

# 30餘高校專家學者聚深圳 共論科研創新 「樞紐思維」塑造雙區「明日教育」

香港文匯報訊(記者何花 深圳報道) 深圳虛擬大學園2020年聯席會議暨校長論壇10日舉行。中國工程院深圳院士基地主任錢清泉、香港科技大學副校長倪明選、中山大學副校長邵忠智等來自全國30餘家高校主要負責人參會共論科研創新與深港澳科研合作。深圳市科技創新委員會黨組書記、副主任邱宣在發言中廣邀全國人才到深圳進行科研創新和成果轉化。她強調,未來深圳還將籌建一批高端科技智庫平台,加強前瞻技術研判,以及繼續探索深港澳科技合作新途徑,「下一步深圳要加快籌建智庫聯盟,加強前瞻技術研究,聚集一批能夠做戰略研究的青年科技人才,為『雙區建設』(粵港澳大灣區,深圳中國特色社會主義先行示範區)蓄力。」倪明選發言稱,大灣區策略一直都是港科大的發展策略之一;未來港科大在灣區要以「樞紐思維」做跨學科科研,推廣新教學模式,塑造「明日教育」。



大灣區快線  
塑造「明日教育」。



深圳虛擬大學園2020年聯席會議暨校長論壇嘉賓合影。受訪者供圖

國內高科技領域面臨「卡脖子」,如何實現「從0到1」的關鍵突破,成為科研學者們熱議的話題。《中共中央關於制定國民經濟和社會發展第十四個五年規劃和二〇三五年遠景目標的建議》中也提及,「面向國家重大需求」,「優化學科布局和研發布局,推進學科交叉融合」。中山大學副校長邵忠智發言,中山大學的做法是布局大項目前沿團隊,打造大科研平台,培養卓越人才形成持續創新能力。中山大學在區塊鏈與量子信息、前沿新材料、半導體與集成電路等關鍵領域方面部署了科研任務。建立「名校一名企」聯合實驗室,中山大學與華為共建了「超快光電信息聯合實驗室」,開展聯合攻關。與深圳科研團隊共同部署綜合粒子設施等。

研究的青年科技人才,為『雙區建設』蓄力。」她透露,深圳將建成「高端科技智庫平台,高校成果轉移轉化樞紐,科教融合市校協同創新試驗田和國際化產學研創新生態圈。」

### 港科大:不用院觀念用樞紐觀念

「融入大灣區是學校現在重點的方向,在『十四五』規劃建議裏面也提到要創建國際化產學研創新試驗田和國際化產學研創新生態圈。」倪明選介紹,港科大在創校以來一直注重跟內地的融合。目前科大在內地已建成從事本科教育的分校區和研究院系統,涵蓋了基礎研究和應用研究。除深港產學研基地、香港科技大學深圳研究院之外,港科大最近在河套地區成立了香港協同創新研究院,在佛山建立了LED-EPD工程技術研發中心,廣州南沙則有霍英東研究院以及港科大新校區。

「科研方面,在廣州港科大想做『港科大2.0』。」倪明選解釋,跨學科科研和教育是很多高校想做但未成功的,港科大未來想在大灣區進行嘗試,塑造未來高等教育的創新模式。「港科大廣州校區規劃不用傳統的院觀念而是要用樞紐的觀念。」他舉例,材料、電子、能源之類的硬科學屬於「功能樞紐」;數據一類的軟科學屬於「信息樞紐」。兩個樞紐相結合,打破傳統的學科邊界觀念。在教育方面也將嘗試新的教學模式。他強調,傳統的訓練都是讓學生有解決問題的能力;未來,港科大教育希望學生有發現問題的能力。「培育國家需求的多元化人才,塑造明日教育」。此外,技術轉移和產業轉化也將是港科大在大灣區設立機構的重要目的。融入粵港澳大灣區創建國際化產學研創新生態圈,作出港科大貢獻。

### 已實施80重點攻關「卡脖子」項目

「『要麼吃爆米花必須播種玉米,缺什麼要補什麼』。深圳已經頒布了加強基礎研究的實施辦法,一共23條措施。」邱宣引用了深圳市委書記王偉中的一句話,強調了深圳對基礎科研的重視。她解釋,《深圳經濟特區科技創新條例》本月已經正式施行,在全國首次明文立法規定基礎研究和應用基礎研究資金不得少於科技部門總財政支出的30%。演講中,她廣邀高校科研團隊與深圳進行基礎科研的聯合攻關。此外,深圳堅持企業業務需求驅動與政府主動布局任務驅動相結合。目前已總結了「卡脖子」的項目清單,分別進行攻關。目前已經實施了7批80個重點攻關「卡脖子」的項目,雲天勵飛、大族激光等企業都取得了一定的成效。

