

現職公僕需表擁護效忠

聶德權：一次過安排簽署聲明或宣誓 拒絕起碼礙升遷

公務員事務局局長聶德權昨日表示，將安排現職公務員一次過簽署聲明或宣誓，擁護基本法及效忠中國香港特區，強調有關安排有助鞏固公務員隊伍要恪守的核心價值，確保特區政府有效管治，符合香港國安法有關規定，並表明若有現職公務員拒絕簽署或宣誓，「最起碼會影響升遷。」他並重申，公務員要政治中立，是指無論個人意見如何，行政長官或問責團隊意見如何，作為公務員團隊一員，都是要支持特區政府施政。

香港文匯報記者 黃書蘭



聶德權在《行政長官2020年施政報告》相關措施記者會上發言。



公務員事務局將安排現職公務員一次過簽署聲明或宣誓。圖為政府總部。

資料圖片

聶德權昨日在《行政長官2020年施政報告》相關措施記者會上表示，根據基本法及《公務員守則》，擁護基本法及效忠中國香港特區，是公務員的基本責任，亦是特區政府和社會對公務員的期望和要求，故公務員事務局於上月12日已發出通告，所有今年7月1日或之後新入職公務員均需簽署有關聲明。截至上月31日，近3,000名新入職公務員已全數作出聲明，至今未有公務員因不簽署而被終止聘任。

拒簽需否離職待商討

至於現職公務員的安排，他表示，公務員事務局早前已進行諮詢及研究，將安排現職公務員一次過簽署聲明或宣誓，擁護基本法及效忠中國香港特區，並由政策局或部門人員安排簽署。雖然不會分階段落實，但會給予充分時間予公務員完成簽署。

他強調，基本法第四章訂明了公務員的政治角色，有關要求理所當然。若有現職公務員拒簽，屬嚴重情況，「最起碼會影響升遷。」至於是否要離開公務員隊伍，則有待局方與律政司釐清及商討有關細節，並會在短期內與公務員工會溝通後再公布。

被問及有關安排會否影響公務員的「政治中立」及行使「言論自由」，聶德權重申，政治中立並非是要公務員不支持政府，而是指公務員有責任支持特區政府施政，包括參與制訂政策。在高級公務員參與相關制訂政策的討論時，考慮不同意見，以得出最佳的判斷，推行最有利香港市民的政策措施，當特區政府作出有關決策後，作為公務員團隊一員，就要一起解釋及推行有關政策。故此，政治中立是指不論個人意見如何，行政長官或問責團隊意見如何，都要支持特區政府的施政。

多個公務員團體挺宣誓

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）國家行政學院香港同學會、政府人員協會、香港公務員總工會、香港特區政府公務人員聯會昨日發表聯合聲明，支持特區政府決定為全體現職公務員進行宣誓或簽署聲明，認為此安排符合基本法、香港國安法與《公務員守則》要求。

聲明指，期望政府盡快公布各項執行細節和早日實行，希望藉公務員宣誓可向其他公職人員起示範帶頭作用，並呼籲公務員同事團結一致，盡忠職守，確保香港繁榮穩定，市民安居樂業，為落實「一國兩制」行穩致遠作出貢獻。

冀立法會支持「明日大嶼」前期撥款

香港文匯報訊（記者 高俊威）土地與房屋措施繼續是新一份施政報告重點。發展局局長黃偉綸指出，雖然本港人口增長率下降，但總人口數字仍上升，特區政府有責任未雨綢繆，作好準備，故有需要推動「明日大嶼」項目，冀今日立法會財委會審議該計劃的前期研究撥款申請時，可以獲得議員的支持。

立法會財委會今日會審議「明日大嶼」的前期研究撥款申請，黃偉綸昨日在開釋施政報告的記者會上被問及未來本港人口或會減少，未必需要此項目時指出，雖然未來本港人口增長率會下降，但總人口仍然上升。目前，香港人口有750萬人，根據政府統計處最新數據，到2040年初期，基線人口會達到811萬的高峰，雖比上一份報告的822萬人少了11萬人，但要留意住戶數目會持續增長至超過300萬戶，因每戶平均住戶人數會由2.8人減至2.6人。

他進一步說，統計處提供基線數字亦會作出較高推算，因此若出生率增加，市民較長壽，及單程證「用得更多」，本港至2051年的人口或會超過885萬人，加上本港人口急速老化，老人設施及醫療等方面對土地有很大需求，故作為負責任政府，必須未雨綢繆，在土地供應方面作好準備。

