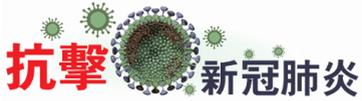


粵澳返港者23日起可免檢疫

兩口岸每日名額共5000 工聯冀其他省市速推行



為便利身處廣東省及澳門港人返港的「回港易」計劃將於本月23日開始推出。計劃下，香港居民只要持有陰性檢測結果報告，及領取名額許可，回港後就毋須接受14天檢疫隔離。不過，他們回程返廣東或者澳門，仍需接受內地的檢疫措施，包括隔離14天。工聯會認為「回港易」絕對是便民之舉，冀盡快擴大計劃至其他省市。多個商會則認為，「回港易」方便要穿梭兩地的商人，令兩地商業往來逐步正常化。不過，有港商則表示，計劃仍未豁免在內地的檢疫，時間成本仍高，如無必要不會返港。

■香港文匯報記者 文森

特區政府昨日公布，參加「回港易」計劃的回港港人必須符合以下條件，包括必須是香港居民；回港前14天內沒有到過香港、澳門、廣東以外其他地區；取得粵港兩地認可機構的病毒核酸陰性檢測結果證明；檢測必須是回港當日或前3天採樣；需要在網上申請取得名額。

「回港易」網頁18日起預約

在計劃初期，深圳灣口岸「回港易」的每天名額3,000個，港珠澳大橋2,000個名額，而有關「回港易」網頁由本月18日起開始預約，每周三至五預約下周7天任何一天的出行時間。一名18歲或以上申請人最多可以為3位同行者申請。

檢疫交衛署 時效24小時

政制及內地事務局主任（特別職務）袁民忠在記者會上特別提醒，回港者須取得粵港兩地認可醫療機構的病毒核酸陰性檢測，結果會透過健康碼或粵康碼形式，送到香港衛生署電子健康申報系統，惟時效24小時，故回港者取得病毒檢測結果後，必須在出行前24小時內轉成健康碼或粵康碼。由於計劃是為了服務仍在廣東或澳門停留的港人，所以內地旅行團未能受惠。

至於港人何時到內地亦可以有相關豁免檢疫安排。他表示，香港需要做好防疫措施，令本地疫情平穩受控，特區政府就會與內地相關部門保持聯繫，盡快恢復通關。

工聯會副秘書長曾志文指出，自今年3月份起，工聯會接獲不少內地港人求助，指因強制檢疫安排未能回港，甚至無

法探病和奔喪，政府現時推出「回港易」絕對是便民之舉。

不過，「回港易」目前只涵蓋廣東省及澳門，他希望香港政府在安全防疫下，盡快擴大計劃範圍，「據工聯會『寄藥行動』經驗，有超過2,500名申請者是居於廣東省外的港人，而在福建省已有4萬多名港人原需經常往返兩地，可見在廣東省外，香港居民回港的需求亦十分殷切。」

廠商會工總：為跨境企紓困

香港中華廠商聯合會和工業總會均表示，特區政府推出「回港易」不但便利三地人員跨境往來，也有助紓緩跨境企業的營運困難，爭取盡快恢復三地商業活動。廠商會副會長、佳寧娜控股集團董事會主席及執行董事馬介欽在接受香港文匯報訪問時表示，「回港易」當然是利民，但對廠商的幫助仍有限。他解釋，政府3月已接受在內地設廠的公司申請豁免

疫返港，每間公司最多兩名人員，今次「回港易」只是增加豁免名額，但「兩邊走」的人員返內地後仍要隔離14天。

「我公司起碼有十幾個員工以往係『兩邊走』，工作係內地，放假返香港。但自今年2月起就無返過香港，但佢哋都話無論過利用『回港易』，因為返內地始終要隔離14天，好影響工作。」他說。

馬介欽表示，本港第三波疫情爆發前，內地一度有特別安排讓港商入境後豁免隔離14天，但行動地點必須「點對點」，即限制在公司和酒店間往來，惟相關安排自本港爆發第三波疫情後被取消，他希望特區政府爭取恢復有關安排。

