



國藥級 冬蟲夏草

我們就是

與眾不同

檢測 通過10種品質測試

鑒定 藥典標準腺苷含量

嚴選 由經驗中藥採購團隊挑選

位元堂

位元氣 衛健康

香港位元堂門市有售

• 以上圖片只供參考 • 如有任何爭議，位元堂藥廠有限公司保留最終決定權

客戶熱線 2727 8911 www.wyt.com.hk

廣深高速擴雙向12車道

2026年全線通車 定位灣區複合型大通道

香港文匯報訊（記者 方俊明 廣州報道）作為內地首條粵港合作修建的高速公路，廣深高速連接穗莞深港地區，見證了廣東改革開放建設成就和重要歷史進程，被譽為「珠三角黃金通道」。數據顯示，該高速日均車流量在1997年達7.11萬車次，到2019年更達60萬車次左右。廣東交通部門有關負責人稱，廣深高速具備極其特殊且不可替代的「走廊帶」屬性，對大灣區內聯外通的重要性日益凸顯。該高速改擴建工程今年啟動，全線將由雙向6車道升級為12車道，新定位「大灣區複合型大通道」。

「廣深高速北起廣州黃村立交，與廣州環城高速公路北段相接，南至深圳皇崗口岸連通香港，全長122.8公里，雙向6車道，設計時速120公里。」廣東交通部門有關負責人受訪時表示，該高速項目由廣東省與香港合和實業有限公司合作建設，於1994年7月全線試通車，1997年7月正式通車運營，廣深之間車程較開通前快了一倍以上，很快成為廣東乃至全國最繁忙的高速公路之一。

「黃金通道」難以替代

作為連接廣州、深圳、東莞和香港的重要通道，廣深高速有力促進了四地的經濟貿易往來及社會繁榮發展，以高速公路為軸線形成一條「經濟走廊」，大大推動了沿線地區農村工業化、城鄉一體化、經濟國際化的進程，被譽為「珠三角黃金通道」。

數據顯示，廣深高速在試通車後第二年，日均車流量便達5.15萬車次，1997年達7.11萬車次，到2006年達30萬車次，躋身發達國家高速公路通行密度。而到2016年更超55萬車次，2019年達到60萬車次左右，被稱為「中國最賺錢高速公路」。

隨着交通流量劇增，廣深高速部分路段近年也在不斷擴容，包括投入約1.9億元（人民幣，下同）擴建長安至太平五點梅路段；投入9,000多萬元擴建鶴洲至福永路段，將6車道擴建成10車道。但是，廣深高速承聯的廣州、深圳及香港已發展成為世界級城市，東莞也晉身為「世界工廠」，沿線已高度城市化且互通立交密集，運行交通量趨於飽和。廣東交通部門有關負責人稱，與廣深高速類似走向的廣深沿江高速已通車6年多，但分流作用不明顯，可見廣深高速具備極其特殊且不可替代的「走廊帶」屬性。

貫穿穗莞深港經濟帶

香港文匯報記者22日從正在公示的廣深高速公路新塘立交改造工程環評了解到，廣深高速全線將改擴建成雙向12車道，較目前車道翻倍。其中，作為廣深高速與廣深大道連接的交通樞紐，廣深高速新塘立交改造工程納入省發改委《廣東省2020年重點建設項目計

劃表》，投資28.6億元，今年上半年率先開工。計劃於2026年與全線擴建竣工後一併通車。

「改擴建後的廣深高速賦予新定位：『國家高速公路網和大灣區大通道』功能與城市內部交通功能並重，不同路段各有側重，為『複合型大通道』。」廣東省發改委有關負責人表示，隨着大灣區建設步伐的加快，廣深高速對大灣區內聯外通的重要性日益凸顯。它連同廣深沿江高速、珠三環高速東段、廣深鐵路、穗莞深城際、廣深港高鐵等複合型的交通通道，將對集中穗莞深港的創新資源進行立體支撐，連成一個產業聯動、空間連接、功能貫穿的創新經濟帶。

廣深高速威水史

◆ 內地第一條粵港合作修建的高速公路，資金來源主要為香港及國際融資集團，屬內地首例，開創內地交通基建領域融資新模式。

◆ 工程建設投資114億元（人民幣，下同），截至2012年已累計收費超410億元；日均車流量從1997年超7萬到2019年達60萬，被稱為「中國最賺錢高速公路」。

◆ 在廣東率先開通ETC（電子不停車收費系統）收費車道，目前共設80條ETC車道；通行能力可達每車道每小時1,200車次，每車次耗時不超過3秒。

◆ 沿線吸引大量港企集聚形成經濟走廊，連接的廣州、深圳、香港已發展成世界級城市，東莞也晉身「世界工廠」，被譽為「珠三角黃金通道」。

◆ 改擴建工程將全線雙向6車道升級為12車道，新定位「大灣區複合型大通道」，助力廣深港澳科創走廊及灣區創新經濟帶的建設。

整理：香港文匯報記者 方俊明



■ 中國首條粵港合作修建的廣深高速公路連接穗莞深港地區，見證了廣東改革開放建設成就和重要歷史進程，被譽為「珠三角黃金通道」。

香港文匯報記者方俊明 攝



香港文匯報訊（記者 方俊明 廣州報道）香港文匯報記者昨日從廣東交通部門獲悉，納入《廣東省2020年重點建設項目計劃表》的高速公路工程，今年將完成投資近893億元人民幣，其中包括廣州南沙至中山等10項高速公路工程新開工。而總投資255.4億元的深圳外環高速公路一期將於今年建成，與深圳現有的10條高速公路和8條一級公路互聯互通，有助於分流深圳市外圍圈層東西向交通壓力，港車北上珠三角也更加便捷。

