

深圳擬打造「雙循環」區域示範

強化一核一帶一區引擎 在新發展格局中搶佔先機

香港文匯報訊(記者 李望賢 深圳報道)中共深圳市委六屆十五次全會日前召開,為深圳特區在更高起點、更高層次、更高目標上推進改革開放進行部署安排。深圳市委書記王偉中作工作報告。會議指出,要以深圳經濟特區建立40周年為契機,全面強化「一核一帶一區」主引擎作用,努力創建社會主義現代化強國的城市範例。會議強調,「一核一帶一區」區域發展格局與粵港澳大灣區、深圳先行示範區在時空上交匯、戰略上對接,為深圳在新發展格局中贏得主動、佔得先機注入強勁動力。深圳要着力打造開放「大平台」、交通「大體系」、經貿「大網絡」、灣區「大市場」,全面暢通產業循環、市場循環、經濟社會循環,努力在推動形成主體功能明顯、優勢互補、深度融入國內國際雙循環、高質量發展的區域發展格局上走在前列、示範引領。



全會對全面強化深圳「一核一帶一區」主引擎作用在三大方面作出部署。

實施「5G+8K+AI+雲」新戰略

強化擔當做優做強「核」引擎,加快推動產業高質量發展,實施「5G+8K+AI+雲」新引擎戰略,加快打造根植性和競爭力強的世界級電子信息製造業集群,大力發展高端專業服務業,攜手廣州「雙城聯動、比翼雙飛」,促進珠江口東西兩岸融合發展,深化深莞創新協作。

強化作為持續提升「帶」的能級,突出海陸統籌、港產聯動,落實省「雙核+雙副中心」動力機制,推進深圳與汕頭深度合作,創新完善深汕特別合作區管理體制機制,繼續做好對口幫扶汕尾工作,加快建設全球海洋中心城市。

強化責任不斷豐富「區」的內涵,支持北部生態發展區打造生態經濟發展新標杆,支持一批特色優勢農產品納入「圳品」工程,加大對口幫扶河源力度,加快鄉村振興步伐,助力全面建成小康社會。

加快建設國際消費中心城市

會議還強調,深圳要深入實施「東進、西協、南聯、北拓、中優」發展戰略,打造新的區域經濟增長極,包括推動全市域一體化,推動各區強化功能,提升城市綜合承載力和服務輻射能級。高起點打造深圳都市圈,實現基礎設施互聯互通、產業發展優勢互補、生態環境共保共治、民生服務共建共享。高站位實施「灣區通」工程,強化粵港澳大灣區「軟」「硬」聯通,促進人流、資金流、技術流、信息流高效便捷流動,推動深港在現代服務業、科技創新等領域深度合作。

圍繞融入國內國際雙循環,會議強調要加快建設國際消費中心城市。培育壯大消費新業態新模式,打造國際化核心商圈,大力拓展國內消費市場,着力釋放內需潛力,暢通市場循環。

同時,深化前海開發開放,打造全面改革創新試驗平台、高水平對外開放門戶樞紐,並積極推進境外重點產業園區建設,參與「一帶一路」建設。



深圳強化「一核一帶一區」區域發展格局,為深圳贏得主動,同時加快建設國際消費中心城市。圖為國慶假期遊客在深圳世界之窗遊玩。

一核一帶一區



香港文匯報訊(記者 李望賢 深圳報道)「一核一帶一區」是廣東提出的區域發展格局重大部署。其中,「一核」即珠三角地區,是引領全省發展的核心區

和主引擎,強調產業發展的「高端化」;「一帶」即沿海經濟帶,是新時代全省發展的主戰場,重點打造粵東粵西沿海產業;「一區」即北部生態發展區,是全省重要的生態屏障,重點關注產業綠色化。「一核一帶一區」戰略突破行政

區劃局限,明確指出要以功能區戰略定位為引領,不再簡單按照地理區位劃分,每個板塊都可能是探索者、領先者,而不僅僅是跟隨者。利用各個板塊的優勢進行賦能,以更精準的戰略構想促進區域協調發展。

灣區百高校二千企 2.5萬職位吸大學生

香港文匯報訊(記者 方俊明 珠海報道)「粵港澳大灣區大學生就業實習雙選會」昨日在珠海開幕,聯動大灣區超100所高校、超2,000家知名企業參與,已向灣區大學生提供近2.5萬個就業實習崗位。主辦方表示,「雙選會」採取線上線下同步展開的方式,為粵港澳大學生提供公益(免費)招聘平台,支持港澳青年融入國家發展大局,打造粵港澳大灣區人才發展高地。

「雙選會」料全年供8萬崗位

據了解,本屆「雙選會」由廣東省政府港澳事務辦公室、珠海市政府、澳門特區政府人才發展委員會主辦,是面向粵港澳大灣區範圍內所有高校、大學生及企業的公益(免費)就業實習雙選平台,致力於打造粵港澳青年就業實習品牌活動。

主辦方透露,本屆雙選會將貫穿全年,已聯動粵港澳大灣區超100所高校、超2,000家知名企業參與,包括香港大學、澳門大學、澳門科技大學、暨南大學,工銀亞洲(香港)、金沙中國(澳門)、畢馬威等,將為大學生提供近2.5萬個就業實習

崗位,預計至活動結束將有1萬家大灣區企業提供8萬個工作崗位。

公益平台「iTalerter」發布

為實現對大灣區「9+2」城市企業及高校學生的精準對接,線上公益平台「iTalerter」也正式發布。據介紹,該平台通過結合大數據、AI算法推薦及區塊鏈等技術,免費向用人單位提供招聘信息線上展示、人才智能匹配和在線職聊功能,實現人崗匹配。同時為高校、學生提供政策解讀、職業規劃、智能推介,打造全流程的求職就業服務。此外,還為大學生提供面試技巧、辦公技能、形象禮儀等7大輔導性公益講座課程,全面強化灣區大學生求職競爭力。

