

長沙「兩型」建設經驗全省推廣

作為湖南「兩型」社會建設的領頭羊，省會長沙在試驗區三年來的建設中，把「兩型」要求貫穿到發展始終，不僅沒有影響經濟發展速度，而且還推動了長沙經濟又好又快發展。在12月14日舉行的湖南省長株潭「兩型」試驗區三周年新聞發佈會上，長沙市委副書記、常務副市長謝建輝向外界推介了卓有成效的「長沙經驗」。

■香港文匯報記者 王穎、曹真真

「兩型」建設推動經濟又好又快發展

謝建輝在經驗介紹中表示，「兩型」以發展為前提，發展以「兩型」為要求。「兩型」發展是和諧、高效、集約、綠色的發展，長沙在推進兩型社會建設中，兩型建設和經濟發展是相輔相成，互相促進。

三年來兩型社會建設在長沙發展中發揮的作用，謝建輝總結為：提升城市品質，增加長沙可持續發展承載力；加快產業升級，提升長沙經濟發展競爭力；加快改革創新，提升城市發展原動力；建設大河西先導區，提高長沙經濟發展的帶動力。

城市品質提升：天更藍 水更清

通過「兩型」理念滲透到城市建設當中，長沙在城市中實施了重大基礎設施的計劃，以軌道交通、過江通道、湘江樞紐、城際鐵路為重點來推進重大設施的建設，完善了城市功能，使城市走集約發展道路，提高了城市的承載力。另外，通過實施三年環保行動計劃，城市品質提升了，老百姓生活質量改善了。

此外，長沙從2008年開始，連續3年對二環以內的720萬平方米的棚戶區進行改造，通過提升舊城品質，實現了城市土地集約發展。同時，長沙污水處理率從2007年的40%達到了今年的85%，空氣質量優良率從2008年的82%提高到今年的95%，市民生活環境大大得到改善。

提升發展競爭力：六大支柱產業實力明顯增強

按照「兩型」的要求發展產業，長沙產業升級有了抓手。近幾年，長沙六大支柱產業，如工程機械、汽車和汽車零部件、新材料、新能源、生物醫藥等，都是按照「兩型」要求，以自主創新為主，以內生型經濟為主，產業競爭有了明顯的增強。

隨着長沙經濟規模迅速增大，質量也在不斷提升，數據統計，去年全市實現地區生產總值3744.8億元，增長14.7%，在全國省會城市中躍居第七位，比過去提前了五位。今年前11個月長沙經濟增長速度達到15.8%，一般財政預算收入增長達到28.5%。

加快改革創新：創新融資模式 拓寬融資產品

沒有特殊的政策，但有先行先試的權利，「兩型」對長沙來說是最好的機遇。利用「兩型」試驗區先行先試的權利，長沙做了四個方面的改革。一是土地制度的創新。通過土地制度創新，把農村集體土地流轉，資產動起來，土地由資源變資產變資本，實現城鄉之間的互動。二是推進環境保護體制、機制的改革。運用經濟手段進行環境治理，建立了環境資源交易制度、環境資源市場、環保強制

性經濟責任險、生態環境補償等。三是資源節約的改革，進行投融資體制的改革，創新了投融資平台運行機制。四是行政體制方面的改革，實行三個減少，即減少審批時間、流程、事項，優化了行政流程，達到提高行政效能的目的。行政審批事項由原來的360多個，減少到現在的199項。行政流程優化後，在線審批率達到100%。

新世紀新長沙

長沙市人民政府新聞辦 合編
香港文匯報湖南辦事處

■生態環境優美的麓谷工業園



長沙工業「加速度」 十二五衝刺1.4萬億

香港文匯報訊（記者 王穎、曹真真 長沙報導）總量倍增、投入倍增、效益倍增，在近日出爐的長沙市工業和信息化委員會《「十二五」長沙工業發展規劃（建議稿）》（以下簡稱《規劃》）中指出：三個倍增已成為長沙經濟發展「第一推動力」之美譽的星城工業的總體目標。長沙將在今年全部工業總產值跨上5000億元台階的基礎上，力爭一年一個五年實現倍增，到2015年達到14000億元的宏偉目標。

