

疫下生活費 港全球最貴

與蘇黎世巴黎並列榜首 失業率升港人生活成本高企



新冠病毒疫情打擊全球經濟，本港失業率亦上升。不過，經濟學人智庫昨日發表全球生活成本城市的排行榜，本港生活成本依然屬全球最高地區之一，與瑞士蘇黎世及法國巴黎並列榜首，港人生計備受疫情影響下，仍然面對高昂的物價。

■ 香港文匯報記者 莊程敏、文森

■ 港人生計備受疫情影響下，仍然面對高昂的物價。圖為維港景色。 資料圖片

全球十大生活成本最高城市

排名	城市	生活成本指數(紐約=100)	變動
1	中國香港	103	—
1	瑞士蘇黎世	103	↑4
1	法國巴黎	103	↑4
4	新加坡	102	↓3
5	以色列特拉維夫	101	↑2
5	日本大阪	101	↓4
7	瑞士日內瓦	100	↑3
7	美國紐約	100	↓3
9	丹麥哥本哈根	96	↑2
9	美國洛杉磯	96	↓1

資料來源：經濟學人智庫
整理：香港文匯報記者 文森

在新冠疫情下，香港生活成本仍冠絕全球。指數以美國紐約生活成本作基準，設定為100，香港去年生活成本指數為107，與新加坡及日本大阪並列全球生活成本最高的城市，今年香港的生活成本指數微跌至103，但仍與瑞士蘇黎世和法國巴黎排列全球首位。

新加坡大阪跌至四五位

至於新加坡及大阪，排名分別跌至第四位和第五位。報告指出新冠疫情大流行導致新加坡外勞離開，當地整

體人口自2003年來首次出現收縮，需求下滑並陷入多個月的通縮；大阪亦出現類似趨勢，消費者價格遲滯，以及日本政府補貼公共交通等成本。報告指出，新冠疫情影響生活成本的主要原因包括貨幣匯率、供應鏈、政府政策（如價格控制及加稅）、居民可支配收入減少及生活模式改變等。

研究顯示，美洲、非洲及東歐等城市的生活成本自去年起回落，西歐城市則愈來愈昂貴，部分反映了歐洲貨幣相對美元上升的影響。以美元計價

生活成本漲幅最大的是伊朗的德黑蘭，排名上升27位至第七十九位，因伊朗受美國制裁影響商品供應。不過，德黑蘭的生活成本（指數62）仍遠遠低於香港、蘇黎世和巴黎。

料目前價格趨勢2021年延續

展望明年，經濟學人智庫稱，這很大程度仍取決於疫情發展，但預期目前的價格趨勢仍將在2021年延續。報告指環球經濟在2022年前，看來不大可能回復到疫情前的水平，開支將會繼續受限制而價格仍將有下調壓

力。對價格敏感的消費者會優先考慮購買必需品、家庭娛樂和更快的互聯網接入。至於高價商品、服裝和戶外休閒活動的開支將繼續低迷。此外，筆記本電腦及智能電話售價，以及多種食品價格也將受關稅戰的影響。進口商品也會繼續受到貨幣波動的影響。報告預計，在線銷售將在2021年繼續擴大其在零售總額中的份額。然而，即使在線零售商也將難以找到新的收入來源，並將依靠價格競爭增加銷量。

西九故宮館料2022年中開放



■ 博物館大樓已於今年7月平頂。

香港文匯報記者 攝



■ 博物館大樓預計2022年中即可對外開放。
香港文匯報記者 攝

香港文匯報訊（記者 文森）位處西九的香港故宮文化博物館雖受疫情影響，工程進度一度延誤八個星期，但已盡力追回進度。館長吳志華昨日表示，博物館大樓已於今年7月平頂，工程進展順利，有信心可以於明年第三季時接收大樓，預計2022年中即可對外開放，屆時將會有超過800件故宮珍貴文物展出，其中兩成為「國寶級」的一級文物，大部分文物更是初次在港亮相。

