

黃黑騎劫國泰港龍損商譽 再遇疫情雪上加霜

攪炒終自炒 累死全公司

所謂「冰封三尺，非一日之寒」，國泰集團進行前所未見的大規模裁員，是「人禍」加天災的結果。在去年黑暴橫行期間，部分國泰及港龍員工充當黑暴中堅分子，煽動所謂「和你塞」在香港國際機場非法集結，阻撓旅客行程，損害香港航空樞紐的聲譽。其後，部分國泰員工涉洩露會員私隱，令旅客質疑他們的专业操守，破壞公司商譽，但工會仍不知悔改提出罷工及提倡攪炒，種下禍根。今年新冠肺炎來襲，已元氣大傷的國泰不敵疫情而要壯士斷臂。最初鼓吹攪炒的工會，如今終變自炒，被不少網民揶揄是自食其果，更連累無辜員工被裁，可謂害己害人。

■香港文匯報記者 文森



員工惶然離開國泰城。香港文匯報記者 攝

在去年黑暴期間，先有部分國泰及港龍員工參與「和你塞」，再有個別員工違反專業操守，如有機師公器私用，透過飛機上航班廣播發表支持違法集會的言論；有副機師涉嫌參與上環暴亂，被控暴動罪；有地勤人員偷拍內部訂票系統，公開警隊乘坐航班資料；有二副機長拍攝駕駛艙信息並上傳到討論區，煽動參與非法集會；多個航班的氧氣樽被人惡意排氣，影響飛行安全等，都顯示國泰的管理出現問題。

國泰先後發生飛行人員參與衝擊被控暴動罪卻未被停止飛行，以及惡意洩露航班旅客信息等事件，存在嚴重威脅航空安全的隱患，造成惡劣社會影響，增加香港至內地航空安全風險。民航局在安全風險警示中，對國泰明確提出三點要求。

違規危空安 煽違法罷工

這些要求包括對所有參與和支持非法遊行示威、暴力衝擊活動，以及有過激行為的人員，立即停止其執行飛往內地航班或執行與內地航空運輸活動相關的一切職務

活動；向其在內地的運行合格審定機構傳送所有飛往內地和飛越內地領空的機組人員身份信息，未經審核通過，不予接收該航班；向其在內地的運行合格審定機構傳送公司加強內部管控、提升飛行安全和安保水平的措施方案。

不過，國泰及港龍工會繼續威脅提出罷工以達至其攪炒的目的：今年2月，港龍航空公司空勤人員協會曾計劃發動工業行動，要求國泰暫停所有往返內地的航班，並落實於航班上供應充足物資等。工會的攪炒主張如今一語成讖，國泰在黑暴一役已元氣大傷，面對疫情來襲乏力抵抗，當初高呼要攪炒的員工現在炒到自己，可憐其他員工及公司商譽被拖落水。

議員：管理差 縱容黃黑醜禍

民建聯立法會議員葛珮帆接受香港文匯報訪問時指出，國泰是本港一間非常重要及歷史悠久的航空公司，以往一直提供優質服務，不少市民對它有深厚感情，她自己也是國泰的支持者。

不過，國泰近年除了票價貴，部分員工服務態度欠佳，加上去年有部分員工支持黑暴的種種行為和表現，更經常威脅罷工，令不少乘客擔心行程受阻，不敢惠顧，加上公司管理欠妥，令不少市民失望。

她對國泰今次需大幅裁員及停運國泰港龍以保住公司感到惋惜，期望在疫情過後，公司運作會有更大改善，能夠重新出發。

民建聯立法會議員何俊賢昨日在民建聯視頻節目《民記有嘢講》上則指，國泰航空內有工會是支持攪炒派或是攪炒派所支持的，以至有數名機師和機組人員曾洩露民航處機密或航班資料，以達至其政治目的，甚至在包圍機場事件中響應「黑暴」，聲援及支持有關行為，「國泰有今日，某程度係管理不善，或對呢啲事視若無睹引起。」

