染疫飛機維修工程師潛伏期多區走

曾帶兩兒子到各區足球場商場 專家倡對機場員工「七天一測」

抗擊新冠肺炎

香港再現本地不明源頭個案，患者是港機集團一名40歲的飛機維修工程師，工作時會與入境的機組人員有接觸，不排除受機組人員傳染。患者在潛伏期間曾帶兩名兒子走遍多區的足球場和商場食肆，偶爾與其他家長聊天，其兩名兒子就讀的小學及幼稚園需要停課兩天。有航空業工會表示，現時機場雖然有提供核酸檢測予機場員工，但只屬自願性質，也沒有硬性規定員工必須定期檢測。有專家則認為，機場員工接觸不少輸入個案患者，然後進入社區增加「爆疫」風險，建議對機場員工實行「七天一測」機制。

■香港文匯報記者 唐文

▲確診者曾去過九龍灣Mega-box商場的餐廳及玩具反斗城。 香港文匯報記者 攝

◀患者兩名兒子分別就讀聖公會天水圍靈愛小學及錦田聖約瑟幼稚園。 香港文匯報記者 攝

昨日新增7宗確診個案，6宗為輸入個案，餘下一宗為本地不明源頭個案，患者為40歲男子（個案5354），居於元朗錦田水流田村，在港機集團任職飛機維修工程師。他於上月27日最後上班，30日發病，自行求醫後確診，CT值19，顯示病毒含量略高。

衞生防護中心傳染病處主任張竹君在疫情記者會上表示，患者工作時需與入境的機組人員接觸，「他（患者）亦聽聞（機組人員）有確診個案，不過詳細仍在調查中，有可能查到最後他是機組人員的有關連個案。他接觸機組人員有戴口罩，上機情況較為頻密，但每次接觸時間都較短。」

患者無落場 偶與家長聊天

患者所屬公司約有260名員工，同組有60位同事，衞生署會向公司派樣本瓶，並建議員工在未有檢測結果前暫停上班。港機（香港）回覆香港文匯報查詢時表示，公司已將情況通知與確診同事有密切接觸的其他員工，提醒他們做檢測。

患者在傳染期曾帶同兩名5歲及7歲的兒子到多個球場接受足球訓練，包括九龍灣公園、馬鞍山遊樂場、天水圍天瑞邨足球場及石門賽馬會傑志中心及摩士公園足球場。患者本人無落場踢波，僅在場邊圍觀，偶爾會戴口罩與其他家長聊天。

他還曾與家人到過九龍灣Mega-Box，光顧Pepper Lunch及逛玩具反斗城；並與家人到訪元朗448農莊，其家人在農莊住宿一晚，患者則沒有留宿。

傑志足球學院昨日表示，確診者兩名兒子最後上課日為11月2日，而確診者最後於上月31日到訪中心，當時僅在門口接送；兩名男童在球場上課時沒戴口罩，並有使用更衣室，同班約有十多名同學及最多兩名教練，衞生署會向他們派樣本瓶。

兩兒子檢測結果暫呈陰性

患者兩名兒子分別就讀聖公會天水圍靈愛小學及錦田聖約瑟幼稚園，昨、今兩日（5日及6日）會停課，其中就讀幼稚園的5歲男童有喉嚨痛病徵，但兩人檢測結果暫均呈陰性。患者另有一名家人出現發燒，現已送院，等候檢測結果。

香港民用航空事業職工總會副主席李永富接受香港文匯報訪問時表示，機場提供自願性的核酸檢測服務，機場需要持續觀察疫情後續發展，如此類個案持續出現，應收緊機場員工的檢測規定。

呼吸系統專科醫生梁子超亦表示，今次個案與葵涌貨櫃碼頭群組情況相似，估計都是與入境人士接觸後感染。「若再有類似情況，政府對於與境外人士有接觸的高風險機場員工及人士，要實行七日一測規定，避免個案滲入社區。」

