

港女闖山區創業

鮮花種出新鮮路

提煉加工技術延保鮮期 香薰永生花闖芳香產業



「90後」香港女孩梁安莉(左二)在貴州貧困縣創業，帶動當地民衆脫貧。



港華的香薰產品。



當地農展示用來製作「永生花」的繡球花。

北上故事

2020年11月23日，包括畢節市赫章縣在內的貴州省最後一批9個貧困縣正式脫貧，這意味着國務院扶貧辦確定的全國832個貧困縣全部脫貧摘帽。在朋友圈轉發這條振奮人心的消息時，「90後」港青梁安莉正在自己位於赫章縣的鮮花種植基地裏忙忙碌碌着，全國扶貧攻堅的最後一程，有她盡的一份力。

文/圖：香港文匯報記者 帥誠 廣東、貴州報道

梁安莉是一名土生土長的「90後」香港女孩，15歲赴美國留學，畢業後即選擇到廣州工作生活，那時候的她，有着良好的家庭背景，有着滿腔愛國熱忱和對未來的無限憧憬。2017年，一次偶然的機會，梁安莉來到赫章旅遊，站在烏蒙山上，看着秋天大韭菜坪漫山遍野的野生韭菜花，高原花海的美讓她深深記住了這個地方。

試一試。

記憶深處的高原花海，成了梁安莉創業的靈感來源。「這裏的野生花每年都開得這麼燦爛，一定是有適合鮮花生長的天然條件。」調研結果也如預期一樣，高海拔、晝夜溫差大、環境無污染的赫章縣，具備了鮮花種植的理想條件。

高反飲食方言遇障

2018年5月，梁安莉作為廣州港華公司扶貧項目的牽頭人，與赫章縣簽訂了雲海花田田園綜合體的投資協議，正式開啟了用理想踐行產業扶貧的創業計劃。然而理想是美好的，現實卻是殘酷的。剛剛在赫章縣選址建成鮮花種植基地，困難就接踵而至。「基地創立初期我們的團隊主要都是從廣東過來的，一些人出現了高原反應，強烈的紫外線、偏鹹辣的飲食和迥異的方言都讓大家很不適應。」這些地域差異隨着時間的推移逐漸被梁安莉克服了，但真正讓她擔心的情況還在後面。

「2018年秋季赫章遇到了罕見的極端天氣，連續3個月都沒有太陽，當時基地裏一共種植了30多個品種的菊花，缺乏日照讓很多花都出現了品質問題。」鮮花產品對外觀品相的要求非常高，無法預知的天氣影響成為鮮花品質的絆腳石，這次創業能否繼

續都將成為問題。梁安莉心裏有過猶豫，當時前期投資不算太大，還可以回到廣州大本營重新開始，但那時候基地裏已經聘用了一批當地貧困戶參與種植工作，穩定可觀的收入給村民生活帶來明顯改善，他們對生活有了新的期盼。

調整產品線迎新生

「如果我們撤走，他們的希望就會破滅，會回到原來只能維持溫飽的生活。」她又想到那些主動放棄城市舒適生活的扶貧幹部，仍堅守在赫章不同的扶貧崗位上。「他們中有人在學校支教，有人在醫院工作，從廣州飛畢節的航班上，時常能遇到他們，我相信我們作為一個整體，可以戰勝一切困難。」冷靜下來的梁安莉，決定對整個產品線作出調整。

調整產品線，意味着更多的投入，更多的投入則潛藏着更大的風險，但是這一次，梁安莉成功了。在這個重要節點，梁安莉有幸得到了中科院昆明植物研究所魯元學博士的

幫助，雙方商討合作，提出了可行性方案，在原有鮮花產品的基礎上進行深加工，通過提煉精油、製作「永生花」的方式增加產品附加值。

2018年底，梁安莉成功用基地種植的北海道薰衣草提煉出精油；2019年她又引進了安娜貝拉繡球花，打造出高端「永生花」產品……各種鮮花製品在廣州公司的運營下遠銷日本、韓國和澳洲，雪菊花茶和車用、居家用香薰產品也成功打入粵港澳大灣區市場。三年間，梁安莉在當地相繼引進和成功試種了白扇菊、北海道薰衣草、芝櫻、安娜貝拉繡球等數十個花卉品種。截至2020年11月，扶貧項目覆蓋的中井村建設大棚517個，鮮花種植基地400個，累計為當地群眾創收700多萬元人民幣。

如今港華位於赫章的種植基地裏，有着整齊的現代化大棚，種類繁多的花海，還有一群笑容燦爛的當地員工。

科研成果產業化 助解決種植過剩

在梁安莉決心將鮮花種植產業轉型初期，中科院昆明植物研究所魯元學博士團隊的加入起到了很大的推動作用。今年五十多歲的魯元學，已在植物學領域工作超過三十年，與港華種植基地的合作，成為科研成果產業化推動扶貧攻堅的成果嘗試。「本身我們團隊也有在雲南參與扶貧項目，這次合作讓我看到了一舉多得的可能性。」魯元學介紹，用鮮花提煉成精油產品和鮮花深加工技術，最終可以將保鮮期短暫的鮮花變成家用和車載

