

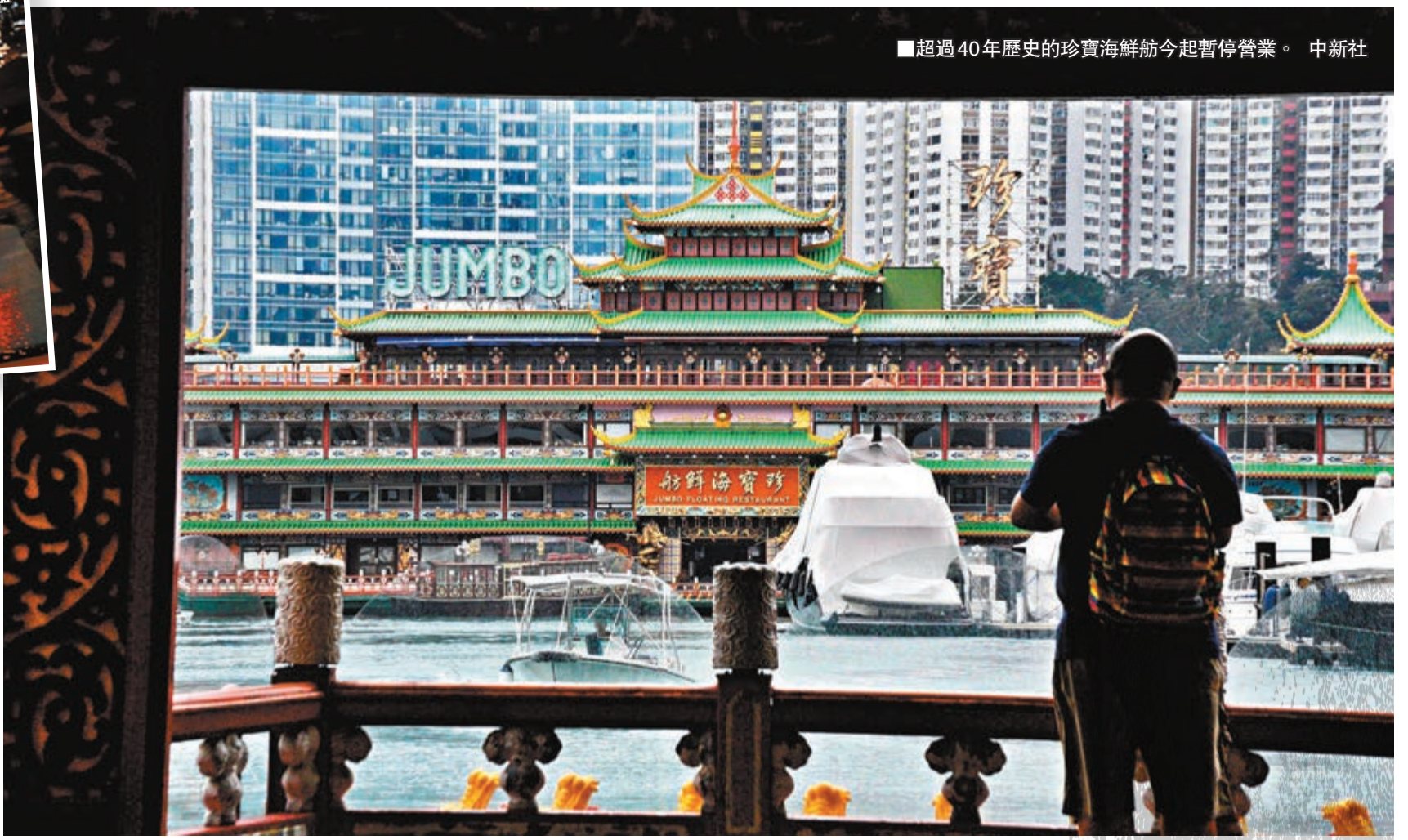
暴重創疫又至 珍寶舫暫停業

年初裁員逾半仍無起色 剩餘60員工全數遣散



在暴黑及新冠肺炎疫情雙重打擊下，香港旅遊業遭受重創，相關行業同樣大受影響。香港旅遊地標之一、最初建於1950年，燒毀後重建至今營業逾40年的香港仔珍寶海鮮舫，繼早前裁減一半員工及縮減營業時間後，今日起暫停營業。不少市民昨日得知消息後，紛紛前往珍寶碼頭拍照留念，並對如此別具特色的食肆停業感到可惜。有飲食業人士指出，近日已有逾千家食肆暫停營運，期望政府盡快推出「中小企融資擔保計劃」，協助業界渡過難關。