申請資格：

- 一、香港居民；
- 二、14天內身處香港，廣東省或澳門；
- 三、回港當日或前3天接受新冠病毒核酸檢測，結果呈陰性

步驟一 申請名額

步驟二 病毒檢測

在廣東省或澳門內任何一間獲粵港/港澳兩地政府認可的醫療機構進行檢測，樣本須在入境香港當日或之前3天內取得

上傳檢測報告 抵達指定口岸前24小時內，透過「粵康碼」或「澳康碼」，將有效檢測結果傳送到香港衛生署的電子健康申報系統，並填妥其他所需資料，以取得豁免檢疫所需的綠色二維碼

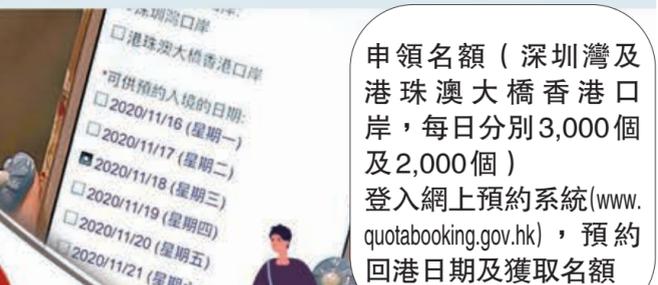
步驟三 上傳檢測報告

持證入境

在指定日期和指定口岸入境香港，其間出示身份證明文件、成功預約名額的證明、有效檢測結果證明和綠色二維碼

步驟四 持證入境

整理：香港文匯報記者 文森 資料來源：食衛局



申請名額（深圳灣及港珠澳大橋香港口岸，每日分別3,000個及2,000個）登入網上預約系統(www.quotabooking.gov.hk)，預約回港日期及獲取名額

接受新冠肺炎病毒檢測

在廣東省或澳門內任何一間獲粵港/港澳兩地政府認可的醫療機構進行檢測，樣本須在入境香港當日或之前3天內取得

解決返港就醫難 在穗港歸翁點讚

今年66歲的港歸長者李矩方(右圖)，退休後便居廣州，今年1月份因疫情影响，粵港出過關需隔離14天的檢疫政策以來，他一直未曾返過香港，赴香港的醫院覆檢身體的計劃只能一拖再拖。他表示，香港特區政府推出「回港易」計劃，將解決不少港歸長者返港就醫困難的情況，可謂雪中送炭。



藥品需求。「最開始醫院可以以一次性開出3個月用量的藥物，由我在香港的親戚交給工聯會後，轉寄內地。不過，上次開藥時，醫生表示因為我已長時間未進行身體狀況覆檢，只能開出一個月用量的藥物，到這

李矩方說，自己往年原本都會定期返港覆檢身體，並由醫院根據身體狀況開藥，今年受疫情影響返港不便，2月至今均依靠工聯會的集中寄藥行動維持日常

他說：「網上申請『回港易』名額需要提前7天，我已經委託朋友在這個月18日幫我上網申請，希望能第一時間獲得返港名額。」

■香港文匯報記者 帥誠 廣州報道

在深港婦嘆北上仍需隔離14天

從事投資工作的港人李女士(左圖)已經近一年未見到香港的家人，疫情今年初爆發以來，她因工作一直在深圳無法回港。昨日聽到「回港不需強制檢疫」的消息，她很開心。隨即打開手機，看到回深圳仍需隔離的時候，她一下子失落下來，「只有回港豁免，返內地還是要隔離14天。」



李女士公司投資的項目大多數都在內地，且公司無法給她放假14天，所以遲遲無法回港。她說，內地疫情基本上已經過去了，香港還要把疫情防控做得更嚴格，早日實現「零新增零確診」，通關就有望。否則，受影響最大的仍是他們這樣的跨境人群。

■香港文匯報記者 何花 深圳報道

港星「旅泡」擬初期每日一專機



邱騰華 香港文匯報記者 攝

香港文匯報訊(記者 文森)香港與新加坡的「航空旅遊氣泡」最快本月22日起實施，計劃初期每日一有一班專機，每班上限200人，其後因應情況增至兩班，旅客需提交出發前72小時內兩地互認的病毒檢測陰性結果證明，並在14天內沒有到過星港以外地方，若在當地逗留不超過72小時，全程接受兩次病毒檢測；若在當地逗留逾72小時，則先後要接受3次病毒檢測。香港旅遊業界表示，四天至五天團費加檢測費6,000元至7,000元。商務及經濟發展局局長邱騰華表示，「旅遊氣泡」有助恢復經濟；新加坡交通部部長王乙康則形容，這項是全球獨一無二的旅遊安排。

