文匯報
WEN WEI PO
www.wenweipo.com
政府指定刊登有關法律廣告之刊物
獲特許可在全國各地發行
2020年10月23 星期五
庚子年九月初七 是日霜降
大致多雲 一兩陣雨
氣溫22-26℃ 濕度45-75%
港字第25780 今日出紙3疊10大張 港售10元

習近平：應對外部挑戰抗擊疫情衝擊 各項目標任務即將勝利完成

刊 A2

港龍執 國泰縮 相關企業隨時冇得撈

「屠龍」恐再砸2000人飯碗

備受黑暴及新冠肺炎疫情摧殘的國泰集團，重組方案日前出爐，宣布即時停止營運有35年歷史的國泰港龍航空，隨即觸發漣漪效應，與國泰港龍有業務往來的企業亦瀕臨業務危機，隨時爆發第二波裁員結業潮。其中，一間有六成生意來自國泰港龍的航空膳食公司，早前已有外判員工被裁撤及需放無薪假，在前日國泰港龍停運消息甫傳出，即有該膳食公司的員工被要求停工。同時，與國泰港龍有關的飛機維修公司及機艙清潔公司亦受影響，工會擔心國泰港龍停運將連累整個產業鏈，再多2,000名員工飯碗不保。 ■香港文匯報記者 高俊威

■國泰裁員、港龍停運，航班大縮水，替國泰集團清潔的供應商也面臨裁員壓力。 資料圖片

■國泰的空姐隨時會接到「大信封」。 資料圖片

香港民用航空事業職工總會副主席李永富昨日在接受電台節目訪問時表示，一直關注國泰重組方案，對國泰港龍即時停止營運感到愕然，並直言在疫情下整體航空業務正在收縮，加上航空業行頭狹窄，被裁減的國泰港龍員工及相關後勤人員要轉工並不容易，與國泰港龍相關的產業鏈亦受連累。

漢莎膳食：謹慎規劃運營

他透露，一間有六成生意來自國泰港龍的航空膳食公司早前已裁減不少外判員工，亦有員工需放無薪假，故很多員工均擔心未來能否維持生計。同時，如飛機維修公司及機艙清潔公司等均會與國泰港龍有業務往來，故國泰港龍停運將影響整個產業鏈，估計涉及約2,000名員工。

李永富其後向香港文匯報證實，該飛機餐公司是德國漢莎航空膳食服務公司。該公司在港聘用約900人，前日國泰港龍停運消息甫傳出，即有部分處理飛機餐的員工收到電話通知指，當日不用上班。漢莎亦有申請政府的第一期保就業計劃，獲批1,650萬元工資補助，承諾受薪僱員人數618人。

漢莎航空膳食服務高級人力資源經理馮偉明回覆香港文匯報查詢時僅表示，將繼續密切留意市場動向，並謹慎規劃運營方針，以減輕疫情對行業和業務影響。

除該公司外，現時香港機場的航空膳食供應商還包括國泰航空飲食服務公司及佳美航空膳食公司。香港機場管理局網頁顯示，三家供應商每天共可生產19.8萬份膳食，並提供製作及包裝航機膳食，膳食運送後勤服務及儲存膳食用具等的航機膳食服務。

中機服務：帶來巨大影響

在飛機維修及機艙清潔方面，據悉，向國泰港龍提供有關服務的均是中國飛機服務公司，國泰港龍佔其業務約三成至五成生意。該公司前日向員工發出的內部通告指，國泰港龍是公司主要客戶之一，其停運對公司業務毫無疑問帶來巨大影響。公司會盡最大努力與所有相關利益者保持密切聯繫，探索合作機會，以減少對員工的影響。

事實上，航空相關行業是疫情下直接受影響的重災區。中國飛機服務公司於今年3月曾指業務及收入受疫情影響大跌，需裁員約200人。而多家與航空相關公司均需申請政府保就業計劃，包括從事飛機維修的香港飛機工程公司，在第一期保就業計劃獲批1.65億元補貼，承諾受薪僱員人數逾6,000人。

