

港區委員建議整合雙創基地

粵政協會議關注多頭管理各自為政致資源錯配

香港文匯報訊(記者 敖敏輝 廣州報道) 粵港澳大灣區支持港澳青年就業創業政策不斷推出,雙創基地如雨後春筍。在廣東省政協十二屆三次會議上,針對局地雙創資源雜亂甚至錯配情況,多名熟悉大灣區的廣東省政協港區委員建議,改革目前多頭管理、各自為政的雙創支持模式,由三地政府聯合推動設立大灣區港澳青年雙創協調機構,並建立政策信息獲取、諮詢以及創業支持平台,把項目引導到符合功能定位的基地,把人才精準引導到適合其發展的崗位。要重點做好香港「夾心階層」(非高端專才無住房資助)青年的雙創扶持工作,有針對性地提供專業技能學習,提升其雙創能力。

近兩年來,各地港澳青年雙創基地不斷湧現。特別是去年5月,廣東省政府印發《關於加強港澳青年創新創業基地建設的實施方案》出台後,各地基地建設加速,省級、市級、區級甚至街道一級,都紛紛建立雙創基地。

缺乏整體協調規劃

廣東省政協常委霍啟山引用相關調查指,新基地跟風不斷湧現,導致供過於求,甚至資源錯配或浪費。一些冒進的基地對扶持項目的市場需求和預期收益缺乏充分評估,出現成功孵化和轉化率低下的現象。一些過於僵化的人才標準,也會把一些潛力項目排拒在外。

港區委員蔡加頌則認為,雖然特區政府不斷鼓勵港人到灣區就業創業,但沒有一個政府機構平台或諮詢中心可以提供綜合訊息。目前,包括香港大公文匯傳媒集團等對大灣區雙創信息宣傳較多,但對整個香港社會而言仍不夠,缺乏政府層面的渠道,這也可能導致雙創資源和人才、項目的不對稱或錯配。

目前,粵港之間還存在參與青創工作職能部門和團體眾多,各自為政的問題。霍啟山指,由於欠缺協調機制和整體規劃指導,導致一些基地忽略市場化和專業化操作。

設立雙創協調機構

為此,霍啟山建議,粵港澳三地政府應引導改革和創新現有的青創支持模式,改善資源碎片化問題,並設立大灣區港澳青年就業創業協調機構,重點加強財稅政策、平台服務、資源對接、公共服務、基礎社會等領域的政策供給,確保有關政策執行與落地制度化、系統化和常態化。

蔡加頌亦提議,由廣東省政府和香港特區政府溝通協調,建立粵港澳大灣區就業創業平台,提供一站式便民服務。平台除了提供政策宣講、政務手續外,還可以聯通工商界,提供各行各業發展項目及資訊。這些服務由官方提供,可大大提高可信度和公信力。

港區委員吳學明有同樣建議,他指,大灣區11城市政策不斷推陳出新,只有借助統一的渠道,整合發放信息,提高政策透明度,才能消除青年群體的憂慮。

開設專業技能課程

吳學明還建議對香港青年進行分類施策,精準服務。他認為,香港青年可大致分為三類,第一類是從事專業服務的,他們當中很多人會主動爭取到大灣區工作,為他們提供政策和資訊即可。第二類是在內地就讀的港生,他們對內地熟悉,建立了人際網絡,灣區就業創業意願最高,有平台和政策就可發揮才能。第三類是在香港本土出生長大,既無高端專才優惠,又享受不到住房資助的「夾心階層」,這也是最大的一個群體。「我建議粵港產學研聯合開設銜接高效的專業技能課程,並有統一資格認證,完成課程相當於初級或中級技能資格,亦可銜接香港、內地高校繼續升學。」



在廣東省政協十二屆三次會議上,港區委員小組討論,重點關注青年工作。香港文匯報記者敖敏輝攝

談青年工作

<p>霍啟山</p> <p>大灣區城市可以參照深圳的做法,吸引更多香港非學術以及工科人才,做好資訊和平台服務,為青年提供北上的機遇。</p>	<p>蔡加頌</p> <p>可在口岸設立大灣區綜合就業創業資訊中心,提供牌照申請、法律諮詢、稅務資訊、經驗分享、項目合作及參觀考察等一站式服務。</p>	<p>吳學明</p> <p>向香港青年宣傳大灣區,要多元化、多渠道、多種手段,除了政策、資訊,還要注意以講故事的形式,介紹灣區,介紹港青就業創業以及生活方面的故事。</p>	<p>陸海</p> <p>以往交流考察數量多,今後,更要講求質量。要讓他們深入地瞭解,多種形式參觀,讓他們自己去感受祖國變化,發掘個人發展機會。</p>
---	---	---	---

整理:香港文匯報記者 敖敏輝

香港民生問題可借灣區解決

香港文匯報訊(記者 敖敏輝 廣州報道)近年來,香港民生問題成為社會關注重點,也是特區政府施政的重點領域。多名港區委員表示,隨着粵港澳大灣區建設逐步深入,為解決這些問題提供了更多空間,一些如住房、就業、養老、教育等民生問題,可以透過大灣區來緩解。

