

兩老牌港資零售商同日易手 內房企5億全購先施 Bossini 三折賣盤李寧入主

港產服裝品牌 Bossini (堡獅龍, 0592) 大股東羅家聖擬3折賣盤, 由李寧家族相關合組財團入主。堡獅龍昨公佈, 李寧家族控制的非凡中國 (8032) 夥同屬羅氏家族的羅正杰合組公司龍躍發展, 擬收購堡獅龍大股東羅家聖手持 10.93 億股, 相當已發行股本 66.6%, 總作價 4,662 萬元, 相當每股 0.043 元, 較堡獅龍前日收市價 0.148 元, 折讓逾 7 成。

■香港文匯報記者 馬翠媚

股價應聲漲51%

受消息帶動, 堡獅龍昨開市即飆4成, 早段交易時曾急升一倍, 全日收報 0.224 元, 升 51.35%, 成交額近 2,700 萬元, 市值由消息前的 2.4 億元升至 3.68 億元; 非凡中國昨收報 0.485 元, 升 5.43%, 市值亦由消息前的 40 億元升至 43 億元。

買家龍躍發展為合組公司, 由李寧作為大股東的非凡中國、及堡獅龍大股東羅家聖的兒子羅正杰分佔 80% 及 20% 股權。交易完成後, 非凡中國及羅正杰將持有堡獅龍約 10.93 億股, 約佔已發行股份 66.6%, 買家將向其他股東提出全面要約, 並有意維持上市地位。

其實截至去年底, 堡獅龍擁有人應佔未經審核資產淨值達 5.6 億元, 淨現金亦達到 2.32 億元, 是次收購可謂大幅折讓, 不過堡獅龍在 2018 及 2019 財年淨虧損分別達 2,900 萬元及約 1.39 億元。堡獅龍透露, 作價已計及上述未經審核資產淨值、公司財務表現惡化及 2019 財年淨虧損擴大。作價較公司截至去年底之未經審核資產淨值折讓 87.39%。

加強堡獅龍在內地銷售

非凡中國則表示, 是次為以合理價格收購堡獅龍以擴展其消費品業務, 相信收購將在堡獅龍及消費品業務之間產生協同作用, 包括在中國的營銷、供應鏈解決方案及分銷渠道等, 亦認為集團有能力增強堡獅龍在中國內地市場的地位, 從而為集團股東帶來更多收入。

堡獅龍總部設於香港, 由羅定邦創辦, 於 1987 年開設首間零售店舖, 在 1993 年於香港上市。根據中期業績顯示, 截至去年底, 堡獅龍在香港及澳門擁有 39 間分店, 中國內地店舖 180 間, 新加坡及台灣店舖則分別有 51 及 17 間, 另有 799 間出口特許經營店舖。

先施將維持上市地位

繼 Bossini 宣佈賣盤之後, 昨晚本港老牌百貨公司先施 (0244) 亦表示, 獲內房股偉祿集團 (1196) 洽購。偉祿以每股 0.3806 元, 向先施提出全購, 要約價較先施停牌前報 0.35 元, 溢價約 8.7%, 總代價 5 億元。聯合公告稱, 交易完成後, 偉祿有意繼續經營先施現時的主要業務, 及維持其上市地位, 目前無計劃向先施集團注入任何資產或業務。



■由針織大王羅定邦創立的堡獅龍賣盤予李寧牽頭的龍躍發展。記者馬翠媚攝

■李寧

■羅正杰

特稿

「針織大王」羅氏家族近年風波多

港產品牌 Bossini 易主, 由已故港商羅定邦創辦, 最為人熟悉的是他 90 年代過身後, 引發逾十億遺產的爭產風波, 並意外披露有兩名私生子。而羅定邦與妻子所生的 6 名子女, 現時均各有成就, 其中 Bossini 由五哥羅家聖打散多年。

不過近年羅氏家族亦風波不斷, 包括六弟羅家駒幼女數年前被綁架、大女今年在韓國抽脂後死亡等不幸事件, 亦曾成為新聞主角。

被稱為「針織大王」的羅定邦, 在 50 年代由內地來港白手興家, 以製衣業起家, 隨著本港製衣業在七八十年代發展蓬勃, 1975 年成立羅氏針織, 其時與麗新集團的林百欣、萬泰製衣的田元灝及華豐針織的方肇周被稱為本港製衣業的四大家族。

羅定邦 1987 年在本港開設 Bossini 首

間零售店舖, 生意愈做愈大, 亦一度與佐丹奴 (GIORDANO)、班尼路 (Baleno) 並稱為香港三大時尚服裝品牌。

羅定邦過身後爆爭產

羅定邦於 1996 年過身, 由羅定邦二子羅蜀凱任遺產執行人, 不過 2007 年家族爭產浮面, 6 個兄弟姊妹一度受爭產風波困擾, 部分人更對簿公堂。而爭產風波亦意外揭露家族秘史, 羅定邦有兩名私生子, 其中一個失蹤多年, 羅定邦在這場上特別預留另外三分一的財產, 準備在這名失蹤兒子現身時由他繼承, 然而這名失蹤兒子從沒現身。

