

關員母遺3兒女 同袍讚親切友善

政府多部門首長沉痛哀悼 有遺屬擬今海祭

海關一艘淺水巡邏艇，前晚在機場以西沙洲海面反走私巡邏期間，疑與一艘運載走私凍肉的鐵船相撞，巡邏艇翻沉，艇上5名關員墮海，水警輪及消防船趕至營救，先救起2名男關員，而被困船艙的2男1女關員被困近一小時，由消防潛水船救起，送院搶救後惜告不治。行政長官林鄭月娥及特區政府多個部門的首長均對香港海關3名人員在履行職務時沉船殉職表示沉痛哀悼，對遇難者家屬和受傷人員表示深切慰問，並願意提供協助（見另稿）。

■香港文匯報記者 蕭景源

不幸殉職的兩男一女，均隸屬港口及海域科海域行動課，分別為女高級關員吳詠敏（43歲）、署理高級關員黎志恒（39歲）及關員黃焯柳（27歲）。

3名死者中，黎為肇事巡邏艇駕駛員，未婚，駐守海關船隊逾10年。女死者吳詠敏同樣駐守船隊10多年，與丈夫育有3名子女，同袍稱讚她為人親切友善，工作認真，凡事親力親為，即使在炎熱天氣下亦親自到機房工作。

死者中最年輕的黃焯柳入職海關不足3年，其父親為海關總關員，一家住紀律部隊宿舍。黃的家人昨日在facebook貼文指黃因公殉職，並在今日（23日）下午海祭。

走私客棄船與巡邏艇相撞

據悉，水警總區重案組聯同多個相關部門已就事件展開調查。消息指，事發時海關淺水巡邏艇發現兩艘懷疑走私船，於是高速追截，其中一艘走私船的船員棄船跳上同黨駕駛的另一艘快艇逃走，而海關巡邏艇則撞向無人駕駛的走私船，繼而翻沉。

警方昨日將走私船拖回大欖水警基地扣查。據悉，船上有數千箱凍肉，船頭有撞凹痕跡，船身則無恙。至於翻沉的11米長海關艇，則被拖到機場消防碼頭待扶正檢驗，據露出水面的船底可見，近船頭底部有撞擊刮痕跡，不排除與走私船頭撞擊所致。

4男1女關員於前晚6時半，駕乘海關淺水巡邏艇，由昂船洲船隊基地開往沙洲進行反走私巡邏，至晚上9時發生意外，消防處分區指揮官（海務及潛水）于文陽表示，事發地點位於赤鱸角香港國際機場以西約2海里沙洲海面。

消防處派出5艘消防船、4輛消防車及9輛救護車，以及72名消防及救護人員，包括12名潛水人員到場協助救援。

兩名蛙人在船艙位置發現2男1女關員，當時他們均穿着救生衣，並且已陷昏迷，隨即將3人救起，送上消防船上急救，繼而交由水警輪送上岸後，再轉由救護車送院搶救，惜先後證實不治。墮海的另外兩名男關員，亦被抵港的水警輪救起，一名水警於拯救期間受輕傷。

于文陽又表示，救援人員到場時，未有發現其他漂浮物。

海關：另一同型號暫停駛

海關表示，涉事淺水巡邏艇於2016年服役，原產地為內地常州，去年3月通過例行檢查。目前與涉事船隻相同型號的另一艘巡邏艇已經暫停運作。海關強調，一向非常重視員工的職業安全，並已就不同的工作環境制定相關安全指引及守則，亦有定期為前線人員舉辦訓練課程，以提升同事的安全意識，減低因工作受傷的機會。

署理行政長官張建宗、保安局局長李家超和海關關長鄧以海等官員，前日深夜到屯門醫院了解情況及慰問死者家屬，各人對事件均感非常悲痛，之後他們到北大嶼山醫院探望兩名受傷關員。



水警檢查走私船船頭凹陷位置。

前天海關巡邏艇意外時序

- 18:30** 海關淺水巡邏艇由昂船洲基地出發往沙洲進行反走私巡邏
- 21:00** 海關艇發生撞船意外，當時艇上有5名關員
- 21:14** 消防處接報在赤鱸角機場以西約2海里沙洲海面發生翻船
- 21:45** 首艘消防船趕到現場營救，發現海關船底朝天翻沉
- 22:05** 消防蛙人在海關船船艙救起2男1女被困的關員，另兩人墮海獲救
- 00:00** 因船艙3名關員證實不治