黃偉綸：慎研不同融資方案

他表明，政府會小心研究「明日大嶼」的不同融資方案，包括鐵路加物業發展、債券等。他以沙田第一城的發展模式為例子，在新計劃下，香港居民可在無須配額的情況下，駕駛私家車經大橋往來香港與廣東省。

毋須付出一分一毫，最終更「有錢收」。他期望立法會支持項目的前期研究撥款。

針對施政報告中未有就樓市辣招「鬆綁」，運輸及房屋局局長陳帆解釋，根據差餉物業估價署今年第三季數據，市民供樓支出佔家庭入息中位數77%，較去年同期的73%為高；部分近期推售新盤「去貨」速度快，價格向上；加上現時全港有54%單位屬私人樓宇，公營房屋只佔46%，顯示市民對自置屋所有剛性需求，政府要為他們提供適切居所，故目前看不到有任何數據或事實支持去改變需求、投資或炒賣樓宇的管理措施，但政府會密切留意物業市場發展。

陳帆：酒店過渡屋愈多愈好

就施政報告提出資助非政府組織用合適和入住率偏低的酒店和賓館單位作過渡性房屋，陳帆強調是因應時勢所作的決定，因疫情令不少酒店和賓館面臨結業，希望可藉此機會善用因此空置的樓宇。

他表示，政府對租用的酒店或賓館有三項基本要求，包括必須符合樓宇結構安全、消防安全、環境良好三大條件，並會評估週圍環境和人流出入，不會有安全隱患，且最少需出租兩月，讓住戶上樓前毋須再搬遷，但暫時未有就招攬多少間酒店或賓館定下目標，只望愈多愈好、愈快愈好。



陳帆（左）與黃偉綸出席記者會。

香港文匯報記者 攝



許正宇。

香港文匯報記者 攝

資本市場改革，同時體現了互聯互通計劃開通後會不斷優化的初衷及承諾。

北向方面，近年廣受市場關注的是內地於2019年推出科創板。這次擴容將納入符合特定條件的內地科創板股票。南向方面，自2018起特區政府容許未有盈利的生物科技公司到香港上市，至今已有多家公司循新制度上市，IPO（首次公開招股）融資額累計約670億元。現時香港已成為全球第二大生物科技公司上市地。他相信將這批公司納入南向交易可加強股票的流動性，進一步提升香港作為首選上市平台的競爭力。

許正宇：擴大南北向合邏輯

許正宇表示，自2016年開始，互聯互通計劃都是按照循序漸進模式，包括選擇可投資股票、通道和額度都是採用同樣原則，因此今次北向加入科創板，南向加入未有盈利生物科技公司都符合發展邏輯，和優化滬深港通的基礎。

特區政府亦會在粵港澳大灣區為金融業界開拓更廣闊市場，加快落實「跨境理財通」及有關保險業的發展措施。許正宇表示，有關部門一直都在與市場人士交流意見，期待早日向市場公布計劃的執行細節。

續擴「互聯互通」 優化滬深港協同效應

香港文匯報訊 財經事務及庫務局局長許正宇昨日在施政報告記者會上表示，為令香港持續發展成綜合型國際金融中心，特區政府將從金融穩定、市場發展及緩減經濟衝擊這三大範疇落實，並逐步擴大「互聯互通」，讓滬深港三地市場發揮更大協同效應。

在金融穩定方面，許正宇介紹，儘管受到新冠肺炎疫情和全球不穩定因素影響，但香港金融系統仍堅韌穩健。主要銀行的平均流動性覆蓋率逾156%，平均資本充足率逾20%，這兩者均高於國際監管標準。

他續說，金融穩定為香港大力發展市場提供了良好基礎，在中央政府及各部委的支持下，資本市場「互聯互通」的南北雙向擴容將得到落實。

許正宇形容，滬深港通開通以來成效斐然。北向交易受惠於A股納入國際指數，日均交易量及持倉總額在本屆特區政府上任至今分別上升九倍及三倍多。南向交易亦有效滿足了內地投資者多元配置資產的需求，同期日均交易量及持倉總額分別上升兩倍及超過80%。

