

# 投資125億 5集成電路項目落戶穗

## 涵蓋多家中外龍頭企 主攻材料核心部件等領域

香港文匯報訊(記者 敖敏輝 廣州報道)集成電路進口金額佔全國四成的廣東,發力發展集成電路產業。香港文匯報記者29日獲悉,位於廣州開發區的中新廣州知識城集成電路產業園南片區製造材料片區正式破土動工,並舉行5個半導體和集成電路重大項目簽約,總投資達125億元(人民幣,下同)。簽約項目聚焦集成電路裝備及材料,既包括國內少數具備半導體核心材料載板板材研發生產的企業廣東盈驊新材料,亦有全球半導體材料領域龍頭企業日本磁性技術控股有限公司。業界指,在芯片(港稱晶片)製造領域,設備以及關鍵材料是其中最「卡脖子」的環節,此次產業園建設及項目簽約,將為未來大灣區乃至全國實現集成電路產品高端、穩定供給,提供重要支撐。

「十四五」規劃建議稿提出,瞄準集成電路等前沿領域實施一批具有前瞻性、戰略性重大科技項目。業界表示,集成電路是引領新一輪科技革命和產業變革的關鍵力量,是科技自立自強的主攻方向。

廣州開發區是粵港澳大灣區半導體和集成電路創新研發和生產重鎮,目前已有粵芯芯片、安凱、風華芯電、興森快捷等集成電路企業68家,佔廣州市集成電路企業比重八成以上。此次新簽約5個重大項目,涵蓋集成電路材料、裝備以及核心部件等領域,其中多個企業為國內外龍頭。

其中,廣東盈驊新材料科技有限公司是國內少數具備半導體核心材料載板板材研發、生產與銷售為一體的核心科技企業,主要面向mini/micro顯示屏、存儲芯片、傳感器等領域,已為三星、飛利浦、華為等批量供

貨。根據計劃,盈驊新材料將聯合廣州科學城集團投資7億元,在中新廣州知識城建立總部、研發中心及生產基地,建設最新一代半導體載板板材生產線。

同時落戶的國內集成電路光學檢測設備製造龍頭企業中科飛測,是全國唯一一家在集成電路量測和缺陷檢測兩大檢測領域均處於國內領先地位的企業,亦是極大規模集成電路製造裝備與成套工藝國家科技重大專項(簡稱「02專項」)重點支持企業,其多項關鍵核心技術上突破了國外壟斷,系列設備在國內所有高端集成電路製造企業實現批量銷售。

### 龍頭日企擬總投資50億元

此次簽約亦有外資企業,全球半導體材料領域龍頭企業日本磁性技術控股有限公司

(富樂德集團)計劃總投資50億元,在廣州開發區建設富樂德半導體系列材料與服務總部項目,內容包括半導體及面板顯示設備精密再生修復、半導體設備製造、半導體材料加工等。

盈驊新材料董事長施堅寧表示,廣州開發區擁有粵港澳大灣區最頂級的集成電路產業群布局,營商環境亦十分優越。更值得一提的是,這裏有聚焦集成電路領域不同方向的科研院所開展合作,上下游產業鏈豐富,將攜手為中國半導體和集成電路發展「添磚加瓦」。

此次簽約項目聚焦集成電路材料,將為大灣區半導體和集成電路關鍵領域的突破以及產品的高效、穩定供給提供支撐。專家指出,在外界最為關注的芯片生產中,半導體設備以及關鍵材料又是其中最「卡脖子」的環節。

### 關鍵材料屬國產芯片大軟肋

中微半導體董事長兼首席執行官尹志堯在廣州開發區舉行的廣東集成電路產業發展論壇上表示,從投資來看,國內芯片生產投資中,近80%的資金都花在了購買國外的設備和材料,國內芯片設備、材料上的實際投資佔芯片全部投資比例不足5%,這是我國芯片產業中的一大軟肋。因此,針對這種不平衡的問題,布局設備和材料的投資,十分有必要。

粵芯半導體負責人表示,華南是中國最大的芯片消費區,因此,發展集成電路產業鏈並進行重點領域攻關,對粵港澳大灣區打造國際創中心,具有十分重要的戰略意義。



■中新廣州知識城集成電路產業園南片區動工。受訪者供圖

## 5機構擬設百億半導體投資基金

香港文匯報訊(記者 敖敏輝 廣州報道)為打造集成電路全產業鏈,廣州開發區布局建設集成電路產業園。28日,該產業園南片區正式破土動工,投資額超30億元。片區內主要布局集成電路上游產業,圍繞晶圓製造材料與設備,集成電路封測材料與設備領域,以製造材料為主體功能,布置材料展示、生產配套、企業辦公等功能為一體的材料製造驅動型生態型科技片區。

