

文匯報

WEN WEI PO
www.wenweipo.com

政府指定刊登有關法律廣告之刊物
獲特許可在全國各地發行

2020年3月
8 星期日
庚子年二月十五 廿七春分
間有陽光 早晚有霧
氣溫21-26℃ 濕度75-100%
4897001360013
港字第25551 今日出紙3疊6張半 港售10元

公主號不歸途 港客日本病逝

民建聯促政府全力協助滯日港人

抗擊 新冠肺炎 據日本《NHK》報道，一名「鑽石公主號」郵輪的香港男乘客早前確診新冠肺炎，在日本留醫延至前日（3月6日）不治。同時，香港特區政府保安局透露早前另一名持英國護照的香港居民在當地病逝，特區政府將按兩人的家屬意願提供協助。迄今已累計有7名「鑽石公主號」各地乘客感染新冠肺炎不治。一直協助公主號港人的民建聯立法會議員鄭泳舜對事件感到非常痛心及難過，期望特區政府提供一切的協助，支援香港家屬辦理其後事。他指出，目前仍有多名港人患者在日本，包括數名重症病人，他要求特區政府派往當地的人員及醫生，盡一切能力支援及救治患者。

香港文匯報記者 文森



一名「鑽石公主號」郵輪的香港男乘客早前確診新冠肺炎，在日本留醫延至前日（3月6日）不治。圖為停泊在橫濱大黑碼頭「鑽石公主號」郵輪。 資料圖片

另一早前離世者為持英護照港人

特區政府保安局昨日表示，前晚接獲香港乘客不幸離世消息，入境處人員正按其家人意願提供協助。另外，早前另一名不幸離世的確診患者是持英國護照的香港居民，按其家人意願由英國政府提供協助。

截至3月6日，已有45名「鑽石公主號」香港確診患者痊癒出院，其中31人已返回香港，仍然在日本留醫的確診患者共29人。同時，有15名屬確診患者密切接觸者的港人仍在接受檢疫，預計在3月9日完成檢疫。入境處人員仍留在日本繼續為他們提供協助。

日本醫院治理香港病人的手法引人詬病，不少確診港人送院後未獲得最適切治療。有確診港人的家屬此前表示，患者只是被送到當地的小型醫院，他們與醫生言語不通，並批評醫院內不單沒有足夠隔離設施，有可能與同房其他病人出現交叉感染，醫生亦在病人確診後第四日仍然未有用藥治療。

日政府救治手法飽受詬病

「鑽石公主號」的疫情失控，日本政府的抗疫不力是主因，以災害派遣醫療隊員身份登船參與過抗疫工作的日本神戶大學教授岩田健太郎曾批評厚生勞動省官員沒按一般做法，把船上分為患者和醫護人員進入

的「紅區」，以及沒有設立病毒威脅的「綠區」，令病人與一般乘客混雜在一起，而且船上檢疫人員和其他船員亦不是全部有穿防護衣。

「鑽石公主號」遊客後來雖然被要求留在房間內隔離14日，期間不能踏出房間，但有傳媒曾拍到露台房的乘客在沒有戴口罩的情況下與鄰房乘客交談，有關情況均令船上很大可能出現二次感染。

有乘客亦曾批評，日本政府「鑽石公主號」出現疫情爆發後，未有及早為所有乘客進行快速測試，而船公司當時亦未有公佈有多少乘客受感染，患者住哪間房間等資料也沒有公開，令他們未能加以防範。

鄂包機返港客首例確診

香港文匯報訊（記者 文森）香港昨日新增兩宗新冠肺炎確診個案，令確診個案總數增至109宗，另有一宗疑似個案。昨日確診的患者，包括一名乘坐第四班政府包機由湖北省返港的38歲女子，也是首宗包機返港人士確診，印度旅行團則再多一名73歲團員中招。衛生防護中心傳染病處主任張竹君表示，滯留湖北省染病屬預料之內，衛生署早已為滯留者安排接受多種檢測。有關人士在離開駿洋邨檢疫中心前，即約被隔離的第12日，亦會再提取深喉唾液樣本；香港大學亦會安排時間為他們抽血檢驗，一切無問題才獲准離開駿洋邨。

38歲女送院情況穩定

昨日新增的首宗確診個案涉及一名38歲女子（為第一百零九宗），過往健康良好，居於深圳，過去一直無病徵，上週四（5日）抵港後隨即入住駿洋邨檢疫中心，其呼吸道樣本證實對新冠病毒呈陽性反應，並已被送往威爾斯親王醫院接受隔離治療，現時情況穩定。

病人於1月中獨自由香港乘搭高鐵到湖北省武漢市探親，報稱至離開前一直居於其母親於市內江漢區的寓所內，未曾外出。在乘搭政府包機時亦未出現病徵。

與該名患者同一包機返港的乘客會否有可能染病？張竹君表示，從湖北包機返港的乘客都有做足防護措施，所有乘客都有穿著保護衣，座位安排疏落，將交叉感染的風險減到最低。醫管局總行政經理康慧玲補充，衛生署已為431名湖北返港人士進行病毒測試，目前僅有一宗呈陽性。

曾隨團遊印度女子確診

另一宗新增確診個案涉及一名73歲女子（為第一百一十宗個案），上月4日至19日與丈夫到印度旅遊，與第一百零五宗及第一百零七宗個案同團。她居於大坑大坑道113號瑞士花園一座，一直沒有出現病徵。前日到養和醫院求醫，昨日確診。同住的丈夫和家傭沒有出現病徵，將被安排接受檢疫。

