



拍住深莞鄰市 港科研有作為

陳茂波：港要速與內地通關扣入內循環 勉港人灣區考察親身體驗

“國家將進一步支持香港鞏固提升競爭優勢、建設國際創新科技中心。香港特區政府財政司司長陳茂波昨日接受電台訪問時指出，在疫情及不利的外圍環境下，香港要盡快與內地通關和扣入國家的經濟內循環，才能推動自身經濟發展。在創新發展方面，他認為若能「拍住」深圳及東莞等城市，香港將在科研成果實體化上有所作為，並透露特區政府正與深圳方面商討，在落馬洲河套區附近的土地設立港深創科園，又鼓勵香港人多到大灣區其他城市考察，親身體驗是否適合自己發展。

■香港文匯報記者 鄭治祖

受新冠肺炎疫情影響，香港經濟受挫，政府公布的第三季本地生產總值按年收縮3.4%，較今年第二季的9%跌幅收窄5.6個百分點。陳茂波表示，香港經濟主要依賴的「三頭馬車」中，進出口貿易大幅改善，本地消費的跌幅縮窄，市場對固定資產投資則持觀望態度。

目前港經濟似是谷底整固

他形容，目前香港經濟情況似乎是谷底整固，但未來經濟情況仍取決於疫情。他表示，內地是環球經濟中唯一一個能夠保持增長的經濟體，正增長及增長速度比較快，如果香港的疫情受控，以及與內地恢復通關，可更快提升商務往來，對香港重啟及推動經濟是重要市場及動力，估計內地明年經濟增長若達到預期的7%至8%，只要香港可以扣入內地「內循環」，相信香港可以受惠，為經濟帶來大的助力。

陳茂波還指出，中共十九屆五中全會的公報顯示，未來國家重視創科自主自強，香港有一定優勢，包括在醫學及人工智能科研上，若能「拍住」鄰近城市，包括深圳及東莞等，把科研成果實體化，將有所作為。

他透露，特區政府正與深圳方面商討，在落馬洲河套區附近的土地設立港深創科園，但需要進行土地平整及保育，預計最快2022年可以交出土地，並開始發展建設，引入不同的創科公司，建立完整的創科生態圈。他鼓勵香港人多親身到大灣區考察，看看是否適合自己。

料美大選後外圍不利環境持續

在談到外部環境時，美國大選在即，陳茂波坦言，相信不論哪一個候選人當選，都不會改變對華政策的大方向，所以香港面對外圍不利環境的情況會持續。香港屬全開放型細小經濟體，因此對外亦要繼續開拓東盟、亞洲市場等。若與歐美貿易有障礙，就要更緊靠內地的經濟發展，要緊扣內地的內循環。

陳茂波續指，不少新經濟公司來香港上市或二次上市，為股票市場注入動力，4月至今共有約二千億元流入香港，而流入的資金會兌換成美元，不會用作風險投資，不會擔心資金流出會影響金融穩定性。

不會推第三輪「保就業」

第二輪「保就業」計劃將於月內結束，陳茂波表明不會推出第三輪。他引述國際貨幣基金會建議指，進入疫情受挫後的重啟經濟階段，政府的措施不應再缺乏針對性，以免造成浪費，且對部分重創行業只能是隔靴搔癢。至於明年財政預算案會否縮減「派糖」措施，他表示穩住經濟不能「一招了」，但承認這是其中一個需要考慮的方向。



■陳茂波早前訪問東莞，並參觀松山湖國際機器人產業基地。

資料圖片

資料圖片

國際航運公會港設辦 印證「一國兩制」優勢

香港文匯報訊（記者 文根茂）律政司司長鄭若驊昨日發表網誌透露，國際航運公會選擇在香港設立中國辦事處，印證香港在「一國兩制」下享有的獨特地位和優勢，是吸引國際組織在香港成立辦公室的不二之選。現時面對環球經濟因素影響以及周邊地區的激烈競爭，她強調香港必須充分利用「軟件」優勢，把握國家「一帶一路」和粵港澳大灣區建設帶來的機遇，才能繼續提升香港的地位。