他希望香港市民「停一停、諗一諗」，究竟是否讓這種攪炒模式繼續下去？「你係唔係要繼續支持呢班攪炒議員？你係咪繼續畀佢哋飲你嘅血、食人血饅頭？」



攪炒派「港龍航空公司空勤人員協會」煽動政治罷工。資料圖片



攪炒派堵塞機場重挫本港聲譽。資料圖片

◆2020年10月21日：停止營運

受疫情影響，國泰航空宣布通過重組計劃並大幅度裁員，同日宣布國泰港龍航空停止營運，即時生效。

◆2020年：新冠肺炎疫情

新冠肺炎疫情爆發，導致香港往返各地的航班客量大幅下跌，國泰港龍航空大幅調低運載力，往來內地航班更只保留往來上海和北京的數班航班。

◆2019年：修例風波

修例風波引發社會動盪，對航空公司收益造成負面影響，2019年10月起國泰港龍航空運力下調。

◆2016年1月28日：易名國泰港龍航空

港龍航空易名為「國泰港龍航空」(Cathay Dragon)，並於機身印上「國泰港龍」的中文字樣。

◆2012-2016年：擴展計劃

港龍確立公司定位為地區航空公司，專門營運內地及亞洲短途航線，並配合母公司國泰航空的洲際航點，為乘客提供更佳的轉乘網絡之餘，亦應對主要競爭對手香港航空於內地市場的急速擴張。

◆2009年：金融海嘯

因經濟下滑，港龍宣布將客運運力下調13%，並推出特別無薪假計劃及中止運作貨機。

◆2007年11月1日：港龍航空正式加入寰宇一家

港龍航空正式加入寰宇一家，與聯盟內各成員航空公司進一步擴大合作關係。

◆2006年9月28日：港龍航空正式成為國泰航空全資附屬公司

港龍航空正式成為國泰航空全資附屬公司，並裁減191名員工。

◆2006年6月9日：國泰收購港龍

國泰航空以82.2億港元及發行新股(股份佔九成)，向港龍航空其他股東全面收購港龍。另動用40.7億元增持中國國際航空股權，由10%增至20%。另國航則以53.9億元，購入國泰10.16%的股權，使國航與國泰形成互控關係。

◆1997年：與國泰競爭

港龍成立貨運服務部，不再使用國泰航空總代理的航空貨運服務。中航集團的子公司中航興業在香港上市，獲母公司轉讓其全部港龍股份，加上由曹氏家族及另一股東轉讓的7.43%股份，中航興業共擁有43.29%港龍股份。國泰航空雖然是港龍航空的股東之一，但是港龍亦開辦與國泰直接競爭的航線。

◆1996年：中航集團介入

國泰航空為拓展內地市場把部分股份售予中航集團，中航集團佔港龍航空35.86%股權，成為港龍最大股東，其次是中信泰富，太古/國泰及曹氏家族。

◆1995年：與國泰合作

港龍航空和國泰航空合資成立的「香港新機場地勤服務有限公司」(HAS)，負責營運所有於停機坪的運輸及裝卸等工作。

◆1990年1月：被大幅收購

國泰航空和太古集團收購了港龍航空35%股份，中信泰富則收購了38%。

◆1985年5月：港龍航空成立

港龍航空由商人曹光彪、包玉剛、霍英東及中資機構華潤、招商局等組成的「港澳國際投資有限公司」創辦，希望港龍作為一家中資背景的本地化航空公司，與長期處於壟斷地位的英資國泰航空競爭。

攪炒派昨日企圖轉移視線，指特區政府「未盡責任」阻止國泰大裁員，又聲稱政府早前向國泰注資273億元，並委派兩名觀察員加入國泰董事局，卻沒有阻撓董事局通過裁員計劃云云。財政司司長陳茂波昨日發表聲明釐清攪炒派三大謬誤，他指出政府委任的觀察員無投票權，不會參與集團日常營運及決策；今次是國泰的商業決定；外國也有不少航空公司獲政府援助後，仍無可避免地要透過業務重整及縮減規模等措施減省成本。

特區政府今年6月運用土地基金向國泰集團注資273億港元，並委派兩名觀察員加入國泰董事局。早前，國泰還參加了第一期保就業計劃，國泰、港龍、香港快運等附屬公司合共獲7億元工資補助。攪炒派立法會議員譚文豪將裁員矛頭指向政府，聲稱政府沒有「盡責任」阻止裁員。

