

# 集中開工 化「疫」為機

# 湖南搶灘「新基建」



4月28日上午，衡陽至永州高速公路開工儀式在衡陽市祁東縣舉行。湖南省委副書記、省長許達哲出席開工儀式並宣佈項目開工。當天同一時間，全省14市州及各縣市區共829個重大項目集中開工，總投資3657.4億元，年度計劃投資1314.8億元，掀起「搶機遇、抓項目、穩投資」的熱潮。（文/譚錦屏）

■總投資70億元的長遠鋰科車用鋰電池正極材料擴產項目在長沙高新區開工

在 此次集中開工的項目中，包括總投資億元以上項目630個，超10億元的91個，超30億元的13個，超百億元的4個。此次被媒體形容為「百團大戰」的集中開工，也是湖南史上規模最大的一次集中開工行動，這表明了國內疫情防控取得階段性勝利的背景下，湖南大力推動復工復產，將疫情耽誤的時間搶回來的迫切願望。

「突如其來的新冠肺炎疫情給經濟社會發展帶來較大衝擊，一批大項目的集中開工，不僅能穩住經濟基本盤，還能提振人們對經濟發展的信心。」相關專家表示。媒體在梳理此次集中開工的項目時發現，「新基建」項目達到144個，湖南在「新基建」領域落下「先手棋」。

## 144個「新基建」項目同時開工

4月28日，由湖南本土企業湘江鯤鵬公司研製製造的首台「湖南造」服務器正式下線。鯤鵬服務器能夠滿足數據中心多樣性計算、綠色計算的需求，未來將在多個行業的數字化轉型過程發揮重要作用。首條生產線正式進入投產運行後，預計三年產服務器50萬台，實現產值100億元，推動湖南產業經濟的高速發展。

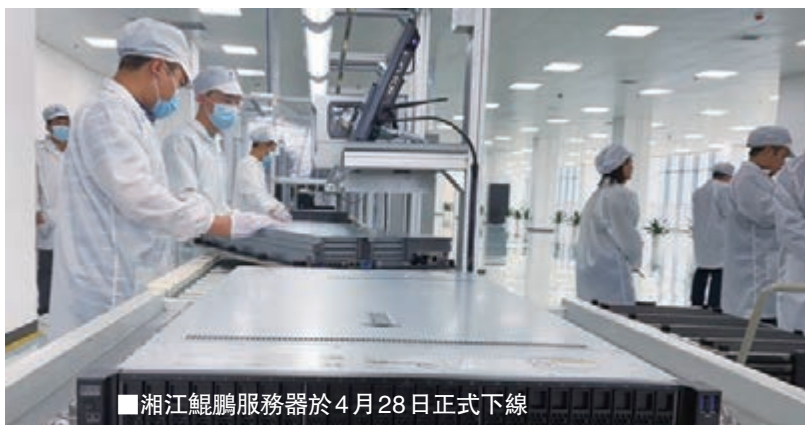
早在今年1月，湖南鯤鵬計算與智能網聯汽車生態創建揭牌啟動儀式在湖南湘江新區舉行，全球首個華為自動駕駛雲服務已在湖南湘江新區落地。湘江鯤鵬公司攜手華為公司與聯盟成員單位共同開發軟件生態、提供遷移適配等服務，着力打造全國有影響、有特色的信息產業新高地。

中國鐵塔株州分公司計劃今年完成2000個5G基站和200個電信普通服務器站建設；而位於郴州高新區的小型化高定向高增益5G天線關鍵技術研發及產業化項目，將利用現有廠房，新購ROSH測試儀、智能貼片機等主要生產、研發設備100台（套），建設5G天線生產線31條。作為「新基建」的重要內容，5G網絡建設和發展成為引領新興產業發展、激發新型消費、促進經濟社會轉型升級的「加速器」。

