

香港文匯報訊(記者 江鑫嫻 北京報道)內地多所知名高校近日陸續發布2020屆畢業生就業質量報告顯示,各校畢業生平均薪酬差距較大,引發熱議。總體而言,畢業生薪酬水平與其學歷層次呈正相關,即博士生的薪酬水平大於碩士生,碩士生的薪酬水平大於本科生。其中,南京大學被調查畢業生的薪酬較高。數據顯示,該校2020屆被調查畢業生的平均年薪為17.83萬元(人民幣,下同),較2019年上漲3.21萬元。對此,有專家表示,內地「世界一流大學和一流學科(簡稱『雙一流』)」建設高校畢業生就業機會相對較多、就業質量相對較好,薪酬水平也就相對較高。

據悉,南京大學2020屆畢業生共計8,161人,調查最終獲得有效樣本為3,709個。在被調查的畢業生中,本科畢業生薪酬均值為每年14.92萬元,中位數為每年12.9萬元;碩士畢業生薪酬均值為每年18.28萬元,中位數為每年15萬元;博士畢業生薪酬均值為每年18.7萬元,中位數為每年15.8萬元。總體而言,博士生的薪酬水平大於碩士生,碩士生的薪酬水平大於本科生。

四川大學2020屆畢業生的薪酬水平亦與其學歷層次呈正相關,川大的博士畢業生月均收入為12,876.49元,碩士畢業生月均收入為8,259.76元,本科畢業生月均收入7,661.23元。整體來看,2020屆川大畢業生稅前月均收入為8,312.32元。

貿大三成學子躋身500強企業

對外經濟貿易大學畢業生的薪資待遇也有所提升。數據顯示,該校2020屆畢業生中有712人進入世界500強企業,佔就業總人數的29.1%,連續四年保持增長。畢業生薪酬待遇從2019年的每年14.44萬元提升至15.73萬元,增長8.93%。

另據《哈爾濱工業大學(深圳)2019-2020學年本科教學質量報告》透露,該校2020屆本科畢業生共計354人,直接就業141人,佔畢業生總人數的39.83%,平均年薪17.08萬元。

而主要培養金融、經濟、管理類人才的北京大學光華管理學院的2020屆本科生的薪酬則高於研究生。2020年光華管理學院的本科畢業生有205人,68人選擇就業,有7人到香港工作。只有3.1%的本科畢業生薪資低於10萬元,這部分主要是前往政府、事業單位就職,而年薪超過50萬元的高達20%。

西北農大畢業生平均年薪不足8萬

另外,農林類相關的「雙一流」建設高校畢業生的薪酬則相對較低。《西北農林科技大學2020屆畢業生就業質量年度報告》顯示,該校2020屆畢業生月均收入為6,579.60元,其中本科畢業生月均收入為6,090.19元,碩士研究生月均收入6,768.14元,博士研究生月均收入8,955.53元。換算成年均收入,該校畢業生的年均薪酬不足8萬元。專家表示,這主要與城市和就業行業有關。

高校應屆畢業生平均年薪(部分)

南京大學	17.83萬元
哈爾濱工業大學(深圳)	17.08萬元
對外經濟貿易大學	15.73萬元
外交學院	11.7萬元
北京外國語大學	13.1萬元
清華大學	12.98萬元
北京大學	12.83萬元
暨南大學	11.79萬元
中央財經大學	11.6萬元
四川大學	9.97萬元
西北農林科技大學	7.89萬元

註:單位為人民幣

製表:香港文匯報記者 江鑫嫻

資料來源:綜合各校畢業生就業質量報告數據及中國薪酬網

內地多間大學公布2020屆畢業生薪酬

南京大學畢業生平均年薪超17萬



●總體而言,內地高校畢業生薪酬水平與其學歷層次呈正相關。圖為去年福州高校畢業生招聘會。

資料圖片

國企及事業單位 畢業生主流出路

香港文匯報訊(記者 江鑫嫻 北京報道)香港文匯報記者觀察發現,國有企業和事業單位成為2020屆畢業生

的就業方向。清華大學《2020年畢業生就業質量報告》顯示,截至2020年10月31日,清華大學2020屆畢業生

就業率為97.8%,簽三方就業的單位以企業為主,達簽三方就業人數的63.9%,其中國有企業和民營企業分別佔29.5%和29.7%;高等院校、科研單位及其他事業單位佔比為24.1%;黨政機關佔比為11.3%。四川大學25.36%的畢業生選擇了國有企業,26.62%為民營企業,選擇事業單位的畢業生佔26.19%(其中醫療衛生單位11.96%),另有12.80%畢業生選擇黨政機關。

從學歷層次來看,企業單位主要招收為本科畢業生和碩士畢業生,其中國有企業和民營企業為主流向;碩士畢業生去黨政機關就業的佔比較高;博士畢業生就業以高等教育單位和醫療衛生單位為主。



●國有企業和事業單位成為2020屆畢業生的就業方向。圖為某校畢業典禮。

資料圖片

內地「錢」途遠大 港青宜早北上



業抱有躊躇,其中很普遍的說辭是一內地薪酬不如香港高。

物價相對低 人工「性價比」高

誠然,從絕對數字看,在港工作的大學畢業生起薪或高於內地。然而時移世易,當用更全面並且用發展的眼光看問題。

從近期發布的多間內地名校畢業生平均薪酬來看,兩地畢業生薪酬的差距正在加速縮小,南京大學、哈工大(深圳)等校平均年薪近18萬元(人民幣,下同),北大光華管理學院的金融專業應屆生有兩成已高達50萬元,加之內地相對低廉的樓價、生活成本,薪酬的「性價比」可以說完勝了。