肇事海關人員被送上救護車。



北角海關總部下半旗誌哀。

港府盡力施援 特首致最深切慰問

香港文匯報訊（記者 蕭景源）3名關員不幸殉職，行政長官林鄭月娥向其家人致以最深切的慰問，而公務員事務局及海關會為其家人提供一切所需支援。海關關長鄧以海則向同袍發信，表示3位同袍的離去不單是香港海關的重大損失，也對3個家庭造成難以彌補的創傷，部門正盡一切可行的方法幫助殉職同袍家人，包括提供經濟支援及辦理身後事，協助他們渡過這悲痛及艱難時刻。

正在瑞士出席達沃斯世界經濟論壇的林鄭月娥表示，香港海關肩負為香港護法守關的重責，包括執行緝私及打擊販毒等具危險性的職務，無畏無懼地以專業精神竭誠為市民服務。

她對3名海關同事不幸殉職感到非常痛心和難過，並向其家人致以最深切的慰問，而公務員事務局及海關會為其家人提供一切所需支援，並向兩名受傷的關員表示慰問。

鄧以海：海關哀傷一夜

海關總部昨日下午旗致哀。鄧以海在公開信中

形容，海關經歷哀傷沉痛的一夜。在沉痛哀悼3名殉職同袍的同時，亦對殉職同袍的家屬致以最深切慰問。在此沉重悲痛之際，他希望一眾同僚能繼續團結一致，傳承3位同袍執行職務時竭誠盡職的專業護法守關精神。

他透露，海關已為同事及其家屬提供心理支援服務，並會舉辦講座為同袍提供專業的心理輔導。如就今次事故有任何福利需要，同事可與部隊行政科職員關係課福利組聯絡，部門會協力與各同袍一同走過這個難關。

海關官員協會沉痛難過

香港海關官員協會表示，經歷了最沉痛的一夜，對事件表達沉痛哀悼及難過，深深體會殉職同袍家人和同事的痛楚和哀傷，致以最深切慰問，希望他們能節哀順變，盡快走出傷痛，並希望受傷同袍早日康復，平復心情。協會會盡一切努力，提供適當援助，協助有關家屬渡過難關。

香港警察在官方微博發帖，對3位海關人員在執

行職務期間喪生表示沉痛哀悼，並對死者家屬致以最深切的慰問，並對另外兩名在執行職務期間受傷同事表示慰問，希望他們早日康復。

警方消防祝傷者早日康復

消防處亦對3名海關人員殉職深表悲痛及哀悼，並對他們的家人致以最深切的慰問，並對另外兩名在事故中受傷的同事表示慰問，希望他們早日康復。

公務員事務局facebook專頁昨日轉為黑白色表示悼念。公務員事務局局長羅智光已向海關關長表示，該局會為殉職人員的家屬提供一切所需支援，希望能夠協助他們渡過這困難傷痛的時刻。

如家屬要求可安葬浩園

公務員事務局表示，正與香港海關緊密聯繫，為3名殉職人員的遺屬提供適切援助。在執行職務期間因公殉職的公務員，如其家屬要求，是可獲安葬於浩園。海關會向殉職人員遺屬了解他們的意願。

駱惠寧沉痛哀悼 派員看望家屬傷員

香港文匯報訊 據中聯辦網訊，1月22日，中聯辦主任駱惠寧對香港海關3名人員在履行職務時沉船殉職表示沉痛哀悼，對遇難者家屬和受傷人員表示深切慰問。受駱惠寧主任委託，中聯辦相關部門負責人到屯門醫院看望21日晚在執行反走私巡邏任務時不幸殉職的3名香港海關人員家屬，對3名殉職的海關人員表示深切哀悼，並對他們的家人致以最深切的慰問；對2名在事故中受傷的海關人員表示慰問，祝願他們早日康復。

國務院港澳辦 沉痛哀悼深切慰問

香港文匯報訊 據新華社報道，國務院港澳辦發言人徐露穎昨日對香港3名海關人員在海面執行巡邏任務時因公殉職表示沉痛哀悼，並對遇難者家屬和受傷人員表示深切慰問。徐露穎說，1月21日晚上9時許，香港海關一艘巡邏艇在沙洲一帶海