按照計劃,至2025年,知識城集成電路產業園將建設成為國內領先的集成電路產業園,產值規模近千億元,產業鏈條完整,基本實現自主可控。至2035年,基本建設成為具有全球影響力的綜合性集成電路產業園,實現高、中端產品穩定供給,集聚和配置全球智慧和創新資源,對外開放合作層次持續提升,全面參與全球產業分工合作,深度融入全球價值鏈和供應鏈。

產業發展需要專業產業資金支撐,為此,項目簽約當天,興橙資本、斐君永平等5個集成電路、數字經濟、人工智能等領域市場頭部投資機構與廣州開發區簽約,計劃設立專項產業基金規模超100億元。

比如,半導體產業的股權投資機構興橙資本將發起10億規模的半導體設計與材料產業基金,重點投資廣州開發區的半導體產業項目,並計劃在明年初發起設立30億規模、匹配廣東省集成電路產業發展戰略的專項產業基金。華山資本將發起設立首期人民幣創投基金,目標規模10億元,重點投資集成電路、人工智能等硬科技領域,以資本帶動廣州開發區產業集聚發展。



■廣州開發區已有粵芯半導體等68家半導體和集成電路企業,佔廣州80%以上。香港文匯報記者敖敏輝攝

## 雅萬高鐵路將鋪軌 華鋼軌啟運印尼

香港文匯報訊(記者 海巖 北京報道)作為「一帶一路」建設早期重要成果,由中國與印尼合作建設的雅萬(雅加達至萬隆)高鐵路第一項產品鋼軌,昨日從廣西防城港正式啟運出口,預計半個月抵達印尼。這批鋼軌將進入鋪軌階段,亦是中國首次完整出口全長50米的長定尺鋼軌。

當日上午,首批由中國發往印尼雅萬高鐵的鋼軌,在廣西北部灣防城港碼頭舉行裝船首航儀式。這是自2015年10月中國與印尼正式簽署雅萬高鐵路建設協議後,國內高鐵路出口的第一單,也標誌著中國成為全球為數不多可進行長定尺鋼軌出口的國家之一。

據央視報道,此次出口的鋼軌自今年3月份起,按100米長軌陸續運抵防城港,按照印尼對供貨的要求,鋸切為50米。這是中國首次長定尺鋼軌批量出口。

### 預計半個月後抵印尼

鋼軌是鐵路建設項目最重要的產品之一,對線路的安全性、穩定性和舒適性都起着決定性的作用。

據雅萬高鐵路供貨方攀鋼集團披露,供貨雅萬鐵路鋼軌預計分五次運載,總量達3.6萬噸。首批產品通過中國鐵科院等單位質量檢驗,性能和質量達到國際一流水平。預計本航次8,800噸鋼軌裝載完成後,半個月後抵達印尼。雅萬高鐵路建設步伐,高鐵路進入關鍵階段。11月15日,雅萬高鐵路7號隧道順利貫通。這是雅萬高鐵路全線貫通的第四座隧道,也是第一座貫通的千米以上隧道。24日,雅萬高鐵路全長1,885米的1號隧道順利貫通,比既定計劃提前了40天,是雅萬高鐵路順利貫通的重要工程。

雅萬高鐵路是中國成套技術整體走出去的首條高鐵路項目,也是「一帶一路」倡議的標誌性工程和印尼國家戰略項目,由中國和印尼企業合作建設和運營,工程於2018年開工,預計2021年建成。按照規劃,全長142.3公里,設計時速最高350公里,連接印尼首都雅加達和第四大城萬隆,通車後,往來車程將由現在的3個多小時縮短至40分鐘,便利當地出行和產業發展,促進雅萬經濟走廊。

## 東盟非洲貿易大增 廣州出口年度新高

香港文匯報訊(記者 方俊明 廣州報道)記者昨日從廣州南沙港區獲悉,今年10月南沙二期碼頭外貿吞吐量突破51萬標準箱,同比增長近18%。有珠三角出口商表示,目前港口熱門外貿航線出現「一艙難求」,即使提前半個月到一個月預訂,都難以保證艙位。這在一定程度上也反映出當前廣州外貿反彈趨勢。據最新數據,今年前三季度,廣州外貿出口超4,000億元(人民幣,下同),增長9.9%,創下年度新高,東盟、非洲等市場實現

「疫」勢大增。「近期外貿加速復甦,碼頭進出口吞吐量明顯上升。尤其是經常能見到大型船公司「加班船」,從之前一個船公司每月增加1條到2條,到如今高峰期每月增加至5條到6條。」廣州南沙二期碼頭有關部門負責人表示,外貿集裝箱的緊缺還反映在空箱數量上。目前該碼頭後方堆棧的空箱數量不足4萬標準箱,而在今年4月初,在場的空箱數量最高達15.4萬標準箱,預計到今年年底出口箱量都將處於高位。

