

分享中國機遇 踐行大國擔當

第三屆中國國際進口博覽會開幕式昨在上海舉行，國家主席習近平發表主旨演講，宣布中國全面擴大開放新舉措。新冠疫情重創全球經濟，中國在確保防疫安全前提下，如期舉辦國際貿易盛會，以實際行動展示中國同各國分享市場機遇、推動世界經濟復甦的大國胸襟和擔當。中國秉持開放、合作、團結、共贏的信念，辦好自己的事，保持戰略定力，淡定應對外部風險衝擊，趨利避害，奮勇前進，這是一個如日方中的大國帶給世界的嶄新希望。歷史機遇當前，香港必當積極融入國家擴大開放的大局，扮演好中外市場聯通的橋樑角色，貢獻國家，成就自己。

受新冠疫情和逆全球化雙重影響，世界經濟低迷，國際展會面臨「停擺」困境，中國在防疫取得重大戰略成果的基礎上，迎難而上如期舉辦進博會，以行動展示堅定不移全面擴大開放的決心，向世界發出堅持推動經濟全球化、推動建設開放型世界經濟的積極信號。

中國有14億人口，人均GDP已突破1萬美元，中等收入群體超過4億，是全球最大和最有力量的消費市場，具有巨大增長空間。預計未來10年，中國累計商品進口額將超過22萬億美元。過去一年，中國商品和服務進口額增速明顯高於全球平均水平。從市場開放層面看，全國外商投資准入負面清單由40條減到33條，自由貿易試驗區由18個增至21個，海南自由貿易港、深圳進一步擴大改革開放、高質量共建「一帶一路」等舉措都取得積極進展。在進博會開幕之際，中國決定設立10個進口貿易促進創新示範區。中國真誠與世界分享市場和機遇，為各國共同發展、世界經濟復甦注入正能量。

正如習主席所指，我們要致力於推進合作共贏的共同開放。這次疫情告誡我們，各國是休戚與共的命運共同體，重大危機面前沒有誰能夠獨善其身，團結合作是應對挑戰的必然選擇。風險挑戰面前，各國應該同舟共濟、各盡其責，而不應該唯我獨尊、損人不利己。大國要率先示範，主要經濟體要以身作則，發展中國家要積極作為，通過共同開放、共擔責任，推動世界共同發展。

當今世界正經歷百年未有之大變局，國際形勢日趨錯綜複雜。美國總統大選結果懸而未決，有意見認為，未來不論誰主白宮，美國對華的圍堵戰略政策還將延續。但必須指出的是，改革開放以來，中國遭遇過很多外部風險衝擊，最終都能化險為夷，把辦好自己的事作為發展的立足點。習近平主席多次強調，無論國際風雲如何變幻，中國開放的大門不會關閉，只會越開越大。剛剛閉幕的十九屆五中全會，通過「十四五」規劃建議，提出構建以國內大循環為主體、國內國際雙循環相互促進的新發展格局。這決不是封閉的國內循環，而是更加開放的國內國際雙循環，不僅是中國自身發展需要，而且將更好造福各國人民。

香港作為國際金融、商業中心，是全球最自由的經濟體，熟悉國際商業運作，與國際市場聯繫廣泛密切，資金、人員、資訊流通自由，擁有充分的獨特優勢。國家全面提高對外開放水平，香港正有良好機會再展身手，充分發揮聯繫國內國際雙向開放的橋樑作用，推動國家貿易和投資自由化便利化，推動共建「一帶一路」高質量發展，構建新型國際經貿關係和人類命運共同體，也分享到國家廣闊市場和與世界共贏合作的巨大商機。

文匯社評

WEN WEI EDITORIAL

推針對性援助 保打工仔生計

「保就業」計劃秘書處昨日公布第四批領取第二期工資補貼的僱主名單，至此，第二期「保就業」計劃合共約13.5萬名僱主批出合共近370億元補貼，承諾受薪僱員人數約156萬名。但這種普惠的「保就業」計劃到下月就結束，申請過補貼的僱主將可重啟裁員減薪。在新冠疫情持續的情況下，旅遊、航空、餐飲、酒店等重災區面對極大裁員壓力，政府必須及時推出針對性的措施，為深受疫情打擊的行業和打工仔提供基本保障，協助他們渡過難關。

為幫助企業在疫情影響下不大幅裁員，政府在過去半年推出兩輪「保就業」計劃，代企業支付一半員工薪金，以解燃眉之急。計劃由5月起共推出兩期，財政司司長陳茂波日前表示不會有第三期，意味著曾參與計劃的企業，可在12月起恢復裁員減薪。有調查顯示，3成半人認為自己未來半年會面臨裁員減薪，年輕人之中更有超過4成擔心被「炒魷魚」。