行政長官公布了將逐步擴大滬深港通的合資格股票範圍。他認為，這次的雙向擴容適切地配合了兩地近年來的

港租部分深港科創區助企業落戶

香港文匯報訊（記者 高鈺）2020年施政報告提出多項創科範疇的重點措施，包括加強深港創科領域合作、積極培育及吸納人才等。創新及科技局局長薛永恒強調，當中「一區兩園」，由香港科技園公司承租及管理「深港科技創新合作區」深圳園區的部分地方，讓科企率先落戶開展灣區業務的做法，回應了創科路上必須爭分奪秒的要求，更可成為建設灣區國際創科中心的重要引擎。

薛永恒昨日在施政報告記者會上表示，在近年良好勢頭下，施政報告提出多項創科措施，希望進一步做出成績，其中的焦點包括加強深港兩地的創科合作空間，全力發展「港深創新及科技園」，並會與深圳河對岸的深圳科創園區共同組成「深港科技創新合作區」，將香港雄厚的科研實力與深圳先進的製造能力結合，強強聯手，發揮協同效應。

他續說，施政報告提出在港深創科園首批樓宇落成前，由香港科技園承租及管理深圳科創園區的部分地方，讓有興趣開展灣區業務的機構和企業先落戶，協助它們盡早把握大灣區的發展機遇，開拓大灣區及內地市場，回應了創科路上必須爭分奪秒的情況，更可成為推動港深兩地的創科產業生態鏈，及建設大灣區

成為國際創科中心的重要引擎，並將為本地青年人創造大量就業和創業機會。

薛永恒強調，推動創科不單可促進經濟多元發展及為經濟注入新動力，更能改善市民生活質素，讓大眾受惠，下月公布的《香港智慧城市藍圖2.0》相關措施，及下月推出的「智方便」一站式個人化數碼服務平台，便是希望做到便民利民的做法。

薛永恒籲裝「安心出行」抗疫

在科技支援抗疫方面，薛永恒透露，「安心出行」流動應用程式推出10日至今，下載次數至今已超過20萬，數字並正不斷增加，希望更多場地及市民加入使用。

他直言，「安心出行」並非能令疫情「藥到病除」的靈丹妙藥，最重要的是市民及社會各界積極配合及參與，深信在防疫戰中如每位市民齊心同行多走一步，香港就能早日遠離疫情。



薛永恒。

香港文匯報記者 攝

「港車北上」不限額 年准赴粵180天

香港文匯報訊（記者 高俊威）新一份施政報告提出推動港珠澳大橋「港車北上」計劃，運輸及房屋局局長陳帆昨日透露，正與廣東省敲定計劃細節，初步構想是合資格人士每次入境內地，可連續停留不超過30天，及每年在內地停留的累計日數不超過180天，相信可滿足市民作短期商務、探親或旅遊的需求。

陳帆指出，下月27日開通的「屯門—赤鱗角隧道」，為本港帶來契機，有助全力推進大橋「港車北上」計劃。現時香港私家車往來香港與廣東省，需取得跨境私家車常規配額，但在新計劃下，香港居民可在無須配額的情況下，駕駛私家車經大橋往來香港與廣東省。

每次可北上不超過30天

他表示，特區政府正與廣東省政府敲定計劃的實施安排，視乎粵方意見，初步構想是參加計劃的合資格人士，每次入境內地後可連續停留不超過30天，而每年在內地累計可停留不超過180天，相信建議足以滿足香港居民到

廣東省作短期商務、探親或旅遊的需求。他們的目標是盡量簡化申請程序和降低手續費用。當與粵方達成協議後，會適時公布詳情。

有關機關入駐珠海機場方面，陳帆解釋，香港機場與珠海機場合作已久，珠海機場從2006年啟用至今，無論貨運量均有大幅躍進，由最初僅服務5間航空公司，增至現時31間，航點由18個增至86個，乘客量由78萬提升至去年的1,230萬人次。同時，港珠澳大橋的啟用令往來兩地的時間大大縮短，為兩機場的進一步合作創造有利條件。

他說，新計劃可擴大服務兩地乘客的腹地，而加強多式聯運的安排可令兩機場優勢互補，發揮協同效應，加強大灣區整體的客貨運競爭力及通達性。特區政府感謝中央政府及廣東省政府的支持，促使結合珠海機場約80多個內地航點與香港機場超過170個國際航點，進一步擴大兩機場的網絡覆蓋範圍，達至互惠互利及共贏，驅動兩地的長遠經濟發展。