鄭若驊：港致力增推廣成果

鄭若驊昨日發表以《推廣海事法律及爭議解決服務 配合國家發展藍圖》為題的網誌。她指出，香港是全球最繁忙和最高效率的國際海港之一，連接全球420多個目的地。香港一直透過有效管治、政策和措施，鞏固作為國際海運中心的地位。

鄭若驊說，國際航運公會選擇在香港設立中國辦事處，屬於首個在倫敦以外設立的海外辦公室，是香港致力加強推廣高增值海運服務的成果之一，亦印證香港在「一國兩制」下享有的獨特地位和優勢，是吸引國際組織在香港成立辦公室的不二之選。

港須充分利用「軟件」優勢

她指出，海運業是一個多元化的行業，涵蓋的服務範圍非常廣泛，對香港的經濟發展有著舉足輕重的作用。現時面對環球經濟因素影響以及周邊地區的激烈競爭，除了固有的「硬件」基礎建設外，香港亦必須充分利用其他「軟件」的優勢，例如海事法律服務、船舶融資、海事保險等，加上把握國家「一帶一路」和粵港澳大灣區建設帶來的機遇，才能夠繼續提升香港的地位。

鄭若驊指，波羅的海國際航運公會

(Baltic and International Maritime Council, 簡稱「BIMCO」)最近宣布通過《BIMCO法律及仲裁條款2020》，將香港列為四個指定仲裁地之一，「這個決定反映香港在爭議解決中心的地位獲得國際認同，也證明香港已成功躋身世界頂級海事仲裁中心。」

她續說，除了香港海事仲裁協會、香港船東會和政府不同部門的同事努力不懈推動香港的海事仲裁外，亦非常感謝以中國船東協會為代表的中國航運業界及以中遠海運為代表的中國海運企業，一直支持香港的海事法律及爭議解決服務。

鄭若驊指出，香港配備優越的基礎建設，亦匯聚各種界別的專業人才，包括法律、金融、會計、保險、運輸物流、航空和航運服務，一直都是亞洲區內首選的物流樞紐。由五十年代起，香港已開始營運本地及國際物流，建立了首屈

一指的網絡，加上所累積的豐富經驗，讓香港成為全球貨運及海陸空交通線路的交匯點，是一個重要的供應鏈基地。

同時，香港提供非常全面的海事服務，包括法律及爭議解決服務，有來自不同專業背景及司法管轄區的仲裁員及律師，當中不少精通中英文，既了解西方文化，也熟悉內地情況，並具備專業海事知識，在不同範疇，例如船舶融資、買賣、海事保險方面，為船東、租船人及貨主等提供高端的海商法律及仲裁服務。

鄭若驊強調，香港擁有成為提供高端海事服務國際樞紐的優越潛質，律政司會繼續營造有利海事仲裁發展的環境，與船務和港口運作發揮協同效應，鞏固基礎，拓展國際市場積極配合國家作為全球第二大經濟體的高速發展。



■鄭若驊 資料圖片



■蔡冠深 資料圖片

中總挺港府申訴世貿 保港商合法權益

香港文匯報訊 特區政府前日正式啟動程序，要求世貿處理美國對香港貨品產地來源由「香港製造」改為「中國製造」的新規定。香港中華總商會支持政府的行動，以保障港商合法商業權益，維護香港的國際地位和聲譽，並希望特區政府能協助業界探索粵港澳大灣區和「一帶一路」建設，以及內地「雙循環」經濟的龐大機遇，減低美國制裁的衝擊。

中總會長蔡冠深昨日表示，香港是世界貿易組織成員，在「一國兩制」下享有獨立關稅區的特殊地位，美國強行要求「香

港製造」產品更改產地來源標記並不合理，長遠更會影響港商對輸美香港產品的安排。

中總認同特區政府向世貿組織提出申訴，避免港商因關稅增加或輸美商品更改產地來源標籤及包裝而遭受損失。同時，美國的新規定令港美經貿產生混亂，長遠更將破壞雙方一直保持的良好經貿關係，影響雙邊貿易和商務交流，損害