羅定邦的後代, 時至今日亦各有成就, 當中不少皆涉獵服裝製衣及地產。其中大哥羅樂風與妻子蔡玉清創

辦主營製衣的晶苑集團 (2232); 二哥羅蜀凱兩女為時裝品牌 bread n butter 及 Ztampz 創辦人, 兒子則為羅正杰; 四哥羅家寶則為百樂集團主席; 六弟羅家駒則與兒子創辦建源地產。

羅正杰打造 D2 Place

而是次夥李寧家族採購五叔羅家聖 Bossini 持股的羅正杰, 其父羅蜀凱是爺爺羅定邦的遺產執行人, 掌管家族旗艦羅氏集團。而羅正杰近年較為外界認識的是旗下地產項目, 包括活化荔枝角工廠區的 D2 Place, 同時牽頭發展上環千諾中心、觀塘東 350 號及多個其他物業項目, 以及擔任多項公職包括港區省級政協委員聯誼會委員、團結香港基金顧問團成員、青年總裁協會會員等。

■香港文匯報記者 馬翠媚

時裝難撈 思捷 Joyce 撤退

香港文匯報訊 (記者 殷考玲) 有逾 30 年歷史本地時裝品牌 Bossini (0592) 最終逃不過賣盤命運, 其他本港品牌的處境也不佳, 上月思捷 (Esprit, 0330) 就關閉內地之外的亞洲地區 56 間分店, 換句話說即是撤出香港市場; 另一本港服裝品牌 JOYCE, 亦剛於上月底正式退市。有分析認為, 疫情之下不少行業需要抱團取暖, 在港經營的時裝品牌走向整合之路, 或會是未來的新趨勢。

Bossini 今次賣盤作價 4,662 萬元屬便宜, 賣盤後或引入李寧旗下運動品牌時裝在港銷售。

勤豐證券資產管理董事總經理連敬涵昨接受香港文匯報訪問時表示, Bossini 公司老化, 加上近年零售市道差, 如果作價貴, 李寧不會買, 所以只能低價求售。他相信 Bossini 易手後會有大動作, 不排除改名或引入李寧旗下運動品牌時裝在港出售, 惟香港消費者未必接受國產貨品。事實上, 李寧早在 2009 年已攻港, 在尖沙咀開設分店, 惟大約 3 年後結業。

G2000: 無生意 減租都無用

Bossini 賣盤之後, 本地時裝連鎖品牌更是買少見少, 除 Esprit 退出香港市場外, 由會德豐大股東吳光正女兒吳宗恩打理、代理連卡佛等名牌的 Joyce Boutique 亦於 4 月退出香港上市地位, 成為吳光正家族旗下的私人公司, 碩果僅存而知名度較高的就餘下 G2000, 而上月底 G2000 有逾 10 分店求頂租, 包括核心區中環、旺角及尖沙咀, G2000 主席田北辰曾表示「無生意就算減租都無用」, 可見現時市道難做。

海外品牌搶攻 汰弱留強

在香港賣衫難做不無原因, Esprit 一向被人批評款式老套無競爭力, Bossini 雖然價錢便宜惟質素差, 加上不少海外品牌落戶香港積極開分店搶市佔率, 日本品牌如迅銷集團旗下 UNIQLO、GU, 美國品牌就有 ZARA 和 GAP, 還有瑞典品牌 H&M, 無論款式、價錢和質素均較本地品牌優勝。

品牌加速老化 需求變求存

再者, 香港租金貴一向眾所周知, 未必個個品牌頂到, 美國品牌 Forever 21 於 2011 年進駐香港, 當年以天價月租 1,380 萬元承租銅鑼灣京華中心, 惟最後捱不住貴租 2016 年棄租, 由內衣店 Victoria's Secret 以月租減一半至逾 700 萬元接手舖位。Forever 21 更於去年 9 月在美國宣佈破產。對不少消費者來說, 這些品牌仍具有知名度, 未來只有走向進一步整合, 才能在新形勢下求變生存。

港航：客機改運貨減損失

香港文匯報訊 (記者 張琦) 新冠肺炎疫情令本港航空業面臨生死存亡。機管局數據顯示, 今年首季香港國際機場客運量同比大跌 56.5%, 貨運量較去年同期下跌 10.9%。去年底被爆陷入財困的香港航空, 在疫情打擊下再度面臨困境。香港航空 CEO 孫劍鋒近日接受香港文匯報訪問時指出, 公司現正千方百計節省成本, 另外因應抗疫物資的貨運需求增加, 將客運航班改成貨運航班以減少損失, 他又期望到 7 月可恢復一半航班。