黃楚標擬接收港龍人才航權

香港文匯報訊（記者 文森）有航空公司結業，也有航空公司想來港大展拳腳。深圳東海航空董事長黃楚標成立的大灣區航空就正在招聘七種經理級職位。黃楚標表示：「看到（國泰裁員）也不舒服，（影響）那麼多家庭，維修、飛行、地勤等，若是合適人選和人才，我們一定想要。」該公司尤其想招攬機師，他透露由於大灣區航空仍未獲香港的營運許可證，故當遇到合適機師會先聘用，然後到深圳東海航空工作。

國泰港龍停運後，航權將交還特區政府，黃楚標接受香港傳媒訪問時明言，大灣區航空有興趣申請，「有合適的航權、時刻當然想要、想競爭，當然東南亞、內地都想要，大灣區航空定位香港是大灣區主要（航班）出發點，我樂觀的，灣區經濟是中央大力支持。」

大灣區航空今年7月向香港民航處提交申請營運許可證，估計審批時間至少一年。

■黃楚標 資料圖片

懷孕空姐半天吊 或放埋產假才炒人

香港文匯報訊（記者 文森）國泰航空的重組方案公布後，昨日陸續向被裁員工派發「大信封」，即使有得留低，員工也要簽新的僱傭合約，接受減薪最多36%的待遇條件，限期前仍未簽署新合約的員工會被視作解僱處理。

國泰航空昨日繼續派發「大信封」，後勤職員、機艙服務員及機師等昨晨已陸續收到通知。其中，國泰港龍劃上句號，航班全部取消。在港龍工作逾10年，現懷有4個月身孕的空中服務員Joey昨日在電台節目上表示，她與幾名懷孕員工至今未收到公司通知，未知會否有特別安排。

與公司度時艱 不料慘遭離棄

「懷孕同事暫時未收到（解僱通知）。正常來說，同事昨日（指前日）已全部收到解僱信。有消息傳出公司會酌情處理，等（懷孕員工）生產後放完產假才解僱。我完全無想過（公司）會結束我們，這是很無良心的公司才會做得出來，是涉及2,000多個機組人員同家庭。以前有事嗰時就同公司共度時艱，嘛家就選擇咁離棄員工。」她說，自己過往大半年未能工作，預計生活將會十分困難。

在港龍任職空姐逾10年的Kat亦指心情仍很沉重，「有想過會（被裁員）沒有了工作，但一覺睡醒成間公司無咗，這樣是同事最傷心。」她認為，現時很難找到航空業工作，可能會應徵其他類型的工作。

工會：員工未必簽新約

港龍航空空勤人員協會聲稱，一直以來與管理層就重組方案保持聯絡，但資方為「自保」停運港龍，事前未有與員工討論替代方案，突然於前日作出宣布停運國泰港龍的決定，工會對此表示愕然，而公司並無承諾日後市況好轉會優先聘請被裁員工，工會會收集會員意見再決定下一步行動。

國泰空中服務員工會主席王思敏亦稱，按慣例，管理層若有與勞工福利相關的重大決定會事先通知工會，但今次裁員，工會是當日早上才知悉。工會早前提出員工若自願離職，應獲相等於3至4個月工資的賠償、不與強積金對沖，但最終員工只獲相等於一個月工資的賠償。

她說：「（員工）失去理想職業，（賠償方案）不是慷慨的事情。」

即使有得留低，員工也要簽新的僱傭合約，接受減薪最多36%的待遇條件。王思敏稱，新合約條款沒有列明有效年期，很多同事正考慮不簽新約，即使簽都希望新合約能列明有效期是兩三年，否則當航空業重回正軌時，難以追上原先應有待遇，「受疫情影響才令公司生意不好，一般預期2024年已經可以回復疫情前水平，所以我們覺得這個合約年期不應該是永久，應該有一個期限。」

■前天港龍地勤人員在國泰與港龍的登機櫃位前行走的這一幕已成追憶。 資料圖片

督印：香港文匯報有限公司地址：香港仔田灣海旁道7號興偉中心2-4樓 電話：28738288 傳真：28730657 採訪部：28738260 傳真：28731451 發行中心：28739889 廣告部：28739888 傳真：28730009 承印：三友印務有限公司 地址：香港仔田灣海旁道7號興偉中心2-3樓