「下一步深圳要加快籌建智庫聯盟,加強前瞻技術研究,聚集一批能夠做戰略



深圳市科技創新委員會黨組書記邱宣在發言中強調,未來深圳還將籌建一批高端科技智庫平台,加強前瞻技術研判。圖為11月9日下午,以「聚變」為主題的DJI大疆農業新品發布會在深圳前海萬科國際會議中心舉行。中通社

### 學者觀點總結

**1、中國人民大學副校長朱信凱：**「雙一流」大學建設可與「雙區」(粵港澳大灣區,深圳中國特色社會主義先行示範區)建設同向而行。深圳站在改革開放的前沿正處在動盪變革的核心區域,華為、中興等企業遭受美國的制裁,如何擺脫這種局面成為「雙區」建設中迫切需要解決的問題。「雙一流」建設鼓勵高水平原創性的研究,為國家發展中遇到的問題提供解決方案。「雙一流」建設也可為「雙區」建設匯聚人才;隨後「雙區」可再為全國輸出人才和技術。

**2、香港科技大學副校長倪明選：**港科大希望在大灣區實現跨學科研究,以「樞紐思維」打破學科邊界觀念,嘗試新的教學模式;在新校區,每個研究生可有兩個不同研究方向的導師,這才能讓跨學科產生真的火花;學生也可以拿雙學位。香港和大灣區的校區是互補的,兩者在學術、行政跟知識轉移方面不是競爭關係;在廣州校區,大灣區培養國家所需求的多元的高端人才。

**3、中山大學副校長邵忠智：**科學研究現在進入了高度的活躍期,大灣區需要在世界產業格局中佔據更高的位

置,要做好產教融合;要推動名校名企合作,圍繞產業難題部署科研任務,並將成果盡量在灣區轉化。大學要與城市形成良性互動。

**4、清華大學校務委員會副主任、清華大學深圳研究院原院長馮冠平：**清華來到深圳的目的就是看中了深圳的創新氛圍,清華深圳研究院為了打通創新鏈跟產業鏈,介入了孵化器、天使投資、人才培養整個鏈條;未來顛覆性技術,可以打破傳統思維和發展路線,開闢新市場,最終取代已有技術;顛覆性技術發展要靠跨學科的創新。

整理：香港文匯報記者 何花

## 國產操作系統正實現「三級跳」

香港文匯報訊(記者敏敏輝 廣州報道)在7日至10日舉行的第三屆中國高科技產業化高峰會議上,信創產業技術論壇在位於廣州黃埔的中國軟件CBD舉行,來自信息技術應用創新產業(簡稱「信創」)數十家上下游企業參加,就芯片、操作系統等信創產業發展狀況進行了分享交流,探討完善大灣區信創產業生態。與會嘉賓表示,我國信創產業的一大瓶頸在於「缺芯少魂」,經過多年努力,國產信創產業生態,尤其是國產操作系統已經從「基本可用」發展到「可用」,並迅速發展走向「好用」,正實現「三級跳」。

信創產業生態包括核心芯片、固件、服務器、存儲、操作系統、數據庫、中間件、辦公軟件、安全等,其產業觸角涉及5G、物聯網、雲計算、大數據、人工智能、工業互聯網以及傳統基礎設施的數字化改造,是名副其實的「新基建」。中國軟件CBD是大灣區重點信創產業發展平台,也是國家工信部支持創建「以區塊鏈為特色的中國軟件名城示範區」的重要載體,已集聚飛騰信息、百度Apollo、麒麟軟件、統信軟件、電子五所等國家級產業戰略支撐企業以及雲沃客等一批行業領軍企業。

### 統信UOS已獲各廠商支持

此次論壇上,多家信創企業發布了最新研發和落地成果。其中,統信軟件技術有限公司(簡稱「統信軟件」)基於Linux內核,採用同源異構技術打造的統信UOS操作系統,同時支持四種CPU架構(AMD64、ARM64、MIPS64、SW64)和六大CPU平台(鯤龍、龍芯、申威、海光、兆芯、飛騰),已經形成包括統信桌面操作系統、統

信服務器操作系統、統信專用設備操作系統在內的三大產品系列。目前,統信UOS已得到國內主要CPU廠商、重點整機廠商、主流應用廠商的全方位支持。

天津飛騰信息技術有限公司(簡稱「飛騰」)是國內領先的自主核心芯片提供商,其研發的「飛騰」系列CPU具有譜系全、性能高、生態完善、自主化程度高等特點,產品主要包括高性能服務器CPU(騰雲S系列)、高效能桌面CPU(騰銳D系列)和高端嵌入式CPU(騰龍E系列)三大系列,為從端到雲的各型設備提供核心算力支撐。目前,已在政務辦公、裝備製造、雲計算、大數據以及金融、能源和軌道交通等行業信息系統領域實現批量化應用。