航班大減9成

「我們大多數的客運航班都停了。」孫劍鋒受訪時指, 自疫情爆發後, 香港航空停了大部分航班, 現今每天大約保留 10 多個航班, 航班總量減少約 9 成。對航空公司來說, 即使運輸業務停下來, 大量成本仍在消耗。而航空公司利潤最好的時候都不超過 10%, 只要航班量減至一半以下, 航空公司的生存將面臨巨大壓力。孫劍鋒說, 在運輸量只剩原來 10% 的情況下, 全球的航空業都面臨生死存亡的選擇。運輸量下跌, 航空公司不得不削減員工

薪金。孫劍鋒表示, 現在港航的解決方案主要以安排員工輪值, 以及放無薪假, 盡量讓員工的收入水平降低不超過一半。根據不同崗位, 前線減薪少一點, 高管則減薪一半。

港航主席侯偉曾於今年 2 月向所有員工發信, 三次提及港航須「求存」。侯偉在信內宣佈擬裁員約 400 人, 相當於整體員工約一成。而非空勤員工 6 月底前每月至少放無薪假 2 周, 空中服務員及機師亦須放無薪假。



■港航 CEO 孫劍鋒指出, 公司現正千方百計節省成本。

相比客運的大幅下跌, 孫劍鋒稱港航貨運運輸受到的影響並不大, 相反, 疫情甚至刺激很多貨運需求, 特別是很多防疫用品的需求。為了抓住這個機會製造一些現金流, 港航把很多客運航班改成貨運航班, 利用這些飛機進行貨運運輸或客貨結合運輸。包括北京、上海飛香港, 甚至台北、曼谷、巴厘島飛香港在內的很多航線, 都有貨物需求。

冀7月恢復一半航班

現在內地疫情已緩和, 海外市場則情況嚴峻。孫劍鋒表示, 疫情過後不是簡單的恢復運輸, 肯定需要大的結構性、戰略性的調整。他預計內地市場從下月開始, 需要 3 個月左右時間逐步完全恢復。若疫情持續向好, 港航 6 月中旬能恢復 30% 左右航班, 7 月中下旬恢復 50% 左右航班。他稱港航未來主要的網絡結構以大中華地區和亞洲地區為主。

「對政府來說, 首要任務是保持現在的防疫結果。」孫劍鋒認為政府未來若能與各區域之間主動放開互檢疫隔離措施, 對航空業的恢復有很大幫助。

沛嘉首日升68% 一手賺萬一

香港文匯報訊 (記者 周紹基) 兩隻新股昨日上市, 當中包括今年「凍資王」沛嘉醫療 (9996), 該股全線成市場焦點。在逾 24 億元成交下, 該股收報 25.8 元, 較招股價 15.36 元, 大幅炒高 68%, 每手賬面賺 11,340 元, 相信中籤的股民大都滿意收益。

此外, 內地媒體報道, 騰訊 (0700) 有份投資的互聯網醫療平台微醫 (WeDoctor), 計劃 5 月底向港交所 (0388) 提交招股文件, 市場預計其估值會高達 150 億美元 (約 1,163 億元)。

近期在港上市的醫療概念股, 表現都非常突出, 例如 4 月底上市的康方 (9926), 首

日上市便升五成。昨日上市的沛嘉首天更升 68%, 市值增至 157 億元。

其他互聯網醫療概念股如阿里健康 (0241) 今年內已累升 136%, 平安好醫生 (1833) 亦累升 1 倍, 市值分別達到 2,700 億及 1,200 億元。同為互聯網醫療股的微醫, 市場估值現時高達 1,163 億元, 相信又會掀起本港新一輪抽新股熱潮。

港股則連跌第 4 日, 美國總統特朗普及進一步向中國施壓, 市場氣氛謹慎, 但投資者未見恐慌, 觀望情緒主導大市。恒指全日跌 32 點報 23,797 點, 成交 1,044 億元, 總結全周, 恒指要跌 431 點。國指跟隨大市跌 12 點, 收報 9,674 點。

證監聲明：匯控不派息無違規

香港文匯報訊 證監會昨就匯控 (0005) 決定取消派發其 2019 年第四次股息及在 2020 年底前暫停派息一事發表聲明, 指目前並無理據就匯控取消派息及暫停派息, 根據《證券及期貨條例》採取監管行動。

證監會表示, 接獲大量香港的投資者和專業團體就匯控取消派息及暫停派息作出

的查詢及投訴, 該會已仔細審視至今取得的所有資料, 及就《證券及期貨條例》所指的例如內幕交易、沒有披露內幕消息、披露虛假或具誤導性的資料, 及對股東有公平損害等事宜展開調查時必須符合的準則來評估該等資料。證監會的結論是, 目前並無理據就取消派息及暫停派息, 根據《證券及期貨條例》採取監管行動。