

深圳返鄉武漢人：

「聽說復飛就買了票」

特稿

滯留在全國各地的武漢人也紛紛在昨天踏上返鄉路。其中，一名年僅10歲的小女孩昨日從深圳機場登機返漢，她期待地說：「我馬上就可以吃到熱乾麵啦。」「再過幾個月，我還能和同學們在一塊了呢。」

昨日，第一道晨光灑向深圳機場T3候機樓時，小女孩一家就已辦完登機手續，過完安檢。清晨的深圳機場候機樓，人流較少。

因為擔心回武漢後採買物資不便，小女孩的媽媽張女士還從深圳攜帶了一些臘肉等特產。帶著這些土特產，張女士拉着女兒、挽着父母，一路小跑到了23號登機口。在這裡，一家人將登上由深圳機場飛往武漢的首架客運航班，兩個小時左右，回到闊別70天的家鄉。

「我們一家人生活在武漢，原計劃就是在廣東過年，機票很幸運地定在了1月22日，當時誰也沒有料到會有這場新冠肺炎疫情。」

提前申請湖北「綠碼」

在深圳的70天，張女士一直掛念武漢的家人，每天刷新疫情信息已成習慣。



張女士一家四口踏上回家旅程。香港文匯報記者郭若溪 攝

她說，在得知武漢將「重啓」的消息後，就一直在刷手機，一看到有復航的消息，就馬上訂了第一趟航班的機票。「雖然還有很多人擔心武漢的現狀是否適合這麼早回去，但我的心情很迫切。我相信武漢的安保和疫情控制都做得很好，回武漢還是很放心的。」張女士透露，已事先和社區聯繫好，有了湖北健康碼「綠碼」就可以直接進小區。

據機場工作人員介紹，深圳至武漢的首班航班上僅有14名乘客搭乘。家在武漢市漢陽區的劉女士也是其中之一。她滯留深圳已有一百多天，去年12月21日陪母親至深圳過冬，本來打算今年1月29日返回武漢，卻因受到疫情影響不得不退票，直至昨日武漢航線恢復，才可以回家。

「（我）弟弟一家在深圳，他們說（我和母親）待多久都行。但是（我）家在武漢，老公和婆婆還在武漢，還是想着早點回去，（所以）一聽說航班恢復就買了飛機票。」劉女士戴着口罩、護目鏡，身穿一次性雨衣，並提前申請了「綠碼」。

「現在形勢越來越好，還是想早點回家。回到武漢後，我也會自覺居家醫學觀察，積極配合政府的疫情防控工作。」

■香港文匯報記者 郭若溪 深圳報道



武漢市昨日解除離漢通道管控措施。圖為一名警務人員與武漢籍同事相擁。美聯社



醫護人員與武漢籍同事相擁。路透社

抗擊 新冠肺炎

4月8日零時，武漢市解除離漢通道管控措施。經過76天的堅守，江城迎來「重啟」。「真的被困太久了，能回來不容易。」由武漢飛至深圳的航班於上午9時36分降落在深圳機場，獨自一人走下飛機的王女士，面對記者的鏡頭，剛說了一句話就開始哽咽，繼而激動地流下了眼淚。和當天數千名從武漢出發重新踏上赴粵工作路的人一樣，加倍努力過好每一天，回報大家對湖北的大愛，是王女士最大的心願。

香港文匯報記者 郭若溪、敖敏輝 深圳、廣州連線報道

武漢煥新生



法新社

準備進站



中新社

麵店復業

在首批抵深的58名旅客中，有6位身份特殊的旅客，他們就是支持武漢「火眼」實驗室的華大基因研究人員。「我們9日就要飛去澳洲，支援澳洲新冠病毒檢測實驗室的搭建和具體運營。」汪先生表示，武漢火眼實驗室經過疫情期間的不斷歷練，已經運行得非常成熟，隨着國外疫情愈見嚴峻，他們有着豐富經驗的研究人員一直等着武漢解封，能第一時間前去支援。「早上到了後，下午就要趕去總部整理行李，我們會將國內『火眼』實驗室的豐富經驗帶到澳洲，後續還會有其他研究人員陸續支持不同的國家，中國和全世界一同齊心抗擊疫情。」

出行為己為人 全副武裝乘車

在深圳從事服裝設計的由小姐，搭乘了下午1時02分、首趟由武漢開往深圳北站的G1005次高鐵列車，從頭到腳全副武裝，裏裏外外都戴着口罩，一下車就被深圳的天氣悶到透不過氣，「本着對別人和自己都負責的態度，我和家人出門前，都提前購買了防護服，可是回到深圳好熱啊，想現在就把它脫了。」