同時，工程機械、汽車及零部件、食品煙草和材料（四大優勢產業），新能源與節能環保、電子信息、生物醫藥、軌道產業（四大新興產業），電力裝備、煙花爆竹、家用電器、紡織服裝（四大傳統產業）等12個產業已被列為未來5年長沙重點發展對象。

長沙經濟準全國省會城市五強

長沙的三次產業結構已在2008年由三、二、一改為二、三、一，工業佔GDP總量的43.6%，成為拉動GDP增長主動力。「十一」期間，長沙實現全部工業總產值16778億元，與「十五」末相比淨增4.8倍，年均增速32.5%，工業增長速度呈現高於全國平均水平的態勢。據《規劃》顯示，到2015年，長沙全部工業年增長21%，規模工業總產值增長22%，實現全部工業增加值5000億元，佔全市GDP五成以上。

長沙市工信委黨委書記、主任趙驪驪表示，到2015年全部工業總產值達到14000億元這個概念，即是接近「十一」五年的全部工業產量總和。面對如此宏偉的目標和任務，趙驪驪介紹，未來5年，長沙工業將全面實施產業升級、技術升級、管理升級，努力構建三大產業集聚區，着力提高優勢產業與新興產業協調互補、主機企業與配套企業和諧共生、政策引導與市場配置綜合服務三種能力，加快產業高端化進程，提升產業競爭力，促進工業化與信息化的深度融合，推動長沙新一輪經濟又好又快可持續發展。而在工業「第一推動力」

的作用下，長沙經濟有望進入全國省會城市五強。

工程機械領頭 重點產業全面「培優」

長沙工程機械產業經過十幾年的快速發展，已躍升為中國工程機械行業乃至世界工程機械行業最耀眼的「明珠」。今年長沙工程機械產值突破千億大關，充分說明了培育優勢產業在推動長沙工業發展中起到至關重要的作用。目前，長沙工程機械已成為長沙市發展速度最快、創新能力最強、市場份額最大、人力資源最集中、國際化水平最高的工業主導產業，湧現了以中聯重科、三一集團、山河智能3家工程機械上市公司為代表的一大批優秀企業，產值佔到了全國的23%、全球的7.2%，是全國最重要的工程機械研發和製造基地。

在《規劃》中，工程機械已被列為重點發展產業之首。據介紹，未來5年，長沙工程機械將以自主知識產權提升品牌，以品牌效應帶動產業集聚，全力以赴把長沙建設成為世界工程機械產業重要基地，力求2015年全行業產值達3000億元。

規範產業集聚區 園區工業助發展

在長沙市規模工業中，「兩區九園」規模工業企業數



■中聯重科·CIFA供應鏈中國基地在長沙投產

雖只佔29.4%，但對長沙規模工業總產值增長的貢獻率卻達62.9%，對長沙市規模工業增加值的貢獻率達58.0%。「兩區九園」已經成為長沙產業集聚的載體、科技創新的先導和長沙特色產業的集聚區，帶動着長沙經濟率先發展和快速提升。

據規劃，自2011年開始，長沙將全面實施產業升級、技術升級、管理升級三大工程，在全市工業企業中率先開展「對照行業標準、國家標準和國際標準，推動產品提質、企業提效、產業提升、結構提優」為主題的「三對標四提高」活動，並將現有的「兩區九園」和市級工業園鎮小區規範為東部產業集聚區、西部產業集聚區、南部產業集聚區等三大工業產業集聚區，進一步提升工業發展園區化、集群化、集約化程度，到2015年使園區成為長沙經濟發展的強勁引擎和對外開放的前沿陣地，實現工業總產值11200億元，佔長沙工業總產值的80%左右。