香港文匯報記者 文森



超過40年歷史的珍寶海鮮舫今起暫停營業。中新社

於1976年建成及開業、位於香港仔避風塘的珍寶海鮮舫，今年1月曾大規模裁員，由原本約130名員工，裁減至僅餘60多名員工。營業時間亦作調整，由過去一周營業7天縮減為6天，逢周一休息；並將原本早上11時至晚上11時半的營業時間分為兩段，午餐時段由上午11時至下午2時，晚飯時段為下午6時至10時。

早前有報章引述珍寶海鮮舫員工家屬透露，海鮮舫已解僱所有員工，即時關店，今日員工須返回餐廳執拾物品。解僱信指出，因新冠肺炎疫情令營商環境嚴峻，故需解僱所有員工。

經營珍寶海鮮舫的新濠國際發展有限公司昨日證實，鑑於新冠病毒對珍寶海鮮舫的業務構成重大影響，故餐廳於今日起暫停營業，直至另行通知，並指會繼續密切留意經營環境，在適當時間交代最新情況。

珍寶海鮮舫的官網及前往珍寶海鮮舫的珍寶碼頭昨日同時貼出相關消息。雖然珍寶海鮮舫今日起才停業，但因昨天屬休息日，故前日已是其最後營業日子。惟海鮮舫及珍寶碼頭昨晚仍如常亮燈，不少市民前來拍照留念。

料按年派遣散費

工聯會轄下飲食業職工總會主席郭宏興表示，得悉海鮮舫結業的消息時感到愕然，相信與遊客數量連月大減令生意額下跌有關。據他了解，海鮮舫尚有約60名員工，當中二十多人在廚房工作，僅少數人屬「炒散」，相信海鮮舫會像上次裁員般，按員工服務年資派發遣散費。

他擔心，由於現時市道低迷，工友難以在短時間內找到新工作，故工會將主動聯絡他們，按需要提供失業救助金，協助他們渡過困境。

香港餐務管理協會會長楊位認認為，海鮮舫所屬集團有一定經濟實力，但近月生意淡靜、員工薪酬等成本亦不低，有需要節省資源，估計因此暫時停業。但他相信，待香港社會及經濟復甦，海鮮舫將有機會重開，因它始終是香港著名地標，不少旅客會有興趣一遊。

業界盼速推融資擔保渡難關

他指，受社會運動及肺炎疫情打擊，飲食業的經營非常困難，目前本港約2.8萬間食肆中，已有逾千間暫停營業，若情況持續，或會出現裁員潮甚至倒閉潮。他期望政府在上周財政預算案公佈的「中小企融資擔保計劃」可盡快推出，幫助業內渡過難關。

船家唇亡齒寒焗收「舫」

香港文匯報訊（記者 文森）受黑暴及新冠肺炎疫情衝擊，原本深受遊客歡迎的珍寶海鮮舫暫停營業，而香港仔避風塘觀光舫船遊的生意亦大受影響。有在珍寶碼頭經營觀光舫船遊廿載的船家表示，對珍寶海鮮舫暫停營業感到可惜，惟近月無論乘坐舫船遊覽或是前往海鮮舫飲茶的人均

大減，生意一落千丈，而部分經營舫船者則因年紀漸大，或因此會索性退休。

船家黃先生接受傳媒訪問時表示，自從去年中社會事件開始，訪港旅客人數便持續下跌，令他們的生意已一落千丈。他透露，以往高峰時每月可賺取約兩萬元收入，但到近月只能賺取數千元，日均乘客不足10人，而他更估計珍寶海鮮舫每日只有百多名茶客。