兩地企業和消費者利益。

中總期望特區政府與業界保持緊密溝通，了解他們在實際操作上遇到的困難，並給予受影響港商適切支援。長遠而言，中總希望特區政府能協助業界開拓更多元化市場發展空間，探索粵港澳大灣區和「一帶一路」建設，以及內地推進「雙循環」經濟發展所提供的龐大機遇，減低美國制裁措施對港商和本港經濟造成的衝擊。

各界：港要積極參與「帶路」尋更大機遇

香港文匯報訊（記者 子京）在「十四五」規劃開局的新形勢下，中央將進一步將香港特區打造「一帶一路」功能平台。香港社會各界表示，國家未來將進一步對外開放，香港要堅持「一國兩制」的特殊優勢，繼續鞏固好國際金融中心地位，維護好香港固有的經濟、政策、法律等優勢，積極配合內地引進外資、技術、人才等，更好地參與「一帶一路」建設，並從「一帶一路」建設中為香港尋找更多更大的機遇。

王惠貞：配合內地引進外資

全國政協提案委員會副主任、九龍社團聯會理事長王惠貞指，「一帶一路」由倡議到實施的過程是非常成功的，至今參與的國家愈來愈多，香港也藉此與內地併船

出海。過去3年，香港商經局和國家商務部每年都有共同組織「一帶一路」沿線國家考察活動。在國有企業在當地投資的時候，香港則在專業服務方面提供支援，可以說是各展所長。

她相信，在「十四五」規劃下，國家將進一步對外開放和引進外資、技術、人才等，香港可以繼續發揮國際金融中心地位，配合內地引進外資，同時在國際仲裁、專業服務等方面發揮香港所長。

霍震寰：金融界專業界發揮作用

港區全國人大代表霍震寰表示，「一帶一路」倡議和實施以來，香港社會各界積極響應和參與，尤其是在宣傳及推廣方面做了很多工作，如舉行各類相關論壇等。香港金融界、專業界亦發揮各自作用，包

括利用香港與東南亞國家的密切合作關係，積極推動「一帶一路」建設。

他認為，「十四五」規劃下，香港應當繼續鞏固國際金融中心地位，推動人民幣國際化、中國債券等，吸引更多外資企業來港設立總行或分行。

顏寶鈴：堅持「一國兩制」優勢

港區全國人大代表顏寶鈴表示，香港有非常成熟的國際化營商網絡和環境，了解國際上的法律法規、商業及投資規則，擁有大量的國際化的專業管理人才；地理位置優越，從貨物貿易轉口，到金融貨幣轉口、再到文化傳遞，都是重要的支點，這些都是香港獨特的、有助推動國家「一帶一路」建設的優勢。

她續說，在「十三五」期間，特區政府

及香港的多個商界團體包括具體的香港企業、人才，有為「一帶一路」建設而特別設立了機構、平台、項目，有的更直接深入「一帶一路」沿線參與了具體的建設工作等等，相信推動「一帶一路」建設中已經發揮了實質的作用並取得一定成果。

在「十四五」期間，香港如何參與打造「一帶一路」功能平台？顏寶鈴說，首先，香港應該認清並堅持「一國兩制」的特殊優勢，維護好香港固有的經濟、政策、法律等優勢。在此之前，一定要先讓香港擺脫現時「一切問題政治化」的困境，擺正方向，回到經濟發展、民生發展的正確軌道上來。只有在香港繁榮穩定、積極參與國家建設的基礎上，香港才能給予外界信心和動力，更好地參與「一帶一路」建設，並從「一帶一路」建設中為香

港尋找更多更大的機遇。

楊莉珊：續揚長不放鬆

全國政協委員楊莉珊認為，香港企業在多年國際經營中積累了豐富經驗。金融市場、跨境人民幣、貿易物流等都是香港的支柱產業和優勢產業，也是「一帶一路」的戰略重點。在今天經濟全球化逆流，保護主義、單邊主義上升的國際形勢下，香港可充當好中國在國際上的融通交往平台。

她指出，「十四五」規劃是中國「強」起來的關鍵五年期，香港應該繼續揚長不放鬆，憑借自身與世界接軌的司法和市場制度優勢，並把握好許多政策在特區「先試先行」的優勢，搶抓歷史機遇，通過創新發展，更加積極主動地參與到國家發展建設中。