另外，昨日再有一名78歲男確診者離世（個案3585），患者為深水埗敬福護理院院友，入院治療約3個月，昨午不治離世。本港累計107名新冠肺炎患者離世。

昨日疫情

新增確診個案

新增確診宗數：**7宗**

・輸入個案：**6宗**

（分別從菲律賓、土耳其、印度、俄羅斯，以及由巴西經阿姆斯特丹及曼谷抵港）

・本地不明源頭個案：**1宗**

患者資訊及行蹤

・**本地患者：40歲男子**，從事飛機維修工程，居於錦田水流田村

・**潛伏期及傳染期行蹤**

10月27日，最後一天上班

10月28日，到訪九龍灣公園，Megabox的餐廳「Pepper Lunch」及玩具反斗城

10月29日・到訪馬鞍山恒康街運動場

10月30日・出現喉嚨痛病徵

10月31日・到訪天水圍天瑞邨足球場及石門賽馬會傑志中心，曾與家人到元朗448農莊

11月4日・到訪摩士公園足球場

初步陽性個案：少於10宗

死亡個案：1宗，是78歲深水埗敬福護理院的男院友（個案編號：3585），累計新冠肺炎死亡個案107宗

資料來源：衞生防護中心

整理：香港文匯報記者 唐文

3診所設派樽機 供免費索樣本包

▲大圍港鐵站外市民排長龍等候派發檢測樣本瓶。 香港文匯報記者 攝

▶醫管局部分門診設自動派樽機，讓市民免費領取檢測樣本包。 香港文匯報記者 攝

香港文匯報訊（記者 文森）為方便市民接受新冠肺炎病毒檢測，政府昨日起一連3天出動流動樣本車，到曾爆疫的梅窩、大圍，向居民派發及收集樣本瓶。同時，醫管局轄下三間普通科門診診所亦設立自動派發機，讓市民撳機免費索取樣本包，截至昨日中午共派出90個樣本包。有市民希望派發機24小時開放，方便要上班上學的市民。

醫管局由昨日開始分別在西灣河、鴨脷洲普通科門診診所，以及元朗賽馬會健康院設置新冠病毒樣本包的自動派發機，市民只需以八達通拍卡，自動派發機便會供應一個樣本包，然後自行收集深喉唾液，並於三個工作天內交回樣本。自動派發機的開放時間與診所辦公時間一樣，即周一至五下午5時前，以及周六下午1時前，假日及公眾假期休息。

上班族盼延長開放時間

在西灣河普通科門診診所的自動派發機，昨晨吸引大批市民索取樣本包。有市民表示因為朋友的丈夫最近確診，擔心自己也中招所以前來索取樣本包，「朋友的丈夫確診，我哋之前食過飯，驗驗安心啲。」他又建議該局應延長自動派發機的開放時間，方便上班族。

每部派發機每日供應90個樣本瓶收集包，派完翌日才補貨，所以規定每人限取一包。但有市民無視有關規定，索取多個樣本包。市民吳太昨日到元朗健康院以5張八達通，取去5包樣本瓶，她解釋：「我們一家五口，所以拎五包。」部分診所安裝自動派發機後，會停止人手派發樣本瓶的服務，如果派發機的樣本包派罄，當日不會增加供應，或使部分人撲空。

另外，政府昨日起一連3天派出流動樣本車到爆發Staycation群組的梅窩，以及非法入境賣淫女患者曾居住過的大圍派發和收集樣本樽，方便和鼓勵當區居民，或自覺感染風險較高的人士接受病毒檢測。有大圍居民表示擔心染疫，所以接受檢測，「佢（女患者）接過咁多客，啲客又在社區內四圍走，我哋做檢測以策安全。」

工展會下月開鑼 不設試飲試食

香港文匯報訊（記者 文森）因新冠肺炎疫情一度延期舉行的工展會有望下月開鑼。中華廠商會行政總裁楊立門昨日在報章專欄表示，如果疫情無突然逆轉，工展會將於下月12日開幕。廠商會將不惜工本加強場內衞生防疫措施，今年亦破天荒首次不設場內試飲試食活動。有展商表示，試食有速銷作用，如今為防疫取消試食也是迫於無奈，生意未許樂觀，但仍會堅持參展，以刺激整體消費氣氛。

一年一度的工展會繼去年因為修例風波示威增添舉辦難度後，今年又因疫情肆虐會期一拖再拖。楊立門昨日在其專欄文章中透露，隨着香港疫情轉趨緩和，廠商會旋即重啟工展會籌備工作，如無意外將於下月12日開幕。由於政府的防疫措施規定，所有公眾活動必須全程佩戴口罩，所以工展會場內將不設試飲試食，希望市民體諒。

楊立門補充，工展會最終能否如期舉行還需視乎疫情發展，「這回真的是聽天由命了。」

有出售食物的工展會展商表示，因應工展會不設試食，他們會把食物預先包裝好，但承認試食有助速銷，如今為防疫而取消試食環節，對銷情有一定打擊，「本港經濟咁差，本身就算搞得成，生意都唔方樂觀，嚟家無埋試食，生意更加難做。」但他認為，始終工展會是城中盛事，就算銷情欠佳，也想透過參展刺激消費氣氛，「蝕都會參加工展的。」

