

全球最大客滾輪渡碼頭湛江開港

廣東至海南航程縮半至一小時 助力灣區對接海南自貿港

香港文匯報訊(記者方俊明 湛江報道)湛江港徐聞港區南山作業區客貨滾裝碼頭(以下稱「徐聞港」)26日開港運營。廣東省航運集團所屬湛江徐聞港公司有關負責人表示,徐聞港項目被譽為「海峽通道工程」,總投資超17億元(人民幣,下同)。通航後,徐聞港成為全球最大、功能最全客滾輪渡碼頭,廣東與海南兩地海上航程從兩小時縮短為一小時。廣東省發改委有關負責人受訪說,隨着徐聞港項目進一步打通瓊州海峽黃金通道,將促進廣東、粵港澳大灣區與海南自貿港的對接;而香港可通過大灣區與海南聯動發展,拓展自由貿易與國際產業鏈。

據了解,瓊州海峽是中國三大海峽之一,是國家經略南海的戰略通道,也是海南自由貿易港建設和發展的咽喉要道,被譽為「黃金水道」,最窄處僅有20公里;連通海南、廣東兩省,位居世界上繁忙的海峽之列。海南省90%以上的生活物資,三分之一的客流量都要通過瓊州海峽運輸,暢通瓊州海峽對粵瓊兩省的發展都有舉足輕重的作用。

年通過車輛320萬輛次 1728萬人次

作為國家首批「一帶一路」海上合作戰略支點城市的湛江,承擔起建設廣東省域副中心城市、打造現代化沿海經濟帶重要發展的重大使命,正逐漸成為快捷連通國內外及周邊省區的大通道、大港口、大網路、大樞紐。徐聞港項目對推動湛江打造全國性綜合交通樞紐城市具有重要意義,更是與海南相向而行的「頭號工程」。

「徐聞港項目地處瓊州海峽黃金通道內陸端咽喉,是功能齊全、國際一流、具有示範性的新一代客滾輪渡碼頭;其設計車輛年通過能力為320萬輛次,旅客年通過能力為1,728萬人次,能滿足瓊州海峽2030年車輛、旅客吞吐能力的需求。」湛江徐聞港公司有關負責人說,港口還預留了未來接入高鐵的接口,實現水陸、陸路、鐵路、城市公交的無縫對接,將徐聞港打造成一體式綜合交通樞紐。

「為對接國家戰略海南自貿港建設,徐聞港綜合交通樞紐規模升級,由原本只規

劃建設8,000平方米擴至7.7萬平方米,約為原來的10倍。」湛江市政府有關部門負責人透露,徐聞港綜合交通樞紐大樓投資預算也由約1.2億元增至6億元,對大樓進行全面升級。目前該項目可抗17級颱風,關鍵部位甚至可抗18級颱風,既確保安全,也大大提升「廣東南大門」的形象。

帶動粵西旅遊物流工業發展

隨着徐聞港開港運營,從廣東徐聞至海南海口的海上航行距離從24海里縮短至12海里,航行時間也從兩三小時縮短至一個小時左右。湛江市政府有關部門負責人表示,徐聞港還與現有的海安新港、海安港形成對接海南的「雙港口」,將帶動粵西旅遊業、物流業和臨港工業的發展,並通過對接服務海南自貿港建設發展,引領粵港澳大灣區及海南省的交流與合作。

助港拓自由貿易與國際產業鏈

「徐聞港綜合交通樞紐進一步打通了瓊州海峽黃金通道,也促進廣東、粵港澳大灣區與海南自貿港的對接。」廣東省發改委有關負責人指出,海南自貿港開放標準高,而粵港澳大灣區產業基礎雄厚,雙方攜手發展空間巨大。其中,大灣區可為海南自貿港提供產業鏈供應鏈支撐;而香港則可為海南在人才引進、離岸創新、外資市場准入等方面突破提供經驗與借鑒。同時,香港通過大灣區與海南聯動發展,可進一步加強與東南亞的結合,拓展自由貿易與國際產業鏈。



湛徐高速徐聞港支線開通

香港文匯報訊(記者方俊明 湛江報道)徐聞港通航的同時,投資近15億元人民幣的湛徐高速徐聞港支線也於當日開通。據了解,作為國家高速公路網規劃的13條縱向線路之一,湛徐高速是當前廣東往海南的唯一陸路高速公路通道,徐聞港支線是湛徐高速的延長線,雙向四車道,設計時速120公里。