出發前72小時需做病毒測試

邱騰華昨晨宣布與新加坡的「旅遊氣泡」詳情，雙方會實行嚴謹保障公共衛生

措施，包括旅客出發前72小時內需進行兩地互認的病毒測試並呈陰性結果；出發前14天內亦沒有到過星港以外地方，無論新加坡旅客或回程的香港旅客入境機場後，都會利用專屬通道及實驗室做第二重測試，相關收費為499元，並在專屬等候區得到陰性結果才可離開機場到市區。

若留星逾72小時 全程檢3次

邱騰華指，香港出發的旅客可透過19間檢測機構做測試及索取陰性證明，或到政府本月15日起設置的四間檢測中心檢測，後者收費240元。旅客若在新加坡逗留不超過72小時，抵達新加坡後不需再做檢測；但若超過72小時，由新加坡回港前就要先在當地做檢測，估計費用折合約1,200至1,600港元，抵港後再在機場做檢測，故全程做三次檢測。他說，新加坡規定旅客必須下載並登記使用追蹤手機應用程式TraceTogether，在新加坡旅遊期間，須維持應用程式開啟，回港後亦要在連續14天內保留應用程式。被問到香港會否對新加坡來港旅客有同類要求，規定

他們必須下載香港研發的「安心出行」應用程式，邱騰華僅表示「鼓勵及歡迎」任何人使用該程式，但沒表明會規定旅客使用。

他強調，兩地政府設有調整機制，如果兩地最近7天的無關連本地個案平均每日超過5宗，「旅遊氣泡」則會暫停兩周，如數字回落至不超過5宗才會重啟。邱騰華認為今次「旅遊氣泡」進展得來不易，會將旅行社鼓勵計劃申請延至明年3月31日，讓旅行社利用計劃辦「旅遊氣泡」的旅行團。縱橫遊常務董事袁振寧則表示，公司已向航空公司申請機位辦兩個旅行團，每團最多20人，5天團價每位預料約6,000元至7,000元，包括落地後的新加坡檢測費用，較疫前上升約2,000元。

他說，首航的機位不會預留予團客，因此目標最快本月23日成團。他表示，以往每年約有30萬港人前往新加坡旅遊，現時難以預計「旅遊氣泡」的報關反應，因無法估計客人對於檢測費用及增加行政措施接受程度。

新加坡旅遊局及香港旅遊局宣布，將攜手合作進行推廣，如聯合的社交媒體宣傳內容，並為首批「旅遊氣泡」的旅客送上特別禮物。

「安心出行」App 下周一免費下載

香港文匯報訊(記者 文森)為應對疫情，政府研發的應用流動程式「安心出行」(下圖)將於下星期一(16日)供市民免費下載，以便記錄個人出入不同場地的時間，如果有關場地出現確診個案，系統會通知用戶，並發出防疫建議。

創新及科技局局長薛永恒昨日介紹，研發「安心出行」的費用約為100萬元，目前有超過6,000個公私營場地參與計劃，包括部分政府辦公大樓、體育館、街市、熟食中心、社區會堂/中心、醫院、工務工程及建築地盤等，及不同業界及商戶的場所。

所有參與的場所均會張貼「安心出行」場所二維碼，市民到這些場地時，可用手機的有關程式掃描設置場所內的二維碼，當離開時按程式的離開按鈕，即可記錄在自己手機內。

同時，全港1.8萬多輛的士亦可應用此程式。薛永恒

解釋，市民只需在手機輸入有關的士車牌號碼，或用手機掃描車內的車牌位置，便可記錄所乘的士的時間，下車時再按離開按鈕。若有確診者曾經在相近時段到過相同地點或坐過同一輛車，程式會自動通知用戶，以及提供相關防疫建議。

不登記姓名或記錄GPS資料

他強調，「安心出行」是自願參與、自主記錄進出不同場所的日期及時間，不會登記市民姓名或記錄全球定位(GPS)資料，有關記錄會於31天內自動刪除，絕不上傳給政府及程式系統。

薛永恒表示，政府會繼續鼓勵更多不同業界參與計劃，包括物業、零售及戲院等。蘭桂坊協會表示，業界歡迎有關措施，認為可令客人安心到酒吧消費，協會暫時收到兩成商戶登記。

