

8月短期入籍的杜馬思(上)將投傑志。

消息指中村祐人(綠衫)下一個東家是理文。

費蘭度(右)轉會東方早已不是秘密。 資料圖片

足壇人才匱乏

入籍兵左右港超爭標

歸化球員日益吃重

香港文匯報訊(記者 黎永淦)「歸化球員」近年在各地足球發展中所佔的分量愈來愈重。在人才匱乏的香港球壇，自然也不例外。以近年奪標次數最多的傑志為例，若然沒有來自內地及西班牙的援兵幫助，將難以成就大業。今季由於新冠肺炎疫情，球壇一度停擺，多位「入籍兵」也因與舊球會約滿頓成燙手山芋。可以預期，當球季8月15日重開之後，港超爭標形勢會因為他們的轉會而出現變數。

「入籍兵」在香港球壇素來都十分吃香。2015年世界盃外圍賽，加入了法圖斯、基藍馬、艾力士、保連奴及積施利等洋將的香港代表隊，兩戰國足都踢成0:0平手，戰果震驚兩地球壇。及後這批港隊功臣更獲內地球會青睞，紛紛北上落班，展開外流掘金之旅。多年之後，國足也順應潮流，開始徵召歸化球員。青黃不接是香港球壇多年來的癥結，對於居港滿7年、即將歸化成本地球員的入籍兵自然趨之若鶩。每年的5、6月都是球會與球員合約屆滿之時，今年也不例外，其中費蘭度、林恩許及中村祐人3位傑志球員，很早已傳獲友會垂青。其中2016/17年度足球先生費蘭度，早早已跟傑志的「死敵」東方龍獅「眉來眼去」，轉會已是公開秘密；林恩許則盛傳會像前傑志隊友林志堅及林柱機般，加盟富豪球會富力R&F。至於2018年已代表港隊出戰的中村祐人，今季外借和富大埔後已與傑志約滿，消息指他的下一個東家正是已打入高級組銀牌決賽的理文。

傑志連失三員大將

傑志一連失去3員大將，當然要補充人腳。消息指8月便假期入籍的巴西中堅杜馬思，將與本地小將彭林林一同由標準流浪來投，傑志也會保持擁有最多入籍兵的港超球會。至於杜馬思大刀闊斧的踢法又能否融入善於組織的傑志，則要看主教練朱志光的功力。由於歸化球員的重要性凌駕一切，加上經濟前景不明朗，有球會的增兵大計受到影響。據悉東方成功延攬費蘭度後，球會已難再簽入查維斯及勞高，兩人來投之事或已告吹。

今季港超部分入籍球員

富力	羅拔圖、基奧雲尼、謝家強、林柱機、林志堅
傑志	林恩許、艾里奧、高梵、丹尼
大埔	麥保美、中村祐人、唐道碧、保羅
流浪	安基斯、迪達、安達、基藍馬
東方	迪高、基頓、辛祖
南區	史必、比圖、積施利
理文	列斯奧、佐迪
愉園	卡立
元朗	法比奧
飛馬	—

納比：李鐵有力率隊進世界盃

香港文匯報訊(記者 陳曉莉)受疫情影響而延遲的2022年世界盃外圍賽亞洲區40強賽第二循環賽事已初步確定比賽時間，中國男足將在10月、11月進行4場小組賽。前國足主帥納比近日在接受意大利媒體採訪時表示，他看好李鐵率隊打進12強賽。

據《天津日報》消息，按照國際足聯的計劃，中國隊將於10月8日主場對陣馬爾代夫，10月13日客場對陣關島；11月12日主場對陣菲律賓，11月17日主場對陣敘利亞。

納比近日在接受意大利媒體採訪時表示，他對李鐵的能力非常認可，也相信李鐵具備率領中國男足進入到世界盃的能力；但前提是淘汰那些唯唯諾諾、不思進取、執行力差的球員，並重用歸化球員。納比強調中國球員普遍在比賽中注意力不夠集中，抗壓力小，導致球員在比賽中發揮不出真實的水平，這是李鐵必須要解決的問題。

目前，李鐵帶領中國男足正在上海集訓，明日和下周二與申花、上港分別進行兩場熱身賽，檢驗集訓效果。

中國女排榮膺感動中國年度人物

去年9月於世界盃取得11連勝一舉奪冠的中國女排，再次入選「感動中國十大年度人物」。由於現役女排正在封閉集訓中，前隊長馮坤、惠若琪以及名將徐雲麗代表球隊領獎，並喊出「我們未贏夠」的雄心壯志。