下高速10分鐘即到徐聞港

大灣區車輛可通過湛徐高速、徐聞港支線直通徐聞港。相比之前往海南的過境客、貨車駛出湛徐高速後需經徐聞縣城方能到達海安新港,用時約30分鐘左右;徐聞港支線開通後,車輛不需再繞行縣城,駛出徐聞港站後,只需10分鐘便可到達徐聞港。

擬設至海南最短航線 僅需半小時

湛江徐聞港公司有關負責人透露,徐聞港還將打造一條與海南省海口新海港區相對

應、海上里程最短的精品過海航線,屆時徐聞至海南的航程將縮至0.5小時,正式形成瓊州海峽「半小時生活圈」。

據新出台的《中共湛江市委、湛江市人民政府關於加強與海南相向而行的意見》,作出通過交通、產業、平台、市場、民生「五大對接」與海南相向而行的戰略部署,其中交通對接位居其首。目前湛江市主動加強與海南交通運輸部門對接,建立健全瓊州海峽兩岸對接合作機制。

其中,湛江將進一步推進與海南的交通基礎設施互聯互通,通過加強綜合交通規劃對接,配合海口市高標準編制《瓊州海峽綜合交通發展規劃》,以北岸的徐聞作為重要樞紐推動構建瓊州海峽綜合一體的交通網絡。同時,科學合理布局對接南北兩岸的綜合運輸通道,加快構建跨瓊州海峽的車、客、貨黃金通道。譬如,湛江正加快協同海南推進南北兩岸港航資源整合,力爭在2022年前實現瓊州海峽港航一體化。

數看徐聞港區南山作業區客滾輪渡碼頭

- 總投資: 17.12億元人民幣
- 總建築面積: 超7.7萬平方米,地上3層,為框架剪力牆結構+鋼網架結構樞紐大樓;可抗17級颱風,關鍵部位甚至可抗18級颱風
- 滾裝泊位: 16個5,000噸級客貨滾裝泊位、1個5,000噸級危險品專用滾裝泊位
- 設計年吞吐能力: 車輛320萬輛次、旅客1,728萬人次
- 配套設施: 危險品過海車輛檢測站、小車/客車過海檢測站、公安檢查站、過海車輛收費閘口、2,600個車位的大型停車場等

粵瓊海陸交通加速「互聯互通」

- ◆ 湛江正協同海南推進南北兩岸港航資源整合,擬2022年前實現瓊州海峽港航一體化
- ◆ 推動湛海高鐵引入徐聞港並加快開建,推動徐聞融入內陸和海南島高鐵網絡
- ◆ 爭取國家支持實施粵海鐵路電氣化改造工程,提升徐聞對接海南的鐵路貨運通道能力
- ◆ 推進雷州半島西線高速規劃建設,將成為內陸經雷州半島通往海南的第二條高速公路通道
- ◆ 徐聞將打造與海口新海港區相對應、最短的精品過海航線,形成瓊州海峽「半小時生活圈」

整理: 香港文匯報記者 方俊明



湛江港徐聞港區南山作業區客貨滾裝碼頭26日開港運營。受訪者供圖

抗疫主題圖書亮相北京書展

香港文匯報訊(記者馬曉芳 北京報道)第27屆北京國際圖書博覽會26日開幕,因疫情原因首次以線上+線下展會形式進行。由承辦單位中國圖書進出口(集團)有限公司搭建的實體展廳,集中展示了新冠肺炎疫情防控工作為主題的精品出版物,以及全景記錄打贏新冠肺炎疫情防控的期刊。

線下展廳展出了70種有關抗擊新冠肺炎疫情鬥爭重大戰略成果的圖書,如《武漢戰疫日記》、《鍾南

山:蒼生在上》、《新型冠狀病毒肺炎防護手冊》(多語種版),以及獲得中國出版政府獎、出版基金資助的優秀圖書和近年來的中國好書等。「精品期刊」展區展出了生動講述醫護人員、基層幹部群眾的感人事跡和英雄壯舉的刊物,如《求是》、《中華醫學雜誌》等。