由中國建築國際集團承建的香港故宮文化博物館大樓，昨早由特首林鄭月娥主持大樓結構竣工儀式。她致辭表示對項目由夢想甚至是幻想而逐步變成現實，感到無比興奮，指出博物館背靠祖國、扎根香港、放眼世界，與北京故宮合作致力在國際間拓弘揚中華文化的新平台。香港故宮文化博物館館長吳志華昨日向傳媒介紹項目最新進展，指出大樓已於今年7月平頂竣工，礙於疫情至昨日才舉辦封頂儀式，而大樓現已進入機電設施安裝階段，預計明年第三季進行接收，開始內部裝修及接收文物，2022年中將對市民開放。

逾800文物將於九展廳展出

他表示已和北京故宮博物院就展品清單完成商討，將有超過800件珍貴文物於九個展廳展出，主題包括紫禁城建築、清代宮廷生活、故宮文化傳承工作等。他強調今次是

故宮博物院借展文物最多的一次，史無前例，大部分文物首次離開內地亮相本港，眾多文物涉及書畫、陶瓷、器物品等。至於疫情影響，他表示雖之前曾因疫情停工，有建築物料未能運至本港，工程延誤八星期，但在建築團隊努力下已盡力追回四星期進度，相信可按時間表在工期內完工。

有信心在不超支下完成

他又強調目前一切開支均按預算進行，尚未啟用備用基金，有信心在不超支下完成，並相信博物館會吸引外國、東南亞及內地訪客，預計未來每年將會有150萬至200萬參觀人次。

館內空間極具層次序列

香港故宮博物館總建築師、許李嚴建築師事務有限公司的嚴迅奇則介紹，今次設計融合中國傳統視藝文化、空間文化及香港當代城市文化，建築物外形體態雍容，體現中國傳統文化特色，設計上加入鑲金銅釘紅色宮門、金水橋等傳統元素，與北京故宮相呼應；大樓延用香港式的建築風格，結構緊湊，向上發展，設地上五層展館及地下兩層文化與創新中心，建築與公共空間緊密結合，兼具本港現代氣息，館內空間極具層次序列。



■ 嚴迅奇（左）介紹指，館內空間極具層次序列。

香港文匯報記者 攝



▲ 博物館目前一切開支均按預算進行，尚未啟用備用基金，有信心在不超支下完成。
香港文匯報記者 攝
▲ 將有超過800件珍貴文物於九個展廳展出。
香港文匯報記者 攝

「黑醫護」年初罷工 醫局接7000投訴

香港文匯報訊（記者 文森）「醫管局員工陣線」今年初以抗疫為名發動罷工，企圖迫使政府對內地「封關」，約7,000名醫護參與行動，食物及衛生局局長陳肇始昨日在立法會議會上透露，醫管局總辦事處至上月底，共接獲約7,000宗與行動相關的意見反映、求助或投訴，當中27宗涉及對個別病人的服務影響。

陳肇始昨日在立法會議會上指出，以病人健康為先及緊守崗位，均是醫護人員一貫的專業精神，以及社會大眾對醫護人員的期望，惟今年2月3日至7日的罷工行動，約有7,000名醫護參與，醫管局總辦事處及各醫院聯網已即時啟動重大事故控制中心，按服務需要調配人手和調節非緊急服務，集中資源處理疫情和維持緊急醫療服務。

她表示，最受罷工行動影響的醫院部門，包括新生嬰兒深切治療部、急症科、產科及心導管實驗室服務等，部分預約剖腹手術、癌症治療及通波仔服務因而需要延期，亦有醫院的急症科病房因人手不足需要關閉，而非緊急服務在罷工期間更大幅減少約四成至六成。

27宗涉對個別病人服務影響

醫管局總辦事處截至上月31日，共接獲約7,000宗相關的意見反映、求助或投訴，當中27宗涉及對個別病人的服務影響，醫管局正跟進有關個案，與病人或其家屬聯繫，提供適切協助，暫未有個案經法庭提出相關索償。