難忘《食神》取景星光熠熠

黃先生又表示，對珍寶海鮮舫有感情，最難忘是過往有多齣影視作品曾於珍寶海鮮舫取景，例如周星馳的《食神》，拍攝時不少明星出現，星光熠熠，因此對其暫停營業感到非常可惜。不過，他坦言目前始終生意欠佳，海鮮舫停業也實屬無可奈何，而不少經營舫船遊者年紀均已漸大，或會因此退休。

另一名船主黎先生亦表示，現今生意難以經營，預計會出售舫船，從此退休。



香港仔避風塘的舫船。香港文匯報記者 攝



珍寶海鮮舫不僅是代表香港旅遊業的一類海上明珠，更是蜚聲國際的旅遊景點。珍寶最初建於1950年，至今已有70年歷史，累計到訪賓客人數超過3,000萬人，當中曾接待過各國政要、商界翹楚、影星名人，包括英女王伊利沙伯二世、影星湯告魯斯、周潤發和鞏俐等。

海上明珠譽國際 政商名流座上客

納超過2,300名賓客，因此有「世界上最大的海上食府」之稱。珍寶最初建於1950年，由水上人開設，經過多次易手，在1970年由商人王老吉集資籌建更大的珍寶海鮮舫，但不幸在1971年開業前發生四級大火，整艘船嚴重焚毀，更造成34死42傷。

擴建開業前曾焚毀

珍寶海鮮舫位於香港仔避風塘，長76米、闊22米、高28米，樓高3層，面積達45,000平方呎，可容

由於王老吉無力重新投資，「賭王」何鴻燊1972年買下珍寶海鮮舫的業權，經過4年時間和耗資港幣3,000多萬，珍寶海鮮舫於1976年建成及開業。直至2002年加入新濠國際發展有限公司，翌年進行翻新工程。珍寶王國成為香港其中一個重要地標，為旅客提供高級餐飲服務，集飲食、消閒及文化於一身的海上主題公園。

香港文匯報記者 文森



珍寶海鮮舫蜚聲國際，華燈初上，風光依舊。香港文匯報記者 攝

市民趕留影 盼再睹風采

張小姐、施小姐及向小姐 專誠從元朗前來



珍寶海鮮舫開業多年，外貌很有特色，可說是香港的地標之一，所以我們一知道它停業，特地從元朗花了近兩個小時前來，希望可以拍攝多一些照片留為紀念。其實之前也有想過來光顧吃飯，可是路途實在太遙遠，始終沒有成行，希望它很快可重新開業。

黎先生一家 建築特色難複製



珍寶海鮮舫很有建築特色，也有很悠久的歷史，世界其他地方也沒有太多類似的建築，女兒小時候也曾帶她們前來。得知它因為經濟環境差決定暫停營業，覺得很可惜，所以就算時間已近黃昏，仍特地駕車從馬鞍山前來，盼這類別具特色的建築不會失去光彩。

Ashley 搭配中服留倩影

珍寶海鮮舫的中式建築很美很特別，為了拍攝一些美麗的照片留念，我特別穿上中式服飾。這樣有特色的食肆要暫停營業實在很可惜，但我覺得應該會有不少投資者對它感興趣，相信香港經歷過這段艱難時期後，海鮮舫會重開，大家可以再次欣賞它的風采。

彭先生 價偏貴欠大眾化

珍寶海鮮舫的裝修古色古香，有如中式皇宮，不過價錢偏貴，不夠大眾化，味道亦一般，主要對象為旅客，我一年只光顧數次，例如當有親友到訪才前往。它暫停營業當然可惜，但受疫情影響也無可奈何，期望它很快重開。

趙先生 船河暢遊何時再

我過往不時到珍寶碼頭閒逛，但甚少光顧珍寶海鮮舫，因為價錢較貴。也經常會在碼頭釣魚，深夜會目睹其關燈；空閒時又會乘駁船到海鮮舫，再乘搭另一接駁船往香港仔，惟香港仔的碼頭較早前亦已暫停服務。

香港文匯報記者 文森