「這是我自我隔離兩個月後，第一次出遠門，有點激動得不知該說什麼了。」由小姐是1月23日封城當天回到武漢，抵達後才知道武漢封了，回不去了。「一開始在家隔離，心情很焦慮也很緊張，尤其是年後開始復工後仍不知歸期，後來在政府的幫助下開始逐漸安定下來。」她說，這段時間，是個漫長且痛苦的過程，如今終於能放心地跟家人道一聲保重，重新回到崗位上。

打氣字句接風 獲贈關愛禮包

在廣州南站，大小電子顯示屏早早打出「湖北朋友們，歡迎您回來」字樣。義工和鐵路工作人員亦在站內等候，警務人員在武漢列車抵達出口就位。當天中午12時22分，由武漢始發的G1005次列車抵達廣州南站，雖然很多旅客全副武裝，全程小心翼翼，但難掩重歸正常工作生活的激動心情。

南站內的3個「歡迎湖北籍返鄉人員平安回家」固定志願服務點和3個流動志願服務點共22名青年義工緊密有序地為武漢抵穗乘客派發平安行動關愛包。關愛包中包括「穗鄂同心，歡迎回家——致湖北籍返鄉人員的一封信」、5個醫用

口罩、1本抗疫心理防護實用手冊、1份武漢返穗人員溫馨提示和廣州共青團服務武漢返穗人員項目清單，1張返穗青年就業服務卡和1支簽字筆。

在東莞工作的王先生一家三口已滯留湖北2個多月，他們提前穿好了防護服，戴了口罩和防護眼鏡。「做好防護是為了自己，也是為了他人。」王先生說。王先生的妻子說，在湖北期間當地政府給他們夫妻每人每月3,000元人民幣的補貼，十分感動。「只有祖國強大才能夠這樣貼心地保護好照顧好我們，回來後我們一定全身心地投入工作，回報政府和社會。」

全力配合防控 下車即做檢測

搭乘第二趟武漢始發高鐵G1015次列車的張先生，大學畢業後一直在廣州開發區一家公司從事品質工程師的工作。武漢站和廣州南站，過去10年他都在這裡往返兩地，這次感覺特別漫長，也特別感慨。「特別是廣州南站，之前每次來到這裡都帶着回家的喜悅心情，而這次抵達，突然在這裡有了家的感覺。」

「前段時間，支援武漢的醫療隊離開時，我看到有康復的患者跪地感謝，讓我十分感動。其實，我們這些沒有感染的武漢人，同樣對他們很感激，正因為有他們的工作，才讓更多人沒有感染。我們一家5口人，全部都是健康的，我打心裡非常感謝他們。」

張先生說，下車後他會第一時間到醫院做核酸檢測，全力配合防控工作。如果需要隔離，也不會有任何怨言。

「我們公司對品質工程師需求很大，屬於關鍵崗位。今後，我會加倍努力工作，這是對社會最大最好的回報。」張先生說。

來自湖北黃石的馮先生和張先生同車抵達。他的姐姐在廣州住院，因為交通管制，一直沒能南下看望和照顧她。「現在終於恢復了正常生活，很激動，我第一時間代表家人來看姐姐。」



掃二維碼看更多武漢列車抵廣州南站視頻

北京

返京須隔離兩周

◆離漢返京前七日內必須進行核酸檢測，抵京後嚴格實行居家或集中觀察14天，期滿前由所在區疾控部門再次作核酸檢測。

鐵道公路嚴把關

◆計劃每日進京約1,000人，每趟列車客座率控制50%。滯留武漢的北京人員，返京前七日內必須進行核酸檢測，結果呈陰性的方可購票。公路進京者需持核酸檢測證明，才能通過進京檢查站。而在抵京後，返京人員將由各區安排專車送到居住地和集中觀察點，實現點對點對接、全過程閉環管理。

資料來源：香港文匯報記者張帥及中新社



湖北旅客昨日陸續抵達廣州南站。香港文匯報記者敖敏輝 攝

粵京對武漢返回者檢疫措施

廣東

須檢測兩次核酸

◆對持「湖北健康碼」紅碼和黃碼人員，以及未申報粵鄂兩省健康碼的武漢來粵人員，要及時安排核酸檢測，並嚴格落實集中隔離醫學觀察14天。對於無7天內核酸檢測報告者抵粵當天安排到醫療機構進行核酸檢測，並建議武漢來粵人員7天後再檢測一次核酸。

規管兩周內社交

◆用人單位和社區要對武漢返粵到粵人員，發放一份健康告知書，重點提醒抵粵14天內除上下班外不得外出，不得組織、參與聚餐和聚會等活動；開展健康狀況問診，提醒關注健康狀況，是否出現發熱、乾咳、氣促等呼吸症狀；提醒每日在「粵康碼」上申報健康狀況。



法新社

列車出發



新華社

解封首日興奮抵粵

盼盡早復工回報社會

重歸日常 揮別武漢