區的養老服務從業人員資格評價標準,解決三地人員流動交流障礙,從而推動更多香港老人北上養老。

推廣「粵菜師傅」

就業方面,港區委員陳耘認為,大灣區廣東9市有很多政府推動的項目,其實也面向港澳人士。她以餐飲為例,廣東「粵菜師傅」工程,在全省範圍內推開,取得非常好的效果,大量青年人參與到技能培訓,一些粵菜大師也發揮了越來越重要的作用。有意在餐飲業發展的香港青年完全可以參加這種技能培訓。目前,「粵菜師傅」工程也和香港業界有很多合作,並借助香港,讓粵菜廚師「走出去」,這對香港業界來說,都是很好的機會。

建優質生活圈

港區委員陳丹丹表示,從長遠發展角度看,粵港澳大灣區建設,民生為先、民生為重。建設大灣區優質生活圈,要在基礎教育、公共文化設施、醫療衛生條件、通勤條件等方面,進行細致規劃和建設。在這種前提下,可以打消港澳人士到珠三角生活、養老、醫療和就業的顧慮和障礙,融入大灣區,融入國家發展大局。

老人北上養老

港區委員張瑞華認為,在養老從業人員資格方面,可在大灣區設立專門的培訓基地,以香港的醫療護理專業經驗和管理經驗,以及廣東的中醫保養護理經驗為基礎,設立通行灣

珠三角建公屋

港區委員何志強表示,大灣區將是香港解決住房問題的一把鑰匙。目前,前往大灣區珠三角地區置業的香港人明顯增加。他建議,特區政府可以開拓思路,與廣東各級政府協調,通過一定形式在珠三角建公屋,解決香港公屋供應不足問題。

穗港職教合作簽約 培訓灣區技能人才

香港文匯報訊(記者 盧靜怡 廣州報道)穗港職業教育合作項目簽約儀式昨日在廣州市教育局舉行。根據協議,廣州市教育局將與香港建造業協會在搭建兩地建築業職業教育交流平台、參加世界技能大賽、開展技術技能人才培养等領域深化合作,並逐步推進廣州建築類職業院校與香港建造學院在兩地聯合建設培訓基地。廣州市鐵路職業技術學院將與港鐵學院在專業人才培养和專業設置上實行優勢互補,雙方輸出技術和服務,共建共享實訓場所。

際網絡較廣,兩地互補性很強。」他表示,本次簽約對於深化穗港兩地職業院校在學術交流、教師培訓、職業技能等方面的交流合作將發揮積極作用,推動香港的職業院校與廣州市職業院校向深度合作發展。

「訂單式」培養人才

港鐵學院院長梁耀輝表示,相信簽署合作備忘錄後,港鐵學院與廣州鐵路職業技術學

院之間的教師交流互訪有望最快推動落實。「接下來也會陸續在教學場地共享、舉辦合作課程方面合作。比如我們可以合作開辦有關『一帶一路』沿線及大灣區鐵路建設的中高層管理方面的課程。」廣州市鐵路職業技術學院黨委書記張竹筠告訴香港文匯報記者,目前已經與港鐵學院在「訂單式」培養人才方面進行合作,在維修、項目運營方面為港鐵內地部門輸送人才。



廣州市教育局與香港建造業協會簽約,聯手培養灣區技能人才。香港文匯報記者盧靜怡攝



北京大興—澳門航空線正式開通。香港文匯報記者張帥攝

澳門航空開航北京大興機場

香港文匯報訊(記者 張帥 北京報道)昨日中午12時21分,伴隨澳門航空「NX020」航班平穩落地北京大興國際機場,澳門航空成為正式入駐大興國際機場的首家港澳台航空公司。「澳航用『NX020』定義航班號,是為澳門回歸祖國20周年獻禮。」澳航執行董事會主席兼總經理陳洪表示,據介紹,該航班每天1班,航程為3小時,加上在北京首都機場運營的航班,澳門—北京航線增至每天5班。

年之後的又一次起飛。

大興國際機場是目前全球建設規模最大的新建機場,1小時通達京津冀。陳洪表示,北京大興—澳門航線的正式開通,標誌着澳航在北京開啟「一市兩場」的運營。2019年12月20日是澳門回歸祖國的紀念日,澳航特別選用「NX020」這一特殊數字定義新增航班號,是澳門回歸20周年之後的又一次獻禮,也是澳航成立25周

香港文匯報記者了解到,最新開航運營的北京大興—澳門航線航班號為NX019/NX020,每天1班,去程13:45從北京起飛,17:10抵達澳門。回程09:35從澳門起飛,12:30抵達北京。澳航成立於1994年,是以澳門為基地的一家地區性國際航空公司。截至2019年底,澳航提供由澳門來往27個航點的定期航班服務,擁有飛機23架,平均機齡6.2年,累計安全飛行93.7萬小時,年運輸旅客316萬人次,總運輸旅客超過4,400萬人次。澳航首席飛行員林家全曾降過北京首都國際機場的三個航站樓,今次成功降落在北京大興國際機場,林家全對香港文匯報記者表示,從上面俯瞰北京大興機場如騰飛的鳳凰一樣,新機場建設水平高,跑道很給力,「將帶更多澳門青年來看一看祖國最新的建設,感受祖國的發展。」