「保就業」計劃為及早紓困救急，採取簡單的「普惠」原則，對所有僱主開放申請，審批也較寬鬆，兩期共花費800億元公帑。這種「普惠」措施，對避免受疫情嚴重影響企業裁員固然有一時作用，但有意見認為欠缺針對性，未能定向照顧真正有需要的行業和打工仔。超市、物業管理等受疫情影響不大的行業，同樣可得到資助，卻未將津貼

按要求回饋僱員、市民，變相令企業「自肥」，引起公眾非議；有部分企業在領取津貼後，仍然要求員工減薪或放無薪假，令計劃初衷走樣。

而且，本港疫情並未受控，經濟短期內難以走出困境，就業市場亦不容樂觀。繼國泰航空早前裁減5,300名本港員工之後，怡中航空服務日前亦宣布裁減340名員工，更明言是因為「保就業」計劃結束而裁員。大企業尚且如此，中小企的結業裁員潮可能陸續有來。

本港7月至9月的失業率升至6.4%的16年高位，失業人數增加至25萬9,800人，其中多個高危行業都超越雙位數。與旅遊相關的零售、住宿及膳食服務業，失業率升至11.7%，是沙士後的高位；餐飲服務業的失業率及就業不足率更急升至15.2%及9.5%。餐飲聯業協會會長黃家和表示，單計過去一個月，整體生意仍比平常跌三成以上，估計未來兩三個月將有超過2,000間食肆結業。

「保就業」計劃結束，但疫情遠未結束，高危行業的打工仔隨時手停口停，政府不能袖手旁觀，仍然需要積極研究、盡快推出有針對性的紓困政策，精準幫助受疫情衝擊最嚴重的行業僱員。多個建制派政黨早前均要求政府為失業和放無薪假人士推出短期的失業援助金，政府應虛心聆聽，採納可行的建議，順應民意，善用財政儲備，助打工仔解決「斷米」的燃眉之急。

特首盼內地續挺港抓商機

與商務部科技部民航局領導會面商惠港措施

特區政府昨日發布消息指，香港特區行政長官林鄭月娥昨日在京分別與國家商務部、科學技術部及民用航空局領導會面，討論中央支持香港經濟的措施。林鄭月娥感謝相關部門過往對香港的支持，希望相關部門未來能繼續支持香港企業在國家推進「雙循環」相互促進的新發展格局下把握內地市場商機；支持港深創科合作；積極就新冠疫苗研發事宜保持聯繫；加強香港國際機場與粵港澳大灣區內其他機場的合作等。

■香港文匯報記者 鄭治祖

林鄭月娥昨日展開北京的訪問行程，並分別與國家商務部、科學技術部及民用航空局領導會面，商討中央支持香港經濟的措施。香港中聯辦主任駱惠寧出席會面。一同出席會議的特區政府官員包括運輸及房屋局局長陳帆、食物及衛生局局長陳肇始、創新及科技局長薛永恒、政制及內地事務局局長曾國衛、財經事務及庫務局局長許正宇和行政長官辦公室主任陳國基。

謝商務部挺港 供物資助抗疫

昨日上午，林鄭月娥與商務部部長鍾山會面。林鄭月娥感謝商務部一直支持香港，特別是在新冠肺炎疫情初期、全國抗疫物資供應緊張之際，商務部仍照顧香港的需要，大大舒緩了香港在物資上面對的壓力。

她表示，受美國的單邊措施及疫情等因素影響，香港不少從事外貿的企業面對壓力，因此希望商務部支持香港企業，在國家推進以國內大循環為主體、國內國際雙循環相互促進的新發展格局下，進一步把握內地市場的商機。就此，超過240家香港企業在商務部的支持下積極參與第三屆的中國國際進口博覽會，較往年增加兩成。

商務部網站昨日亦發布消息指，鍾山昨日在京會見林鄭月娥，就支持香港經濟發展、加強兩地經貿交流等議題交換意見。

盼就研新冠疫苗事宜增聯繫

特區政府指，林鄭月娥昨日下午與科學技術部部長王志刚會面。林鄭月娥感謝科技部對特區創科發展的大力支持，包括在2018年已與特區政府簽署合作安排和協議，並成功落實科研經費資助，翌日與廣東省及深圳市官員過境、推出「內地與香港聯合資

助計劃」等，為香港創科發展注入動力。

隨着國家科技實力和創新能力不斷提升，她相信香港會從與內地的合作中進一步受惠，亦有信心憑藉香港的獨特優勢，可對國家發展作出貢獻，特別是在粵港澳大灣區建設國際科技創新中心方面。