更重要的是,內地天地廣闊,北京上海人口超2,000萬,廣州深圳以及很多新一線城市都擁有1,000萬人口,人多自然市場就大,工種亦多,商機無限。隨着經驗增加,跳槽快,晉升空

間也較大。去年10月底,香港浸會大學聯同四個粵澳機構進行一項「2020粵港澳大灣區薪酬及福利調查」,香港的應屆畢業生工資水平最高,但就業前景跑輸大灣區,受訪企業2021年加薪1.7%至1.8%,是6年來最低,遠比廣東八城市加薪5.2%至5.6%為低。

祖國正處於轉變經濟發展方式、進一步擴大對外開放的關鍵時機,求賢若渴,「錢」途無限。具備良好教育背景、寬闊國際視野的港青北上大展宏圖可謂宜早不宜遲。

●香港文匯報記者 王珽 北京報道

京企平均年薪16.68萬 一線城市居首

香港文匯報訊 據《北京晚報》報道,由北京市人力資源和社會保障局編寫的《2020年北京市人力資源市場薪酬大數據報告》(下稱《報告》)近日出版發行。2020年,北京市企業薪酬調查報告採用「線上」加「線下」模式開展調查。其中,「線下」數據涉及北京地區抽樣調查企業4,259戶,在崗職工72.6萬人;「線上」數據涉及全年在北京發布職位的9萬戶企業,全年居住在北京的470萬名社會求職者,以及

29萬應屆高校求職畢業生。《報告》的出版發行,將進一步發揮好企業薪酬調查「數據」作為重要生產要素的功能作用,讓數據更好地服務社會。

薪酬是吸引人才的重要因素之一,較高的薪酬水平是保持北京相對競爭力的重要支撐。根據各城市統計部門公布的2019年城鎮非私營單位就業人員平均薪酬數據,內地一線城市(北上廣深)中,北京企業薪酬水平位居前列,平均薪酬達到16.68萬元,在四

個一線城市中位居第一。

金融業薪酬中位數領跑

在《報告》中,從線下調查薪酬價位中位數看,2019年行業薪酬排名前三位的是金融業(26.94萬元),電力、熱力、燃氣及水生產和供應業(12.67萬元)以及信息傳輸、軟件和信息技術服務業(11.58萬元)。文化、體育和娛樂業薪酬中位值增速最快,2019年上升到第六位(10.61萬元)。

中歐班列去年發1.24萬列



●雅萬高鐵等境外鐵路實現加快速度。圖為印尼雅萬高鐵隧道工程現場。

資料圖片

香港文匯報訊(記者 張帥 北京報道)1月4日,中國國家鐵路集團有限公司工作會議在京召開。香港文匯報記者了解到,在新冠疫情衝擊下,2020年全國鐵路經營總收入11,344億元(人民幣,下同),經營結果好於預期。其中,貨物發送量同比增長4.1%,中歐班列開行1.24萬列實現逆勢增長,中老鐵路、雅萬高鐵等境外鐵路項目建設加快推進。2021年,鐵路投產新線將達到3,700公里左右。

2020年,全國鐵路完成固定資產投資7,819億元,較年初計劃增加719億元,其中基本建設投資完成5,550億元以上,超過2019年水平。川藏鐵路雅安至林芝段11月8日正式開工建設,全年新開工項目20個。

克服新冠疫情影響,鐵路重點工程建設科學有序推進。京雄城際、銀西高鐵、鄭

太高鐵、連鎮高鐵、鹽通高鐵、滬蘇通鐵路、格庫鐵路、大臨鐵路等多條新線順利開通運營,累計投產里程4,933公里,「八縱八橫」高鐵網加密成型。

年度開行數首破萬

國鐵集團介紹,去年國家鐵路日均裝車達16.1萬車,創歷史最好水平。國家鐵路完成貨物發送量35.8億噸,同比增加1.41億噸,增長達4.1%。中歐班列開行數量逆勢增長,全年開行1.24萬列,發送113.5萬標箱,同比分別增長50%、56%。中歐班列年度開行數量首次突破1萬列,單月開行均穩定在1,000列以上。

加快建設境外鐵路項目

目前,中老國際鐵路土建工程主體基本完成,萬象至琅勃拉邦段提前鋪通。

中老國際鐵路是首條以中方為主投資建設、全線採用中國技術標準、使用中國裝備並與中國鐵路網直接連通的國際鐵路,預計2021年底建成通車。中國首個海外高鐵項目雅萬高鐵全線237處工點全部開工,關鍵控制性工程——1號隧道順利貫通。此外,巴基斯坦拉合爾軌道交通橙線和匈塞鐵路塞爾維亞貝澤、澤巴段左線開通運營,中泰鐵路等項目也在積極推進。

1月4日召開的國鐵集團工作會議強調,2021年鐵路工作的主要目標是鐵路安全保持持續穩定,國家鐵路完成旅客發送量31.12億人、同比增長43.7%,貨物發送量37億噸,同比增長3.4%。布局鐵路新基建,國鐵集團將開展鐵路5G技術應用科技攻關和大數據運用,推進人工智能、物聯網等新技術在鐵路領域的應用。