注資救亡 難避重整 全行皆然

陳茂波隨即發表聲明釐清攪炒派的謬誤。他指出，特區政府早前向國泰集團注資，是為了協助集團度過極端嚴峻的市場環境，維持香港區內國際航空樞紐的地位，防範它對其他經濟環節的影響，並為政府取得回報。

他續說，政府委派於該集團董事局的兩位觀察員，雖然沒有投票權，但已就裁員安排向公司提供參考意見，並提醒公司管理層，在業務調整中須盡可能減低對員工以及社會的影響。

陳茂波強調，作為監管部門，運輸及房屋局已要求國泰集團在作出任何營運規模及模式的調整時，應充分顧及對香港國際航空樞紐地位及航空網絡的潛在影響，以確保集團在疫情過後有充足的條件重新出發，為本港航空業以至香港整體經濟重回正軌提供所需的動力。

他表示，政府注資時，國泰集團已提及會密切注視市場環境和進行評估，並會於今年第四季就集團最適宜的營運規模及模式向董事局提出建議，務求在滿足香港的航空旅遊需求的同时，讓集團得以維持下去。

陳茂波指出，環觀全球，獲各地政府支援後仍難逃裁員厄運的例子也有不少，國泰是次業務重組安排，是國泰集團的商業決定：「過去大半年的疫情，令航空業的經營環境變得非常困難。很多主要國際航空公司在得到其政府或國營基金援助的同時，都無可避免地要透過業務重整及縮減規模等措施以減省成本。」

觀察員盡力提醒 但無權投票

政府委任的國泰航空董事局觀察員、證監會前主席唐家成接受傳媒查詢時，強調董事局表決重組計劃時，觀察員沒有權投票，但與公司討論時一直有提醒管理層要盡量減少對僱員和社會的負面影響，同時確保未來財務可持續。

運輸及房屋局局長陳帆同日在會見記者時，對數以千計的員工失去工作感到難過，並強調局方已要求國泰在考慮任何重整(計劃)時，盡可能照顧員工福祉。他一度哽咽稱：「我們明白今次事情是令香港一間固有品牌『國泰港龍』停止營運，相信大家都感到惋惜，令有數以千計員工失去工作我們都感到難過，但這是現實，相信大家都明白，在新冠疫情大流行情況下，這境況不是香港可避免。」

■香港文匯報記者 文森

譚文豪諉過政府 財爺駁斥三謬誤

狂言只聘黃「手足」

由香港理工大學及社創基金主辦及贊助的「好善社」，成立目的旨在鼓勵青年進行創業、創新，但昨日別有用心者趁國泰航空公布大裁員「騎劫」該組織的facebook專頁，聲稱「好善社」招聘「黃空姐」、「曾篤灰者」不予考慮、「只有手足」云云，政治宣傳意味不言而喻。香港文匯報就此向理大查詢，校方承認帖文「內容不恰當」，而帖文已被刪除，但未有提及如何跟進發帖人。

「好善社」(Good Seed HK)為香港理工大學企業發展院、賽馬會社會創新設計院合辦的社會創新培訓及種子基金計劃，並由社會創新及創業發展基金撥款資助，鼓勵年輕人以創意幫助有需要的群體。昨日，「好善社」facebook專頁以「和你飛」為題開帖，提到理大科技及顧問有限公司招聘項目助理(Programme Assistant)及研究助理(Research Assistant)。

有關的帖文疑由「黃絲」操刀，稱「我哋請人」、「國泰、港龍員工優先」，更表明「曾篤灰者就唔駛(使)喇，請你唔起呀」。該帖文又以「#」號表示，「沒有飛機只有手足」、「我和你飛」，公然以招聘為名，明目張膽地作政治宣傳，惹人反感。

香港文匯報就此帖向理大查詢，約十多分鐘後，原帖的「和你飛」標題更改為「我哋請人」，並全數刪去政治相關內容，只留下職位詳情、截止申請日期等。

不過，網民仍可從該帖的編輯記錄看見原帖。理大發言人回覆香港文匯報查詢時指，校方認為該帖內容不恰當，有關帖文已被移除。

■香港文匯報記者 余韻

「好善社」狂言只聘「黃黑手足」。

「好善社」狂言只聘「黃黑手足」。