而在瀏陽經開區，長沙惠科第8.6代超高清新型顯示器件生產線項目建設現場塔吊林立、機器轟鳴、煙花飛濺，工程車往來穿梭。正在建設的主體廠房項目面積約64萬平方米，相當於8個「水立方」，這也是目前湖南工業廠房單體面積最大的項目。長沙惠科項目的產品主要是超高清大尺寸顯示面板，項目總投資320億元，建成後將有效打破國外大尺寸OLED面板壟斷。

這些只是湖南加快搶灘「新基建」的幾個剪影。媒體復盤此次集中開工行動時，發現「新基建」成為湖南搶灘建設的重點領域，其中包括交通、能源、水利、信息「四張網」及5G基站等新基建項目144個。

對此，省發改委高技術負責人介紹，5G應用廣、帶動性強，是湖南今年搶抓的經濟新增長點。今年還將緊抓5G、人工智能、物聯網、智慧電網、智慧交通等新型基礎設施建設開工儲備一批項目，為穩投資打下基礎，為穩經濟提供新動能。



■湘江鯤鵬服務器於4月28日正式下線



■長沙智慧公交315線4月30日首發

## 佈局新產業 激發新動能

國家發改委日前明確，「新基建」主要包括3大方面內容：信息基礎設施；融合基礎設施和創新基礎設施。

事實上，湖南在這些領域早有佈局。2016年年底，湖南出台《湖南工業新興優勢產業鏈行動計劃》（以下簡稱《行動計劃》），為先進軌道交通裝備（含磁浮）產業鏈、自主可控計算機及信息安全產業鏈等20個產業鏈「量身定制」配套優化政策。這其中，多數產業鏈便屬於「新基建」範圍。2017年9月印發的《關於加快推進工業新興優勢產業鏈發展的意見》提出，力爭到2020年，全省新興優勢產業鏈產值突破17,000億元，佔全省工業產值比重達30%以上。

隨著疫情防控形勢向好，湖南在「新基建」領域動作頻頻。3月13日，湖南省工信廳就公佈了2020年省級工業互聯網平台建設計劃名單，40個「新基建」項目入選，總投資11.8億元。這些項目主要涉及全省工業數字化、網絡化、智能化的基礎設施建設領域，是產業鏈基礎能力提升項目，包括產品智能服務支撐平台、企業智能製造支撐平台、產業網絡協同支撐平台、區域綜合賦能基礎平台四個方面。

而在4月24日，湖南省委常委會議又着重強調，着力推進產業鏈、供應鏈建鏈補鏈強鏈，做大做強工程機械、軌道交通、電子信息等優勢產業，培育壯大新興產業、未來產業、線上經濟，推動經濟高質量發展。

據悉，目前湖南已培育了長沙高新區、株洲高新區兩大產業集聚區，具備了以國防科大為技術發源地，以中國電子為龍頭企業的產業鏈特色優勢，初步形成了基礎軟硬件、自主可控終端及安全設備、服務集成及應用的產業鏈條。同時，湖南確定的20個新興優勢產業鏈，無不與信息化、人工智能等技術緊密相連。以信息化培育新動能，用新動能推動新發展的格局在湖南已初具雛形。



■惠科第8.6代超高清新型顯示器件生產線項目建設現場



■無人駕駛出租車Robotaxi在長沙湘江新區向市民開放，免費乘坐

## 長沙打造「智能駕駛第一城」

在應用場景方面，湖南大力推動5G應用、智能製造、智能網聯汽車、人工智能等相關產業發展，湘江新區智能網聯汽車測試場躋身「國家隊」，吸引大批科研團隊入駐，共同開發智能網聯汽車等領域新產品。不斷優化的營商環境和產業基礎，吸引了一批領軍企業在湖南設立全國總部或者區域性總部，僅在長沙一地，平均每天有4至5家移動互聯網企業註冊落戶。

4月19日，國內首批量產無人駕駛出租車Robotaxi在湖南長沙開啟試乘運營升級版，正式對市民全面開放。即日起，在位於湖南湘江新區的開放道路智能駕駛長沙示範區內，市民可以用百度地圖及百度APP的dutaxi、星智行小程序一鍵約車，免費試乘。