統信行業事業部華南大區總經理陳浩表示,操作系統好不好用取決於包括芯片以及上層應用在內整個生態的豐富程度。而國產信創生態經過2020年信創元年,已經從「基本可用」走向了「可用」,並迅速變得「好用」。

## 粵澳基金131億投灣區14項目

香港文匯報訊(記者方俊明 珠海報道)香港文匯報記者10日從珠海橫琴新區金融服務局獲悉,為促進粵港澳之間資金融通,支持澳門經濟適度多元發展,該局在制度創新和規則銜接上不斷探索。其中,總規模超200億元(人民幣,下同)的粵澳合作發展基金(下稱粵澳基金)目前已成為澳門企業參與內地發展建設的牽引器,至今已完14個項目投資,累計投放資金131億元,重點投向大灣區交通軌道、綜合服務等項目。

據了解,粵澳基金是一個沒有先例的跨區域合作項目,經粵澳雙方不斷探討與研究,最終通過澳門財政資金與境內企業組建「外商投資股權投資有限合夥企業」的方式合作,有效解決了粵澳資金融通障礙。珠海橫琴新區金融服務局有關負責人表示,從某種程度來講,粵澳基金的設立是破解粵港澳大灣區資金融通、創新粵澳金融合作模式等方面具有里程碑意義。

### 8億投江門站項目

作為粵澳金融合作創新所取得的首個積極

成果,粵澳基金肩負着支持廣東省內基礎設施和重點項目,推進澳門產業多元化發展的使命,正落實《粵港澳大灣區發展規劃綱要》中「加快基礎設施互聯互通」等任務,重點投向廣東省內基礎設施、重點項目和自貿區建設等關係粵澳兩地經濟民生的優質項目和企業。

數據顯示,粵澳基金至今累計投放資金131億元,投向綜合交通樞紐、高速公路、城市軌道交通、政策性租賃住房、產業園區等一批重點項目。其中,投資8億元投資珠西綜合交通樞紐江門站項目。該項目將匯聚江湛鐵路、廣佛江珠城際、廣珠鐵路等6條軌道交通線,成為廣東省內僅次於廣州南站、深圳北站、佛山西站的第四大軌道交通樞紐。

同時,橫琴新區作為粵港澳大灣區內部對接澳門的橋頭堡,也是粵澳基金的重要投資



珠海橫琴新區成為粵澳合作基金的重要投資地。圖為目前加速建設的橫琴新區。資料圖片

地,其中投資20億元投資橫琴科學城項目。該項目以建設「國內領先的創新性特色園區」、「國際一流的都市型科技園區」為目標,將成為橫琴新區最大規模的綠色綜合產業園區。粵澳基金投資該項目,將在促進澳門產業、經濟適度多元發展,推動澳門參與大灣區建設,融入國家發展大局等方面發揮重要作用。

## 退役軍人保障法草案稿增多項勞動權益

香港文匯報訊 據新華社報道,退役軍人保障法草案10日第三次提交全國人大常委會會議審議。草案三審稿加強對退役軍人勞動權益的保障,規定有關用人單位依法裁減人員時,應當優先留用接收安置的轉業和安排工作的退役軍人。

此前,在草案二審稿審議過程中,有的意見認為,退役軍人保障工作應當體現擁軍優屬的優良傳統。據此,草案三審稿規定:各級人民政府加強擁軍優屬工作,為軍人和家屬排憂解難。符合條件的軍官和軍士退出現役時,其配偶和子女可以按照國家有關規定隨調隨遷。

草案二審稿對軍士和義務兵退役時免費參加職業教育、技能培訓作了規定。有的常委會委員提出,免費參加職業教育、技能培訓的退役軍人,不應限於退出現役的軍士和義務兵。

對草案三審稿規定:軍人退出現役後,安置地人民政府應當組織其免費參加職業教育、技能培訓。

此前草案二審稿對企業招用退役軍人規定了享受有關稅收優惠。有的常委會委員、部門提出,招用退役軍人依法享受稅收優惠等政策的具體範圍不應僅限於企業,還應包括事業單位、社會組織等用人單位。

據此草案三審稿作出修改,規定:用人單位招用退役軍人符合國家規定的,依法享受稅收優惠等政策。

有的常委會委員建議,明確退役軍人工作主管部門對相關法律法規和政策措施落實情況的監督檢查職責。據此草案三審稿規定:縣級以上人民政府退役軍人工作主管部門「監督檢查退役軍人保障相關法律法規和政策措施落實情況」。