另外，衛生署收到國泰航空通知，一名來自韓國的22歲男子曾途經香港，並在韓國確診。患者在2月27日發病，翌日乘坐CX288航班從德國法蘭克福抵達香港，再乘坐CX438飛往首爾。張竹君呼籲，與患者同一航班的乘客盡快透過熱線2125 1122 聯絡衛生署。

此外，昨日共有4人康復出院，目前有50名確診患者留醫，2人情況危殆，2人嚴重，其餘46人情況穩定。



乘坐第四班政府包機由湖北省返港的一名38歲女子昨日確診染疫，也是首宗湖北返港包機乘客確診個案。 資料圖片

抵港航班乘客全需健康申報

市民如無必要，也應該延後外遊計劃。外遊返港後亦應佩戴口罩14日，同時盡量避免外出。

籲市民延遲外遊

衛生防護中心傳染病處主任張竹君在昨日記者會上形容，香港市民近日開始對防疫鬆懈，重申疫情已遍佈全球，只要有一個個案傳入香港，就可能出現社區蔓延。她建議市民延遲外遊計劃，盡量通過網絡會議減少外出公幹，減低輸入性個案及傳播。若有必要外遊，需注意個人及環境衛生，佩戴口罩及勤洗手。

另外，政府日前實施「加強化驗室監察計劃」，安排有肺炎症狀的門診求診者自行採集深喉唾液樣本作病毒化驗，陳肇始表示，計劃運作良好，已收集約5,000個樣本，其中4人確診，目前未有需要啟用指定診所，並擬將計劃擴展至私家醫生診所，盡早識別患者，切斷感染鏈，並鼓勵私家醫生自願參與計劃。

國泰港龍明起分階段停飛日本

香港文匯報訊（記者 文森）日本因應新冠肺炎疫情肆虐，明日（9日）凌晨零時起取消港澳特區護照及英國國民海外護照（BNO）的免簽證入境安排，國泰航空亦宣佈，將於明日及周五（13日）先後暫停國泰和港龍往來本港與日本各城市的航班，旅客可獲豁免重新訂位、更改航點及退票的手續費。

國泰航空表示，明日起至本月28日期間，會暫停國泰與港龍往返福岡、名古屋、札幌和東京羽田之間的所有客運航班，周五起至本月28

日再暫停往返東京成田和大阪關西之間的客運航班。台北與東京成田和大阪關西之間的客運航班亦將暫停。

未來數日只餘數班前往日本的航班，包括今日前往名古屋的航班（CX536），以及周四（12日）到東京的航班（CX521）和大阪航班（CX507）。

豁免更改及退票手續費

事實上，自新冠肺炎爆發後，國泰航空已削減多班往返日本的航班，如

上月每日約7班航班由香港飛往東京，本月初已減至1至2班；飛往名古屋則由每日3班縮減至約3日1班。

香港文匯報記者在國泰、港龍及旗下的香港快運（HK Express）網站嘗試訂購本月13日之後前往大阪及東京的機票，網站已顯示為所選擇的日期未有提供航班。國泰本月6日已宣佈，國泰及港龍航空即時起豁免乘客重新訂位、更改航點及退票的手續費，有關特別豁免適用於所有在3月6日或以前經由全球辦事處發出，並於3月6日至4月30日涉及及香港往來日本，及已確認機位的國泰及港龍航空機票。

專家釋「超級傳播環境」

新冠病毒肺炎疫情持續，市民人心惶惶，香港中文大學公共衛生學院客座教授黃子惠昨日表示，今次病毒來源未明，但明顯是透過高效率人傳人傳播迅速擴散，符合「超級傳播環境」條件，希望公眾汲取當年「沙士」的經驗，盡量避免暴露於人多的集會活動、佛堂、韓國的宗教集會及郵輪等環境。

舉港沙士三例證

黃子惠昨日在香港電台節目《香港家書》中表示，流行病學中，一種疾病在不同爆發地點的源頭病人，被稱為「指標病人」，現實中往往被標籤為「超級傳播者」。現時不少人擔心今次新冠肺炎再如「沙士」般出現「超級傳播者」，令疫情惡化失控。不過，他指目前未有學術報告表明，此類人攜帶的冠狀病毒發生基因突變，故建議改用「超級傳播環境」一詞取代。

他並分析3個香港以往「沙士」爆發案例，發覺共同點並非病毒產生基因變異，而是指標病人所處的特殊環境引發大量人受感染，其中「沙士」首個爆發點威爾斯親王醫院的8A病房，爆發源於通風系統問題，病人咳嗽時產生帶有病毒的氣溶膠，透過溫度較低的中央空調系統傳播；第二個爆發點為中山大學劉教授入住的酒店，其在房內咳嗽產生氣溶膠，擴散至走廊，其他房客行經吸入而受感染。

他說，時任衛生署署長假設病毒通過接觸電梯按鈕傳播，並無流行病學證據支持，也不能解釋除九樓外其他樓層旅客何以都沒有感染。

勿參與多人集會

至於淘大花園爆發點，黃子惠分析，指標病人只在淘大花園E座逗留了一天，由於腹瀉，沖廁後產生氣溶膠，由污水渠通過乾燥的U型管吸進其他單位，再由抽氣扇排入天井，升高後隨風吹到其他座。其他座數患者發病時間，集中在此後的3至5日，支持上述假設，亦證明「超級傳播環境」的概念。

他續說，今次「鑽石公主號」郵輪的爆發也符合「超級傳播環境」定義，希望大家吸取「沙士」爆發經驗，注意個人衛生，保持社交距離，盡量勿參與多人集會，避免暴露於「超級傳播環境」。

香港文匯報記者 文森