暨南大學校長宋獻中表示,今年受新冠肺炎疫情影響,大學畢業生擇業渠道受限,就業壓力明顯增大。粵港澳大灣區大學生就業實習雙選會由政府搭建公益平台,為大學生提供崗位、就業輔導、職業規劃一站式免費的公益服務,吸引了灣區眾多知名企業加入,為大學生在粵港澳大灣區就業實習提供了大量的就業實習崗



「粵港澳大灣區大學生就業實習雙選會」昨日在珠海開幕。香港文匯報記者方俊明攝

位,也有利於加強港澳學生與內地學生的融合。

參會企業代表、中國僑聯副主席、澳門創世企業集團有限公司董事長劉藝良說,大灣區人才匯聚,不僅高校林立,而且擁有自由、先進、國際化的人才市場,在大

灣區尋找人才對企業來說具有很大的吸引力。本次活動搭建線上招聘公益平台,吸引了灣區眾多高校和大學生參與,通過智能整合灣區人才和企業資源,實現人才崗位智能匹配,可以較好滿足企業用人需求和降低招工成本。

「網上廣交會」下周再啟 上傳展品超226萬個

香港文匯報訊 據新華社報道,第128屆廣交會將於10月15日至24日繼續在網上舉辦,這是自廣交會舉辦以來的第二屆「網上廣交會」。截至10月9日,已上傳展品超226萬個。

作為中國對外開放和國際貿易合作的重要平台,廣交會已連續舉辦63年,受新冠肺炎疫情影響,今年6月中下旬,第127屆廣交會首次以網絡形式舉辦。

廣交會副主任兼秘書長、中國對外貿易中心主任李奇奇表示,在疫情防控進入常態化下堅持舉辦廣交會,表明中國政府正通過切實行動,全力保障全球產業鏈供應鏈穩定暢通,努力為激活全球貿易、推動世界經濟復甦開闢新道路,注入新動能。

據李奇奇介紹,目前各項工作進展順利,本屆廣交會將繼續按16大類商品分設50個展區,預計展位總數約6萬個,境內外參展企業約2.5萬家,與首屆「網上廣交會」規模相當。

他介紹說,為更好實現「進得去、找得到、談得起來」的目標,本屆廣交會從用戶註冊、內容管理等多個方面對平台進行了升級完善,比如簡化採購商註冊登錄流程,寬進易入;增設虛擬展館欄目,方便採購商在線逛展並尋找目標企業;升級移動端供採對接功能,讓洽談更便利。

聚焦美國、歐盟等重要貿易對象和「一帶一路」沿線國家,本屆廣交會將在重點目標市場舉辦30餘場「雲推介」活動。值得一提的是,此次將推出「雲對接」新模式,利用數字化信息技術,在法國、烏克蘭、阿聯酋、坦桑尼亞4個國家開展「雲對接」,助力企業開拓海外市場。

繼9月舉辦服貿會,10月舉辦第128屆廣交會,11月中國還將迎來第三屆中國國際進口博覽會。業內人士指出,三場活動將見證中國開放的新高度,也為國際社會提供了當下最為稀缺的交流渠道和平台資源。

距地球2940萬公里 天問一號變軌 4個月後與火星交會

香港文匯報訊(記者 劉凝哲 北京報道)國家航天局宣布,2020年10月9日23時,在中國首次火星探測任務飛行控制團

隊控制下,天問一號探測器主動發動點火工作480餘秒,在距離地球約2,940萬千米的深空順利完成機動。至此,探測器的飛

行軌道變為能精準確被火星捕獲的與火星精確相交的軌道。探測器將在當前軌道飛行約4個月後與火星交會,其間將實施兩次到三次軌道中途修正。

變軌為精確到達火星軌道

天問一號此前曾進行軌道修正,與此次的深空機動有何不同?據介紹,為了減小飛行偏差,使探測器沿着預定的軌道飛行而進行的軌道控制稱作修正;改變探測器當前軌道,使其進入一條新的軌道而進行的軌道控制稱作機動。天問一號的深空機動,是指在地火轉移段實施的一次變軌機動。通過深空機動可以改變探測器原有的飛行速度和方向,使其能夠沿着變軌後的軌道順利飛行至火星。

中國航天科技集團八院火星環繞器團隊介紹,執行深空機動是運載入軌彈道和地火轉移軌道聯合優化的結果,能夠提升運載的

發射能力、增加探測器的發射質量,使探測器可以攜帶更多的推進劑,更好地完成探測任務。與速度增量較小,發動機工作較短的常規中途修正不同,深空機動過程中,探測器由發射入軌的逃逸轉移軌道變軌為精確到達火星的軌道,速度增量較大,發動機工作時間長,對探測器控制和推進系統提出了極高的要求。

誤差控制約200公里

值得一提的是,本次深空機動中,環繞器瞄準的制動捕獲時火星的位置距離環繞器約3億公里遠,誤差控制約200公里,相當於北京到上海約1,200公里距離中瞄準一個直徑約0.8米的目標,在科研團隊的努力下,此次深空機動控制的實際精度優於設計指標。後續,團隊將根據探測器實際飛行狀態,迭代優化中途修正策略,利用中途修正持續對到達火星的軌道再進行精確修正,保證探測器能夠按計劃準確進入火星捕獲走廊,被火星引力捕獲進入環火軌道,開展着陸火星的準備和後續科學探測等工作。

天問一號探測器深空機動軌道示意圖