她指出，香港與深圳在創科合作上大有可為，兩地正全力推進河套地區港深創新及科技園的建設，並探討在深港澳科技創新合作區內進一步深化合作，期望科技部給予支持。她知悉科技部牽頭處理新冠疫苗的研發事宜，表示香港正積極透過不同途徑採購疫苗，希望繼續與科技部就有關事宜保持聯繫。

冀助灣區航運升國際競爭力

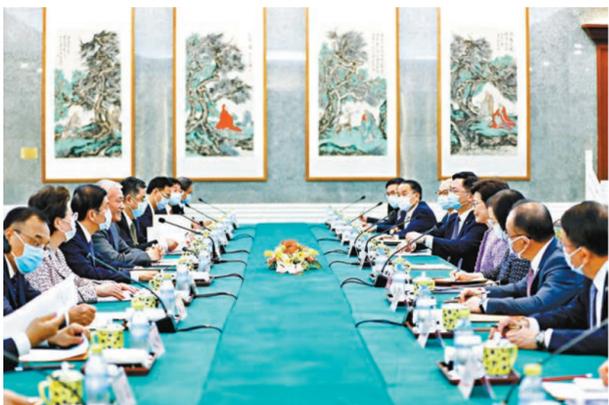
林鄭月娥其後與中國民航局局長馮正霖會面。林鄭月娥對民航局一直以來對香港航空服務及香港國際機場的高度重視和大力支持表示感謝，包括在去年2月與香港簽訂備忘錄，進一步擴大內地及香港之間的航空服務。

她說，新冠肺炎疫情令航空業大受打擊，但香港會保留實力，以期在民航局支持下，繼續致力鞏固提升其國際航空樞紐地位，並希望在粵港澳大灣區世界級機場群建設中擔當重要角色，為大灣區的客流和貨流帶來新發展機遇和動力，提升大灣區的國際競爭力。她希望香港國際機場與大灣區內的機場加強合作，並在區內擴展貨物及旅客的多式聯運。

林鄭月娥今日將繼續在北京的行程。林鄭月娥一行此次訪問北京行程共三天，將安排與四個至六個部委會面，星期五轉至廣州，翌日與廣東省及深圳市官員會面。



■林鄭月娥（後排右三）昨日上午與商務部部長鍾山（前排左四）會面。



■林鄭月娥（右四）昨日下午與科學技術部部長王志刚（左四）會面。



■林鄭月娥（左三）昨日下午與中國民用航空局局長馮正霖（右三）會面。

林鄭月娥訪京首天冀中央支持香港經濟措施要點

商務部

- ◆支持香港企業在國家推進以國內大循環為主體、國內國際雙循環相互促進的新發展格局下，進一步把握內地市場的商機

科技部

- ◆香港與深圳正全力推進河套地區港深創新及科技園的建設，並探討在深港澳科技創新合作區內進一步深化合作
- ◆香港正積極透過不同途徑採購疫苗，希望繼續與科技部就有關事宜保持聯繫

民航局

- ◆希望香港國際機場與大灣區內的機場加強合作，並於區內擴展貨物及旅客的多式聯運

■整理：香港文匯報記者 鄭治祖

梁振英：陸海新通道成桂港貿易新商機

香港文匯報訊 全國政協副主席梁振英於過去數天，與來自全國各地的中國香港（地區）商會集中在廣西推動兩地合作。他在日前發帖表示，「廣西和東盟的經貿關係十分密切，現在香港和東盟十國簽訂的自由貿易協定已經生效，東盟也是香港第二大的貿易夥伴，因此香港可以和廣西做好東盟這篇文章。」

梁振英在帖文中表示，香港的經濟發展需要拓展新市場，中國內地幅員廣大，經濟發展迅速，香港需要物色有較大潛力的新夥伴。「廣西毗鄰廣東省，高鐵可從香港直達，廣西也是全國唯一有陸路口岸和海運航線的省份。近年相繼落成的渝新歐鐵路和西部陸海新通道凸顯了廣西的區位優勢。」他解釋了陸海新通道的重要性，「中國西部的

城市和中亞國家沒有海港，過去貨物的進出，要靠長江上的水運東行送到上海等港口，現在則可以經鐵路運到廣西的北部灣港，費用雖然較高，但大大節省時間。形象化地說，西北陸上絲綢之路的駱駝，現在可以經鐵路踏上海上絲綢之路的寶船。這樣一來，香港的物流、航運和貿易就有了新商機。」