上世紀80年代，女排以拼搏精神贏得五連冠，成為當時中國人的模範和驕傲。30多年來，女排魅力不衰，粉絲遍中華，縱跨幾代人。

2019年國慶前夕，中國女排以11連勝

的驕人戰績贏得2019年女排世界盃，第10次榮膺世界大賽冠軍。感動中國給中國女排的頒獎詞裡講到：「幾十年拚搏不息，幾代人熱淚盈眶，在低谷中奮起，從不放棄，面對強敵出手從不言敗，你們的身影是民族性格的縮影，你們的腳步是一個國家成長的歷程，奏國歌升國旗，你們超越了體育，是國家的英雄。」

1981年女排世界盃，中國隊在主帥袁偉民的帶領下，以7戰全勝姿態壓倒東道主日本，首奪世界冠軍獎盃。1982年再在世

錦賽登頂；1984年於洛杉磯奧運會奪取金牌。1985年和1986年，中國女排延續輝煌，分別拿下世界盃冠軍和世錦賽冠軍，成就世界女排史上首個「五連冠」。

2003年，中國女排在第9屆世界盃中11戰全勝，時隔17年奪得三大賽冠軍。一年後的雅典奧運會，中國女排第2次獲得金牌。2015年世界盃，中國女排再度拿下三大賽冠軍；2016年里約奧運會，時隔12年奪得奧運會冠軍。去年9月再次以全勝戰績問鼎世界盃冠軍。

■中新網

CBA 重啟或採賽會制 壓縮賽程

中國國內媒體披露一份「2019-2020 賽季 CBA 聯賽復賽賽程(預案)」，根據該預案，重啟的 CBA 聯賽(中國男籃職業聯賽)將採取賽會制(即在一個公正、合適的地點進行比賽)，將原定2月1日至5月13日共三個半月的賽程縮短至兩個月左右。

該預案共分3個方案：方案一，常規賽和季後賽全部採取賽會制；方案二，常規賽採取賽會制，季後賽實行主客場制；方案三，常規賽採取賽會制+主客場制，季後賽實行主客場制。預案顯示，重啟的 CBA 聯賽首先按方案一執行，根據國內疫

情防控形勢的變化，適時調整為方案二或方案三。

根據該預案，重啟的 CBA 聯賽將保留剩餘的16場常規賽，20支球隊分兩個賽區進行。季後賽採取1-1-3-3制——12進8、8進4採取單敗淘汰賽，在常規賽排名靠前的球隊主場進行；準決賽和總決賽採取3局2勝制。

預案沒有顯示 CBA 重啟的時間。據悉，此前 CBA 方面曾向中國國家體育總局提交4月15日重啟的方案未獲通過，第二次提交的6月15日重啟的方案被要求細化和完善。日前，CBA 方面已按要求完善方案後第三次提交。

■中新社

■雖然最近新冠肺炎疫情稍有緩和，但各方專家均提醒市民不可鬆懈，繼續保持社交距離、戴口罩。有見及此，本港花式跳繩名將何柱靈拍了7條短片(https://bulldrive.redbull.com/1/bQh5d9UPnk#folder-link/)，教大家在家中抗疫。

長話短說

杭州亞組委助孩子圓足球夢

2020年「亞運足球夢想」公益項目正式啟動，即日起將徵集700所「亞運足球夢想」學校，幫助更多孩子實現他們的足球夢想、亞運夢想。據杭州亞組委相關負責人介紹，今年的招募範圍將從小學拓展到中學，讓更多青少年有機會參與。所有入圍公益項目的學校將根據實際需求，免費獲得包括專業足球訓練裝備、線上足球訓練課程、公益夏令營、足球友誼賽等權益，並有機會到現場觀看杭州亞運會比賽。

■新華社

捷凱三領克戰車征亞洲TCR

香港文匯報訊(記者 陳曉莉)捷凱車隊將在新賽季啟用三台領克03 TCR賽車征戰亞洲區域內TCR賽事，此舉也令車隊成為除WTCR賽事外，吉利汽車運動部首支客戶車隊。捷凱車隊總監許永善表示：「一支中國車隊使用中國品牌賽車進行征戰，這是令人鼓舞的。」2020賽季TCR China計劃舉行六站比賽，涵蓋上海、廣東、浙江、株洲和鄂爾多斯等賽場。與上賽季一樣，TCR Asia將與TCR China同場舉辦兩站賽事，而另外三站比賽將分別在馬來西亞和泰國舉行。