

專訪蔚來 NIO333 車隊中國選手馬青驊

賽車能強身健體 更可鍛煉心智

上海籍車手馬青驊近年來參加了多項國際汽聯(FIA)旗下的頂尖比賽，其中就包括世界房車錦標賽和號稱「唯一零排放」的電動方程式錦標賽(Formula E)。電動車作為新能源汽車的代表，已經逐漸深入到大眾的日常生活中，但是對很多人來說，電動賽車還是一個比較陌生的概念。

馬青驊將代表蔚來車隊出賽。 微博圖片



電動方程式錦標賽大多在城市街道舉行。 資料圖片



馬青驊(左)與車隊職員溝通。 車隊圖片

新戰車

紅牛二隊 Scuderia AlphaTauri Honda 一級方程式新戰車「ATO1」以及車隊新裝 14 日公諸於世。2020 年一級方程式賽車將於下月中展開。



電動方程式賽車錦標賽雖然剛進入到第六個賽季，但是在技術方面，蔚來 NIO333 車隊的馬青驊說，和五六年前相比，已經發生了天翻地覆的變化。他認為，電動賽車目前正處在蓬勃發展的階段，技術的迭代與更新正在高速進行，這也為將最先進的電動車技術逐步過渡使用到民用車上，打下了良好的基礎。

還比的是對能量的管控，這對車手的駕駛技術和經驗提出了更高的要求。他說。「在電動賽車的構架中，電控系統技術是核心，與傳統賽車賽事相比，它在比賽中發揮着更大的作用；並且電動方程式錦標賽絕大部分都是城市街道賽，和民用車是一個場地條件。」他告訴記者。

常良好並且有效的溝通模式和交流方式，所以現在非常「享受和車隊一起成長，共同進步的過程」。談到對自己未來職業生涯的規劃，馬青驊表示，他希望進一步豐富自己的職業生涯和賽車經歷，以擅長的場地賽為主，同時有機會的話也會嘗試越野賽和拉力賽。這樣通過參加不同類型的賽車比賽，從不同的角度來磨煉自己的賽車駕駛操控技術，不斷積累比賽經驗。

有的資源，來不斷推廣賽車運動。馬青驊說，參與賽車運動，需要充滿追逐速度的激情，又需要保持極度的頭腦冷靜和平衡的車輛操控，以應對在賽場上所碰到的不同狀況。所以他認為，參與賽車運動，不僅可以強身健體，還能夠鍛煉心智。

康文署拒開放場地 港超復賽無期



愉園完半場前有黃智康(左)單刀被侵犯博得 12 碼。 足總圖片

香港文匯報訊(記者黎永淦)康文署前晚宣佈，會繼續現時暫停開放多項康文設施及取消期間舉行的康樂、體育及文化活動的安排，直至3月2日，也意味着原定3月1日復賽的港超聯賽將胎死腹中。

屯門康樂體育中心、水上活動中心和度假營。文化設施則包括所有博物館、表演場地、公共圖書館及附設之自修室、流動圖書館，以及音樂事務處的音樂中心。為了避免球季無了期中斷，香港足球總會本月已編訂了18場盃賽，以閉門形式在賽馬會香港足球總會訓練中心進行，到本月1日才於旺角場上演理文對傑志的聯賽，惟如今已肯定告吹。由於訓練中心配套不合規格，10支港超球會日前已協議，要是康文署拒絕開放合適場地，餘下球季將會罷踢，現在看來似乎難有轉機。

鍾伯光 專欄 抗疫運動



最近，口罩這個名詞不單止成為香港大眾市民最常談及的名詞，也是令世界在關注和網絡世界最多搜尋的其中關鍵詞，在口罩短缺的情況下，大眾市民都減少出街應酬，甚至改為在家中上班，而幼稚園、小學、中學、大學，甚至補習社都停止面對面教學而改為網上學習。

傑志足球學院延長停課期

香港文匯報訊(記者黎永淦)鑑於新冠肺炎影響，傑志足球學院聽取醫學專家的意見後，宣佈延長U7至U12訓練班的停課期，最快會等到3月16日後才復課。至於U11至U18青年軍的訓練(包括龍門U13及花花U13)，則最少暫停至本月23日。



傑志日前在主帥施利斯高域(右二)帶領下，備戰亞協盃。

位於石門的賽馬會傑志中心，也已延長暫停所有公眾租用場地至2月23日。會方稍後會按足總因應疫情是否為其青練班的停課期，才會確實復課日期。此外，原定於本月19及26日舉行的亞協盃附加賽，亞洲足協經考慮後決定延至4月21及28日進行。同時因應附加賽延期，亞協盃1組分組賽亦改到5月份才展開。如傑志在附加賽成功晉級，首場分組賽將於5月6日進行。

長話短說

東京馬拉松籲中國選手退賽

東京馬拉松組委會14日在官網用中英文同時發佈了題為《致居住在中國並且原定參加2020年東京馬拉松的各位選手》的聲明，稱日本政府擴大了對中國湖北省及以外地區入境管制，另外日本駐中國大使館也實施了對赴日簽證的管制，在此情況下，東馬組委會預想可能會發生大量人士無法赴日的情況。所以，懇請居住在中國的選手們，根據此次措施，並且慎重考慮後，自願放棄參加2020年東京馬拉松。東京馬拉松將在3月1日舉行，大約有32000人參賽，來自中國的參賽者本來大約有1800人。

中國體操隊無緣墨爾本世盃

香港文匯報訊(記者陳曉莉)據內地傳媒消息，由於澳洲對中國旅客入境禁令延長一周，令中國體操隊無緣於本月20日至23日舉行的世界盃墨爾本站比賽，奧運積分將受到影響。東京奧運會積分的體操單項世界盃分站賽從2018年底開始，共有8站。這8站比賽中，各單項總排名的第一的選手可直接獲得東京奧運會的參賽資格。單項總排名只計算選手8站中的最佳3站成績。中國名將劉洋已手握3站世界盃男子吊環的冠軍，基本鎖定東京奧運會吊環參賽資格；但范德琳、尤浩等單項選手還在爭取奧運積分。