面執行巡邏任務期間沉沒，船上5名海關人員墮海，其中3人不幸殉職，2人受傷。目前巡邏艇沉沒原因正在調查中。

徐露穎表示，我們對不幸殉職的香港海關人員表示沉痛哀悼，向他們的家屬以及兩位受傷海關人員致以深切的慰問，祝願傷者早日康復。

龍鼓洲沙洲海面 走私凍肉轉運站

海關巡邏艇發生意外的香港西南水域，即龍鼓洲、沙洲一帶，是鐵殼船或躉船走私凍肉的黑點。本月中，海關曾在肇事水域附近的龍鼓洲截獲近15萬公斤走私凍肉並拘捕30人。私梟使用船身低的躉船，以及附近黑暗環境，慢速行駛以逃避海關雷達追蹤，更為緝私人員帶來很大風險。

海關發現走私集團利用躉船作海上貨物分貨點，將大量凍肉運載至香港水域邊境附近範圍，熄燈後以「接棒」形式交收凍肉，再以漁船或小型貨船等其他船隻將貨品走私往內地。為以速度取勝，海關特別部署多艘高速截擊艇、淺水巡邏艇及區域巡邏艇配合行動。

躉船海上分貨交細船運內地

本月17日，海關在龍鼓洲對開海面，偵破利用漁船及躉船走私的案件。私梟將4艘躉船拖至龍鼓洲對開海面後，將船上燈光熄滅，船上工人即迅速將凍肉搬至附近其他船隻。

由於走私船只需3分鐘至4分鐘便可駛離香港水域，私梟一旦發現執法船隻可於短時間內離開，增加海關的執法難度，故海關出動時速分別可達55海里及50海里的高速截擊艇及淺水巡邏艇，時速為目標走私船的3倍至4倍，及部署多部高速截擊艇等配合行動，以速度戰術制勝。



海關目前有5款共22艘不同船隻，以進行不同的反走私行動，包括5艘區域巡邏船、4艘高速截擊艇、2艘淺水巡邏艇、2艘海港船，及9艘硬殼充氣橡皮艇。據悉，事發的淺水巡邏艇編號為13，與編號12的姊妹船同於2016年5月服役，取代舊有的淺水艇。

國產巡邏艇最高航速50海里

海關資料顯示，新淺水巡邏艇於內地常州建造，最高航速達每小時50海里，比舊船快11海里，操控簡單靈活，並更新了雷達系統、全球定位儀及電子海圖，更增設測深儀加強執勤效能，提升追截高速走私快艇的能力，並有效地在淺水區域巡邏及支援潛水隊員的工作。

新淺水巡邏艇另一特點是首次引入吸震功能特強的「跨騎式液壓安全座椅」，能更有效地在船艇高速航行時保護執勤船員的頸椎及脊骨。

■香港文匯報記者 蕭景源

民建聯促檢視訓練裝備

香港文匯報訊（記者 文森）海關一艘巡邏艇前晚在赤鱸角機場對開近沙洲海面翻沉釀成3死2傷慘劇，民建聯公務員及資助機構員工事務發言人蔣麗芸議員對事件感到惋惜難過，並促請公務員事務局審視各部門的培訓工作及裝備有否不足，並要求各部門加強僱員入職後培訓工作，及添置新款裝備。

蔣麗芸指出，水警、海關及消防等紀律部隊，以及康文署的救生員，有時需要出海落水執行職務，一旦於水中遇上意外非常危險，前年9月就有救生員於水中執行職務時遇溺身亡。

她要求公務員事務局應責成相關部門審視現有訓練、培訓名額及裝備是否不足，有需要的話應加強有關部門的在職培訓工作及增加名額，例如提供潛水、逃生及緊急應變等訓練等，及改善現有裝備，以應付最惡劣情況，並加強與鄰近地區交流，增撥資源配合，避免同類事件再次發生。

要求全面調查

民建聯立法會議員葛珮帆亦對是次意外深感悲痛，表示海關人員一直肩負打擊販毒、緝私等具危險性和專業性的執法工作，海上執法人員所面臨的危險並不較陸上執法低，促請特區政府全面調查事發原因，及提升執法人員面臨危機或意外事件之緊急應變措施，以保障他們的生命安全。