按廣東省計劃，今年將有10項高速公路項目新開工，總投資近779億元，其中今年完成投資近28億元。除了橫跨珠海、江門的黃茅海跨海通道工程外，南沙至中山高速總投資194.4億元，將於2024年建成。另外有3項則加強建設「出省通道」，分別是武深（武漢—深圳）高速公路始興聯絡線新建項目、二廣高速（二連浩特—廣州）公路連山至賀州支線（粵境段）、韶贛高速（韶關—南雄—贛州）公路歐山互通立交工程。

備受關注的深圳至中山跨江通道至去年底已完成投資近105億元，今年要完成投資59億元；而深中通道深圳側連線也在加快建設中，到去年底已完成投資近24億元，今年完成投資5億元，計劃與深中通道全線於2024年一併建成啟用。而長深高速（長春—深圳）惠鹽深圳段改擴建工程投資27.3億元，將於明年完工。

數據顯示，截至今年1月，廣東高速公路通車總里程達9,495公里，保持全國首位；而到今年底，通車里程將突破1萬公里，繼續保持全國第一。

今年料病蟲害偏重 復產農藥企保防治

香港文匯報訊 據財新網報道，「據專家預測，今年農藥的病蟲害屬於偏重年份。」在昨日舉行的國務院聯防聯控機制新聞發佈會上，農業農村部種業管理司二級巡視員謝焱介紹，小麥主要是條銹病和赤霉病，玉米主要是草地貪夜蛾的威脅。目前，小麥的條銹病已經在西南、漢水流域和黃淮南部的9個省份發生1,000多萬畝，草地貪夜蛾在西南華南等地也有發生。

「防治的農藥總體是夠用的。」謝焱表示，內地1,559家農藥企業復工復產率達到83%，25萬家農藥門店的復工率達到91%，接近常年水平。當前所急需的小麥條銹病、赤霉病，還有油菜的菌核病用藥，涉及的156家農藥企業，復工復產率已經達到94%，可以提供6.5萬噸對路的農藥，能夠滿足農藥需求。農業農村部優化推薦草地貪夜蛾用藥28種，庫存量也夠滿足6億畝同類型害蟲的防治需要。

四重點國企整改 查處近200 責任人

香港文匯報訊 據中新社報道，中央紀委國家監委網站昨日公佈國家開發投資集團有限公司、中國中化集團有限公司、中國五礦集團有限公司等國企巡視整改「成績單」。至此，十九屆中央第三輪巡視整改進展情況全部公佈。

國投 查處有關責任人103人

其中，國投黨組全面部署開展整改工作，截至2019年12月31日，梳理的55個整改問題已完成39個；制定的126項整改措施，落實99項；修訂制定制度25項，建立工作機制7項；查處有關責任人103人。強化黨的領導融入公司治理，明確子公司董事長、黨組織書記原則上由一人擔任，黨員總經理一般擔任黨委副書記並進入董事會，規模較大的子公司，設置黨委專職副書記、專職紀委書記。加大虧損企業治理力度，明確要求國資委確定的13戶重點虧損企業每年整體減虧20%；進一步加大扭虧無望企業的退出力度，嚴格考核，確保完成專項治理工作目標。

中化 整治利益輸送問題

中化集團黨組將巡視反饋的30個具體問題細化分解為322項整改措施。截至2019年12月25日，143項限期整改措施已全部整改完成。組織實施關聯交易、利益輸送問題集中整治。重點對288名集團關鍵崗位人員及事業部黨委管理的三、四級企業幹部進行排查，發現問題嚴肅處理。切實解決關聯交易、靠企吃企問題，堅決遏制利用權力和職務影響謀取私利的現象。加大崗位輪換落實力度，7名關鍵崗位人員已明確輪崗計劃。

五礦 問責追責84人次

中國五礦黨組細化分解170項整改措施，目前已通過整改完善制度198項，問責追責84人次，止損挽損超過3.3億元人民幣。強化境外投資經營風險管控，統籌開展境外巡視和境外審計等，推動境外企業強化整改落實，對違規經營、違規投資造成損失等行為嚴肅追責。深入分析境外停滯項目有關原因，根據不同國別環境，堅持「一項一策」

■ 國投電力控股的貴州盤江發電廠。 網上圖片



明確工作重點，通過持續優化項目開發方案、加大周邊勘探力度、強化外部合作、謀求整體轉讓等方式加快工作進展。

國電 壓降房地產佔比

國家電力投資集團有限公司黨組堅持深化改革，既全面改好當下問題，又形成一批長久管用的制度和機制，截至目前已新建立制度46個，修訂制度31個。調整優化金融業務佈局，推動

信託業務向產業金融、綠色金融、信託本源、投資投行四大業務方向轉型，信託創新業務佔比升至35.66%。逐步壓降房地產業務規模佔比，提高准入門檻，房地產信託佔比已降至25%以下。集團公司紀檢監察組對巡視移交的問題線索進行了登記、梳理，逐一提出處置意見，已辦結81件，其餘正在辦理之中。對其中的違規違紀問題進行了嚴肅查處，共立案7起，給予黨紀政務處分9人次。