除了工展會外，香港書展亦暫定下月16日開幕。主辦單位貿發局早前表示，有關的籌備工作有序進行中，將根據實際疫情發展及風險評估，確定能否如期舉行。

4檢測中心收費240元或蝕本

香港文匯報訊（記者 文森）政府最快本月中在鰂魚涌、油麻地、沙田及元朗分別設置4間社區檢測中心，為市民提供可用於跨境出行等用途的新型冠狀病毒檢測，每次收費不高於240元。承辦其中一間中心的化驗所負責人表示，如果政府不提供補貼，收費難以進一步降低至100元，即與澳門同價，又指如果中心啟用後每日接受檢測人數少於500人，化驗所很大可能要蝕本。

承辦沙田瀝源社區會堂檢測中心的香港分子病理檢驗中心主任黃利寶昨日接受電台訪問時表示，240元的收費水平過低，「所有工資要我們支付，醫護人員、場地人潮控制、登記等等，全部要我們負責，清潔、包括傢具都要我們負責。」

他估計，中心啟用後每日最少要有300人至400人接受檢測才能封「蝕本門」，「如果一日無500個，唔好諗住賺錢。」他又相信，社區檢測中心投入服務後，其他私營檢測機構或會下調收費，「現時可能是600元 至800元，估計之後下調200元至300元，因仍然要付租金及工資。」

社區檢測會用咽喉拭子及鼻咽拭子進行化驗，黃利寶預計整個過程只需約10分鐘，檢測翌日即可出報告。

紅van收入大跌 盼准全港行駛

香港文匯報訊（記者 文森）市民在疫情期間減少外出，運輸業生意大受打擊，其中營運限制較多的紅色小巴是重災區。香港公共小巴車主司機協進總會昨日發起請願行動，促請政府支援行業。

總會主席張漢華指出，疫情期間紅van每日收入下跌五成，尤其是行走香港仔至旺角、西環至旺角、中上環至荃灣的三條路線，因為要負擔高昂的隧道費，自負盈虧的司機不是「蝕住做」，就是退還經營權及轉行。

該會希望政府放寬對紅van的營運限制，包括容許紅van在全港道路行駛，增設新發展區路線，以及將紅van納入長者2元乘車優惠範圍內。

協助紅van司機解困的民建聯立法會議員陳恒鑌指出，紅van是偏遠地區居民的主要交通工具，希望政府積極幫助該行業，以免紅van司機因生計不保轉行，最終影響紅van服務，使居民的交通選擇減少。

國泰逾九成機師服務員簽新約

香港文匯報訊（記者 費小燁）國泰航空早前公布重組方案，包括裁減5,300名駐香港員工，但「有得留低」的員工亦須於前晚或之前簽署新的僱傭合約，接受減薪方案，否則當離職處理。國泰昨日表示，共有2,613位機師及7,346位機艙服務員已於限期屆滿前接受新合約，相當於被要求同意新合約的98.5%機師及91.6%機艙服務員。換言之，即約有674名機艙服務員及約40名機師因拒簽新約而離職。

國泰表示，非常感激已接受新合約的機組人員同事，並重申新僱用條款具市場競爭力，使公司得以在致力繼續營運及重建業務期間，能招納及保留優秀的機師及機艙服務員。

對部分同事選擇離職，國泰指尊重他們的決定，並會為他們提供優於勞工法例要求的離職方案，亦不會與公司的退休金供款對沖，而離職同事亦可獲退還2020年參與自願性特別休假計劃的薪金。

國泰續稱，管理層與香港航空機組人員協會及空中服務員工會合共召開7次會議、舉行了7次內部實時視像論壇、持續更新內聯網逾210項答問，並一共處理逾5,000項查詢，讓機師及機艙服務員同事充分得悉各項相關資訊。

國泰表示，將於明年全年繼續實施現行的高級管理層減薪安排，並於明年上半年向非機組人員推出第三輪自願性特別休假計劃。另外，所有員工於明年將不獲加薪，亦不會獲發2020年度的酌情年終獎金。

國泰空中服務員工會主席王思敏稱，得知部分年資較深員工選擇退休而不簽署新合約，亦有不少人打算另謀工作才辭職，又聲言有小部分人後悔簽約。