通車，新民至鐵嶺段74公里也正在緊張建設；瀋彰高速公路已建成通車；瀋丹高速公路改擴建工程瀋陽三環到桃仙機場段已全面竣工通車。

城際間快速通道。瀋陽至撫順、瀋陽至鐵嶺、瀋陽至本溪、瀋陽至營口的國家級和省級的城際公路改造項目全面展開。一大批重點城際交通項目全面建設或改造完成。瀋陽市即將對三環高速進行改造，並開始建設四環快速幹道。

城際公交化。瀋陽與撫順、瀋陽鐵嶺之間已實現城際客運公交化。瀋陽市還開通了至鞍山、本溪、營口、遼陽4條「雙休日」經濟區城際公交線路。

環境治理。各市在環境保護和生態建設方面的合作穩步推進，正在大力推進遼河、渾河流域水環境綜合整治，全面加強了污水處理廠建設。還聯合開展了節能減排專項治理，共同建立了環境保護信息網絡化共享機制。

區域市場加速一體化

金融。瀋陽市盛京銀行已與部分城市商業銀行或城市信用社完成了股金注資工作。各市在資產業務合作、櫃面通業務、信用卡代理、資金業務、國際業務等方面達成了合作共識，積極推進。區域性產權交易市場建設取得了重大進展，共同確定了「統一信息發佈、統一交易規則、統一審核鑒證、統一收費標準」和「互認經紀會員從業資格、互認產權交易憑證」等產權交易市場建設目標，最終將全面實現經濟區產權交易市場的一體化。

商貿流通。共同簽署了《瀋陽經濟區商貿流通業合作協議》，不斷推進了經濟區城市間商業項目的交流。

房地產。經濟區八城市異地購房公積金貸款同城化正式啟動。目前，瀋陽市住房公積金管理中心已發放異地貸款突破億元。經濟區內房地產市場聯動。各市公安、勞動保障、交通、建設、公積金管理等部門相繼出台了相關政策，有力地促進了瀋陽經濟區房地產市場一體化。

旅遊。以瀋陽為中心的瀋陽經濟區大旅遊圈已初步形成，八城市聯手開展宣傳促銷活動。2009年5月1日，瀋

陽經濟區旅遊集散中心正式掛牌運行，是目前東北地區規模最大的現代化旅遊集散中心。

通訊。2011年8月底，瀋陽、撫順、鐵嶺三市居民互相通話將告別長話時代，共享「024」電話區號。

新城、新市鎮悄然崛起

瀋陽經濟區加快推進新型工業化和新型城市化建設，實施區域發展的雙輪驅動戰略。正在着力打造瀋陽為核心的瀋鐵、瀋撫、瀋本、瀋遼鞍營、瀋阜五條城際連接帶，形成八城市集群發展的新格局。

以瀋陽為核心，7個相關城市沿着5條城際連接帶，正在建設37個新城、新市鎮。3至5年，將初步構建起人口規模10萬人以上的新城、5萬人以上的新市鎮框架，初步做到農民向新城、新市鎮集中，工業向園區集中。城際連接帶將成為聯結八城市的交通帶、城鎮帶和經濟帶。再經過5-10年的努力，基本實現瀋陽經濟區一體化目標，把瀋陽打造成為「國家中心城市」，成為東北地區乃至全國新的經濟增長極。

瀋撫本鐵同城化進程提速

瀋撫、瀋鐵同城化快速推進。瀋撫新城的基礎設施建設、東陵智能港產業區建設、棋盤山生態區以及瀋撫同城化投資環境建設加速推進。撫順經濟技術開發區內的企業可以「瀋陽」冠名，實現了市場准入一體化、同城化。瀋陽至鐵嶺的交通基礎設施、空間佈局、環境保護等方面的一體化建設正在全面推進，鐵嶺市瀋鐵工業走廊80%的企業都是瀋陽梯度轉移出去的。

瀋本同城取得階段性成果。兩市正在交通基礎設施建設、產業園區建設、環境保護等方面深化區域合作。瀋溪新城建設步伐不斷加快。

瀋陽——中心城市功能不斷完善

作為瀋陽經濟區的核心城市，瀋陽市的傳統產業基礎雄厚，新興產業快速發展。

2009年，瀋陽市的GDP佔八城市的44.1%，佔全省的28.9%，經濟優勢地位十分突出。

「十一·五」期間，瀋陽提出鞏固東北中心城市地位、建設具有國際競爭力的先進裝備製造業基地、綜合經濟實力進入全國副省級城市第一集團軍的「三大目標」，瀋陽的城市功能更加完善，瀋陽經濟區核心城市的作用不斷發揮，東北地區的經濟貿易中心、金融中心、科教中心、文化中心的地位更加鞏固。



■世界文化遺產——本溪桓仁五女山的冬天

■在鐵嶺市南部、緊鄰瀋陽的凡河新城一角。



■2010年10月召開的「瀋陽經濟區八城市書記市長聯席會議」現場

瀋陽經濟區國家新型工業化綜合配套改革試驗區



■瀋陽經濟區最近的出海口——營口港

2010年4月6日，國家發改委批准設立瀋陽經濟區國家新型工業化綜合配套改革試驗區。這是繼上海浦東、天津濱海、成渝、武漢、長株潭和深圳之後，我國的第八個國家級綜合配套改革試驗區。這也是繼遼寧沿海經濟帶開放開發上升為國家戰略之後，遼寧區域經濟發展進程中的又一件大事，具有重大意義和深遠影響。

瀋陽經濟區將被賦予在特定領域改革創新、先行先試的權利，瀋陽經濟區國家新型工業化綜合配套改革試驗區正式啟航，肩負起為國家探索新型工業化新路子的使命。



■世界文化遺產——本溪桓仁五女山的冬天

■在鐵嶺市南部、緊鄰瀋陽的凡河新城一角。

瀋陽經濟區——工業基礎雄厚

瀋陽經濟區是我國主要的重工業基地之一，具有比較雄厚的工業基礎。裝備製造、冶金、石化、煤炭等產業在全國佔有非常重要的地位。在東北乃至省內三大區域經濟板塊中，是工業門類最集中、產業基礎條件最優

越、最具發展潛力的區域。2009年國有及規模以上非國有工業企業實現增加值4609.89億元，佔全省的59.8%，佔東北三省的34.0%。原材料工業和裝備製造業發達，其中鋼鐵佔全省93%，煤炭佔全省90%以上。

2009年瀋陽經濟區主要經濟發展指標在遼寧省和東北地區的比重

	生產總值	規模以上工業增加值	固定資產投資	社會消費品零售總額	實際利用外資
佔遼寧省%	65.6	59.8	58.9	59.0	53.2
佔東北三省%	32.3	34.0	30.4	28.2	38.2