### 與「帶路」沿線外貿增15%

香港文匯報記者了解到,東盟、非洲等市場在海外疫情蔓延下逆勢增長,東盟已經穩居廣州市外貿進出口份額首位。據最新統計,今年前三季度,廣州對東盟進出口逾1,100億元,增長近26%,拉動外貿進出口回升3.3個百分點;而廣州市對「一帶一路」沿線國家和地區進出口突破1,900億元,增長逾15%。

中國電子進出口珠海公司出口訂單銷售額自今年4月份恢復增長以來,至今基本保持同比30%以上增幅態勢。該公司有關負責人稱,雖然處於疫情期間,但國外消費者的需求仍然存在,目前該公司經營的家電、通訊類及信息類電子產品,主要銷往東南亞、南美、歐洲等地。



■近期廣州南沙港區出口吞吐量明顯上升,東盟、非洲等市場逆勢大增。圖為南沙港區作業現場。香港文匯報記者方俊明攝

## 內地消費品零售首破40萬億元

香港文匯報訊 據中新社報道,中國國家發展改革委員會副主任連維良昨日在第十八屆中國改革論壇上表示,2019年中國社會消費品零售總額首次突破40萬億元人民幣,相比2015年增長42%以上,即將超過美國,成為全球最大的消費品零售市場。

由中國經濟體制改革研究會主辦的第十八屆中國改革論壇當日在京舉行。連維良在此間表示,十九屆五中全會首次提出構建高質量社會主義市場經濟體制的新戰略目標。



■今年中國很大概率成為全球最大的零售市場。圖為山西市民在超市購物。資料圖片

在基礎性制度建設方面,連維良指出,中共十八大以來,產權制度改革持續深入,市場准入負面清單制度全面實施,清單事項由試點初期的328條,逐年壓縮到131條。連維良指出,要全面完善產權市場准入、公平競爭等基礎制度,築牢社會主義市場經濟有效運行的制度基礎。實施統一的市場准入負面清單制度,形成全國一張清單的管理模式。

### 今年或成全球最大零售市場

在市場體系建設方面,連維良表示,近年來,中國市場體系建設取得巨大成就,國內市場不斷發展壯大,市場規模高速增長,市場消費快速升級,市場秩序持續改善,中國即將成為全球最大的消費品零售市場。此外,中國還擁有最多的中等收入群體,最大的製造業增加值、最多的網民數量和最多的(世界)500強企業數量。

在同一論壇上,中國國際經濟交流中心副理事長、國務院發展研究中心原副主任王一鳴也表示,2019年中國社會消費品零售總額近6萬億美元,與美國零售業體量規模僅相差2,000億美元左右,今年中國很大概率將超過美國成為全球最大的零售市場。

## 廣州中歐班列開行數破百

香港文匯報訊(記者 敖敏輝 廣州報道)一列滿載50個40尺集裝箱的中歐班列,昨日凌晨從廣州大朗鐵路貨運站順利啟程。此趟班列裝運着洗碗機等家用電器和箱包服飾,貨重達397.6噸,貨值約1,867萬元人民幣,將經二連浩特口岸出境後駛向俄羅斯克列斯特,全程10,000多公里,預計用時15天。這是廣州中歐班列今年以來開行的第100列,也是自2016年8月廣州中歐班列開行以來,首次實現年運營列數突破100列。

「2020年,廣州中歐班列實現多個『首次』:首個進口回程班列、首開國際郵包及跨境電商班列、首次開展出口二手車班列業務、首列卸保稅進口專列,首次以『鐵一公一水』跨境聯運方式,打通『中亞—廣州—東南亞』物流通道。」廣州海關所屬廣州車站海關監管科科長謝婉琳介紹。

負責廣州中歐班列運營平台的廣物國際物流公司副總經理鄧國縣表示,目前,廣州中歐班列已從最初的「德滿俄」線路延伸覆蓋到波蘭、白俄羅斯、哈薩克斯坦、烏茲別克斯坦等多個「一帶

一路」沿線國家和地區並以多式聯運形式貫通東南亞,發運貨物從以電子產品為主逐步擴展到工業原材料、服裝、家用電器等。

### 輸歐貨物較去年增66.5%

數據顯示,截至11月29日,廣州中歐班列今年已發運標箱9,398個,貨重4.82萬噸,貨值29.66億元人民幣,同比分別增長約66.5%、79.1%、9.2%。



■海關關員使用遠程單兵作業系統監管即將發運的中歐班列。廣州海關供圖