「經過長達半年的種子用戶試乘運營，今後市民無需報名預約和額外安裝專門的打車應用，即可實現實時呼叫區域內的Robotaxi。」湖南阿波羅智行相關負責人介紹，與過去的種子用戶試乘階段相比，此次開放的Robotaxi打車流程更便捷，覆蓋的出行場景更豐富、約車時段更自由。

2016年，長沙確定要發展「智能網聯汽車」產業，構建了先發優勢。自從長沙智能網聯測試區自2018年6月12日開園之後，發展勢頭更是迅猛。憑借國內獨有的3.6公里雙向高速測試環境和無人機測試跑道，以及228個智能網聯汽車測試場景，成為國內測試區中模擬場景類型最多、綜合性能領先、測試服務配套最優、5G覆蓋範圍最廣的測試區，從而吸引大量研發企業入駐測試，產業生態從而快速聚集。

百度自動駕駛測試負責人邢亮在和智能相對論交流時就表示，百度在全國各個測試區都進行過測試，長沙測試區是他所經歷過「硬件」條件最好的測試區，特別是高速公路測試場景更是長沙區別於其他測試區的「殺手鐮」，這也是百度Apollo在長沙「安家」的原因之一。

業內人士表示，Robotaxi在長沙全面開放試乘運營，在自動駕駛發展歷程中具有里程碑意義，將加速自動駕駛量產化與規模化落地。據了解，長沙未來還將繼續推進智能環衛、智慧公交、智慧停車場、物流重卡、代客泊車等應用場景的落地，長沙打造「智能駕駛第一城」的努力已逐步結出碩果。

## 優化產業鏈 推高質量發展

4月28日，落戶長沙高新區的長遠鋰科車用鋰電池正極材料擴產項目正式開工。這是長遠鋰科在湖南佈局的第三個生產基地，總用地面積約772畝，總建築面積33.7萬平方米，規劃總投資約70億元，由長遠鋰科全資子公司湖南長遠鋰科新能源有限公司負責實施。

據長遠鋰科董事長胡柳泉介紹，項目致力於離子動力電池三元材料NCM和NCA系列產品的研發和生產，主要建設多元正極材料廠房、氧氣站、110KV變電站、檢測研發樓等，全部建成後可具備8萬噸/年動力電池三元材料產能，預計可實現年產值122億元，解決1200人就業。項目一期用地約295畝，建築面積約21.29萬平方米，總投資35.6億元，一期建成後產能4萬噸，項目達產後預計實現營業收入約61.5億元。

與之同時，世界知名塗料品牌、立邦集團華中區域總部項目在望城經開區開工建設。「立邦的加入，讓望城的新材料產業鏈，產生了更大的集聚效應。」望城經開區銅官片區項目辦主任李檢介紹，立邦此番在長沙打造華中區域總部，是其在中國戰略佈局的重要一步。

產業項目建設依舊是湖南此次集中開工項目的主力軍。據了解，當天長沙市共有80個重大項目集中開工，預計總投資388億元，其中產業類項目佔比超過一半，達到43個，總投資276億元。

湖南各市州均在產業鏈上強勁發力。位於岳陽的中韓合資智能顯示綁定生產線項目，總投資50億元，主

要為三星、蘋果、LG等知名電子品牌提供配套。項目將設立科技研發中心，推動產品在迭代更新與應用服務上的高速發展。項目可帶動上下游產業鏈產值200億元，將成為全球最大智能顯示配套產品生產基地。

湖南中鋼智能工業園，利用連鋼的原材料，生產汽車起重機、履帶式起重機等系列配套件、拉臂鉤總成等產品，既為中鋼集團工廠提供下料加工服務，還為三一重工、北汽福田等國內大型工程機械、重卡製造企業提供材料。

「548個產業發展類項目的開工建設，將對湖南優化產業佈局、提升產業基礎能力和產業鏈水平產生深遠影響，繼而推動經濟高質量發展。」省政府發展研究中心經濟預測部部長李學文表示。



■立邦集團華中區域總部項目在望城經開區銅官工業園正式啟動建設