■三一重工園區

長沙國際品牌酒店又添新軍

香港文匯報訊（記者譚錦屏、易新 長沙報導）曾經是長沙酒店業龍頭的小天鵝酒店日前正式開業，以全新姿態亮相星城。據悉，長沙小天鵝酒店是國際著名的溫德姆酒店集團旗下品牌、湖南首家戴斯連鎖酒店。

長沙小天鵝酒店位於長沙市五一大道與芙蓉路交會處，距其不到1公里的範圍內，早聚集長沙連達喜來登酒店、長沙芙蓉園、皇冠假日酒店等多個國際頂級酒店，長沙高端酒店市場國際大牌酒店齊聚，助力星城長沙的國際化進程。

據了解，小天鵝酒店是一家按五星標準籌建的集客房、餐飲、商務、會議、休閒娛樂等設施為一體的現代化綜合型國際商務酒店，今後將以三大特色立足市場：首次啟用最人性化的點對點客房入住制，入住者可從任意入住時間起往後的24小時計為一天房租；推出首家海鮮自助餐廳，擁有千人就餐位，是日前中南五省最豪華最大容量的國際複合式自助餐廳；首次將列入中國非物質文化遺產的糖雕藝術展現在中餐廳。

資料顯示，目前，長沙共有星級飯店80餘家，其中五星級就有約10家，日住宿接待能力超過13萬人。

長沙國際車博覽會攬金三十一億

香港文匯報訊（記者王穎、曹真真，實習生黃丹 長沙報導）中國車壇年度收官盛事——「2010年中國（長沙）國際汽車博覽會」12月初在長沙舉行，吸引了美、德、英、日等20多個國家和地區的90個著名汽車品牌參展，觀展人數超過50萬人次。在參展品牌數量、佈展水平、首發新車、人性化服務等指標上均創下歷屆之最。

新能源汽車成為本次車博覽會的焦點。其中，全球首款真正意義上的量產純電動汽車，以綠色環保配以高性能特質的日產聆風（LEAF）格外奪人眼目。無論是V型前臉的設計，還是前臉中央的藍色logo都充滿了大量的時尚氣息和高科技感。

而通用EN-V、長安Green-i、雪鐵龍Metropolis，這三款分別來自歐美和本土的明星概念車，剛走出世博館，也紛紛在長沙汽車博覽會上亮相。上海通用展台上的概念車EN-V驕憑借小巧的車身和原地轉向技術，可實現無人駕駛，自己尋找停車位，同時還可以感應到即將發生的碰撞，並自動採取措施避免碰撞。而長3.23米、寬1.67米、高1.56米的概念車長安Green-i，是一輛造型時尚、動感、前衛的純電動綠色轎車，只需要10秒鐘就可以完成快速充電。為了更加適合未來駕駛的習慣，該款純電動概念車採用全車線控操縱、制動動能回收技術，能夠迅速反應駕駛員的操作指令，進一步保證了駕駛的舒適與安全。

長沙國際車展由長沙市人民政府、中國汽車工業協會主辦，自2005年以來，今年已是第六屆。得益於中部市場高速增長的購買力和湖南獨特的區位優勢，長沙車展影響力逐漸擴大，從各大地方車展中脫穎而出，在京、滬、粵三地之外獨樹一幟。本次車展5天時間共吸引了47.25萬人次觀展，成交新車18910台，銷售金額達31.82億元。

據了解，今年以來，伴隨着諸如「小排量車購置稅優惠」、「汽車下鄉補貼」等一系列國家刺激汽車消費的优惠政策，中國車市一路飄紅。而長沙作為車輪上的城市，在此背景下，汽車銷量脫穎而出。數據顯示，截至今年11月20日，長沙市機動車保有量已達93萬台，平均每日有440輛新車上市。



■長沙國際車博覽會吸引了超過50萬人次的觀眾參觀



■長沙市政協主席謝樹林（中）等領導為小天鵝戴斯酒店開業剪綵