香薰、永生花裝飾品，經過專業的包裝設計，這些產品將有非常多的銷售渠道。經過這次合作，「芳香產業」模式的誕生不僅解決了港華種植基地的燃眉之急，這一科研轉化的成功經驗，還可在鮮花種植面積廣闊的雲南各地進行推廣。「在雲南參與扶貧的時候我了解到，當地鮮花種植業已經有些過剩，主要也是受限於鮮花的保鮮期太短，如果沒有及時銷售出去就會全部枯萎。」「芳香產業」模式的推廣，讓魯元學看到了扶貧產業的更多可能性。



▲港華花卉種植基地種植的高原雪菊。

●花農在花田作業。

橫琴建「澳門新街坊」 4千住宅專供澳人

香港文匯報訊(記者 方俊明 珠海報道)作為粵港澳大灣區探索跨境綜合民生重點項目，橫琴「澳門新街坊」正式全面啟動，設計效果圖亦新鮮亮相。香港文匯報記者昨日從澳門都市更新股份有限公司獲悉，目前進入項目施工工程，下階段將開展申請購買程序，預計2023年建成，將為澳門居民提供約4,000套住房，同步開放澳門標準的醫療、教育、社區服務等公共服務配套。業內專家稱，該項目的實施，亦將為粵港澳大灣區民生合作提供示範與借鑒。

為粵港探索跨境民生合作

據悉，橫琴「澳門新街坊」是內地第一個為澳門居民專門打造的，集居住、教育、養老、醫療等多功能於一體的綜合性民生項目，探索澳門醫療體系及社會保險直接適用並延伸覆蓋至該項目。其總佔地面積約19萬平方米，項目用地已由珠海橫琴新區出讓給澳門。

作為澳門特區政府全資擁有的公營機

構，澳門都市更新公司負責「澳門新街坊」項目的土地規劃及項目興建。該公司相關負責人透露，該項目內共27棟住宅樓宇，可提供約4,000套精裝修住宅單位；並設有學校、衛生站、長者服務中心、家庭社區服務中心等，以多功能生活社區，滿足澳門住戶的生活所需。

入住澳人享澳門社會福利

同時，「澳門新街坊」距離橫琴口岸僅約6分鐘車程，項目內的停車場將提供約4,000多個機動車位。購買項目單位的澳門居民，符合資格的申請澳門單牌車進出橫琴。該項目建成後，還將視需要增設穿梭巴士，往返住所及橫琴口岸。

尤其值得關注的是，該項目將採取限銷售價格、限銷售對象的方式，定向解決部分澳門居民的居住需求。入住的澳門居民可直接享受澳門的教育、醫療等社會福利，有助於拓展澳門居民的居住空間，並為在大灣區內工作生活的澳門居民創造便利條件。



●橫琴「澳門新街坊」項目設計效果圖。受訪者供圖

2021首列中歐班列出發 成渝共建「雙循環」大通道

香港文匯報訊 據中新社報道，1月1日10時15分，四川成都、重慶兩地同時發出2021年中歐班列(成渝)號第一趟列車。滿載電子產品、機械零件、智能家電的兩列中歐班列帶着新年的新氣象，一路向西駛往歐洲的德國杜伊斯堡和波蘭羅茲，將分別到達西歐、東歐的交通樞紐中心。2020年，成渝兩地中歐班列開行數量近5,000列，歷年累計開行量達14,000列，佔中國中歐班列開行總量40%以上。2021年首列中歐班列(成渝)號發車，是中國國家鐵路集團有限公司首次批准成渝兩地統一品牌。

2020年疫情期間，成渝兩地堅持口岸作業不停、班列應運盡運，充分發揮中歐班列戰略通道作用，兩地中歐班列實現了全年同比近60%的逆勢增長。

目前，成渝兩地採用「樞紐集裝+幹線直達+多式聯運」模式，可覆蓋歐洲全域，輻射「一帶一路」沿線國家和地區，把中國內陸腹地與歐洲中心腹地緊密地串聯起來。形成輻射歐亞、申聯東盟、多向互聯的國際流通

體系，構建起國內國際雙循環相互促進的高效大通道。

北京交通大學教授紀壽文分析，在RCEP簽署和中歐投資協定談判完成的背景下，中歐班列(成渝)號將有更大的發展機遇，將為中國西部對外發展構建更加暢通、高效的國際物流大通道，推動西部地區高水平對外開放。同時，也利於拉動後疫情時期歐洲和東盟的經濟復甦，助力全球貿易和投資自由化便利化。



●成都國際鐵路港開行的中歐班列(成渝)號。中新社