「雲書展」則應用5G閱讀新技術,借助虛擬現實、增強現實技術,實現線上和線下展覽有機融合;同時還採用全景3D復刻技術,

真實還原精品展現場。首個線上圖書版權應用平台Rights Link也在展會期間應用,實現365天24小時交易永不落幕。

97個國家和地區近1400展商線上註冊

據悉,截至9月25日,來自97個國家和地區的近1,400家展商完成線上註冊,並上傳3.8萬餘種中外版權圖書。其中,新展商數量達200家;國際出版50強中有25家註冊參展。「一帶一路」沿線國家和地區達31個。烏拉圭、亞美尼亞、佛得角、蒙古、愛爾蘭、土庫曼斯坦為首次參展。

村半小時車程,可近距離欣賞頂級刺繡作品——現代刺繡大師梁雪芳的大作雙面三異繡《果盤與花籃》,繡面正反都有繡,一面繡有獻花,一面繡有鮮果,且兩面針法和色調都不同。

美食是感受鄉土最純粹的方式。樹山村民說,品味江南水鄉,首推銀魚專菜。銀魚是著名的「太湖三白」之一,色澤如玉,肉質鮮美,而專業是從太湖中新鮮採來的,爽滑鮮嫩,別有風味。

江蘇50線路啟秋冬鄉村遊

香港文匯報訊(記者陳旻 蘇州報道)9月26日,以「水韻江蘇美好鄉村」為主題的「江蘇省鄉村旅遊節」在蘇州高郵區千年古村樹山村開幕,江蘇省文化和旅游廳發布了50條鄉村旅遊精品線路,啟動秋冬鄉村旅遊市場。

此次「江蘇省鄉村旅遊節」推出鄉村旅遊重點村,展示鄉村非遺和

鄉村旅遊文創產品,除了瓜果採摘、欣賞繡繡、農耕體驗、溫泉康養等鄉村旅遊傳統項目外,增加了生態科普、非遺傳承、戶外拓展、房車露營等新業態。

樹山村是全國農業旅遊示範點、國家級生態村,被譽為姑蘇城內的世外桃源。「中國刺繡藝術館」距離樹山

中辦國辦發文推進媒體深度融合發展 構建網上網下一體主流輿論格局

香港文匯報訊 據新華社報道,中共中央辦公廳、國務院辦公廳近日印發了《關於加快推進媒體深度融合發展的意見》(以下簡稱《意見》)。
《意見》稱,讓分散在網下的力量盡快進軍網上、深入網上,佔領新興傳播陣地。
《意見》指出,堅持正能量是總要求、管得住是硬道理、用得好是真本事,堅持正確方向,堅持一體發展,堅持移動優先,堅持科學布局,堅持改革創新,推動傳統媒體和新興媒體在體制機制、政策、措施、流程管理、人才技術等方面加快融合步伐,盡快建成一批具有強大影響力和競爭力的新型主流媒體,逐步構建網上網下一體、內宣外宣聯動的主流輿論格局,建立以內容建設為根本、先進技術為支撐、創新管理為保障的全媒體傳播體系。

走好全媒體時代群眾路線

《意見》指出,要推動主力軍全面挺進主戰場,以互聯網思維優化資源配置,把更多優質內容、先進技術、專業人才、項目資金向互聯網主陣地匯集、向移動端傾斜,讓分散在網下的力量盡快進軍網上、深入網上,做大做強網絡平台,引領新興傳播陣地。要走好全媒體時代群眾路線,創新實踐黨

的群眾路線,強化媒體與受眾的連接,以開放平台吸引廣大用戶參與信息生產傳播。

加強新技術前瞻性研究應用

《意見》指出,加強新技術在新聞傳播領域的前瞻性研究和應用,推動關鍵核心技術自主創新。要推進內容生產供給側結構性改革,始終保持內容定力,擴大優質內容產能,創新內容表現形式,提升內容傳播效果。要深化主流媒體體制機制改革,建立適應全媒體生產傳播的一體化組織架構,構建新型採編流程,形成集約高效的內容生產體系和傳播鏈條。要發揮市場機制作用,增強主流媒體的市場競爭意識和能力,探索建立「新聞+政務服務商務」的運營模式,創新媒體投融資政策。努力打造全媒體對外傳播格局,講好中國故事,傳播中華文化。

優化人才隊伍結構釋放活力

《意見》強調,要大力培養全媒體人才,實行更加積極、開放、有效的人才引進政策,提高主流媒體人才吸引力和競爭力。要優化人才隊伍結構,把更多熟悉新媒體的中青年優秀人才充實到關鍵崗位,充分釋放人才活力。