陳肇始表示，醫管局上月初已向缺勤員工發信，要他們確認信內缺勤日期是否正確以及了解缺勤原因，現正整理個別員工的回覆，將參照法律意見及相關僱傭條例、僱傭合約及人事規則，以合情、合理、合法的方式公平處理。

她強調，病人的福祉是政府和醫管局的優先考慮，醫管局作為公營醫療服務提供者，一直為市民提供專業及一視同仁的醫療服務，並提醒員工不應因不同立場或背景，令病人誤會公立醫院未能恪守醫護的專業守則，甚至影響公立醫院服務。

病翁家中離世 屯院揭誤發雙倍抗凝血藥

香港文匯報訊（記者 文森）屯門醫院昨晚公布該院發生醫療風險警示事件，指出一名82歲男病人月前離世，而院方翻查臨床資訊管理系統紀錄，發現醫生曾處方較預計劑量多一倍的抗凝血藥予該名病人，院方昨晚已向死者家屬致歉，並向醫院管理局總辦事處通報個案。

屯門醫院發言人表示，院方上月底接獲死因裁判官要求，就該名於7月4日在家中離世的病人提供醫療報告。院方整理醫療報告時，確認該名82歲男病人最後一次到屯門醫院是今年6月12日，其往內科及老人科專科門診覆診。醫生因應病人當日的驗血報告，計劃調低病人抗凝血藥華法林的劑量，並安排病人一兩星期後即約6月底回醫院抽血監察藥物效用，並在9月18日覆診。

不過，屯門醫院翻查臨床資訊管理系統紀錄發現，當日實際處方予病人的藥物劑量，較原先預計劑量高出約一倍。

由於在整理此宗離世病人個案資料時，揭發藥物劑量問題，屯門醫院非常關注，已將事件列為醫療風險警示事件，並向醫管局總辦事處通報個案，並會成立根源分析委員會，詳細調查事件經過，防止同類事件發生，而院方會於八個星期內向醫管局總辦事處呈交報告。

另外，屯門醫院昨晚與死者家屬會面交代事件，表達深切歉意及慰問，表示會全力配合死因裁判官的調查。

屯赤連接路下月27日通車

香港文匯報訊（記者 文森）屯門至赤鱗角連接路將於下月27日（星期日）全面開通，政府當日起會豁免使用屯門至赤鱗角隧道及青嶼幹線的收費。運輸及房屋局局長陳帆昨日表示，整條連接路全面開通後，屯門南和香港國際機場路程縮短22公里，較現時節省約20分鐘車程，能紓緩屯門南經屯門公路以至一帶道路的擠塞。

助分流往來大嶼山交通

陳帆昨出席立法會會議後會見傳媒時表示，屯門至赤鱗角連接路讓新界西北居民經屯門南直到大嶼山、港珠澳大橋北上，為香港國際機場和大嶼山整個區域提供快捷、方便的通道，而連接路是青嶼幹線以外，連接香港國際機場和市區另一陸路通道，開通後有助分流往來大嶼山的交通，亦為豁免屯門至赤鱗角隧道和青嶼幹線收費提供契機，政府在北面連接路通車當日起，豁免使用屯門—赤鱗角隧道及青嶼幹線的收費，減輕市民、公共交通營辦商及運輸業使用相關政府隧道和管制區的開支。

屯門至赤鱗角連接路由北面連接路和南面連接路組成。北面連接路全長5.5公里，當中約5公里為屯門—赤鱗角隧道，是連接屯門南和港珠澳大橋香港口岸人工島的海底行車隧道；南面連接路已於2018年10月通車。整條連接路通車後，可提供更直接路線往來新界西北與大嶼山。

路政署的承建商正就北面連接路通車進行最後階段工作，如更換路牌以配合北面連接路通車和青嶼幹線豁免收費的安排；路政署亦正與不同部門及機構如隧道管理公司等為開通相關路段作好準備，包括進行相關演練工作。

民建聯立法會議員周浩鼎則擔心，連接路開通後，屯門入口迴旋處車流大增，易造成擠塞問題，並增加屯門皇珠路的交通負荷，認為當局應考慮擴闊路面。