

憂檢疫阻返鄉過年 船員紛拒駛港

內河船提早收爐 供港勢貨少價高

○內河船運費較陸路運輸便宜，是粵港經貿往來的重要紐帶。 資料圖片

抗擊 新冠肺炎

香港的新冠肺炎疫情持續，內地規定曾駛往香港的船隻，船員在返回內地後必須接受最少14天隔離檢疫。隨著農曆新年逼近，不少內河船船員擔憂隔離耽誤回鄉度歲計劃，拒絕「行船」到港，甚至提早於上月底已收爐。人手短缺下，往來兩地的內河船減少，影響供港貨品。有食品批發商在接受香港文匯報訪問時透露，近期供貨緊張，並估計農曆新年期間，整體供港貨品的價格上升3%至5%，以副食品、建材及日用品首當其衝。業界認為，內地的有關規定是理所當然，故香港必須做好自己，盡早「清零」，使內地放心讓曾抵港的船員上岸，香港貨運問題才能徹底解決，否則市民未來一段時間或要捱貴貨。

●香港文匯報記者 文森

內地接連錄得多宗經香港入境內地的輸入性確診個案後，遂對香港實施較前嚴格的入境措施。廣東省政府本月5日公布，收緊港人入境廣東的檢疫措施，入境者必須持有兩地認可檢測機構發出的24小時內有效核酸檢測陰性結果證明，入境內地後亦須接受14天強制酒店檢疫，只有經批准的公務商務豁免人員和跨境司機獲豁免，貨運船員並未被包括在內。部分城市更要求他們額外在家隔離7天，先後共隔離21天。

業界優先運年貨補充短缺

目前距離農曆新年尚有一個月，但已有船員預早完成隔離後收爐回鄉度歲，香港商船高級船員協會成員、負責勞工權益的林偉康透露，每年新春前都有船員提早收爐，「今年因為疫情影響，船員回內地需要隔離兩星期，不少船員上月底已向船公司提出要提前收爐。」船務從業員工會顧問何雲軒接受香港文匯報記者訪問時也表示，香港疫情反覆，內地出於嚴謹防控的態度，加強對港檢疫是在所難免，惟部分船員擔憂嚴格的隔離措施之下，阻礙他們回鄉過年的計劃，故不少內地船員不願來港。「佢哋費事隔離耽誤時間，有啲可能就直接唔嚟啦。」在人手短缺下，他估計起碼有兩三成貨運船期受到影響。

來往兩地的內河船減少，直接影響內地貨品供應，首當其衝是副食品、建材及日用品。糧油供應商通泰行掌舵人李豐年透露，兩地船期減少的影響漸浮現，最近供港貨品緊張，「船

員提早收爐返鄉下過年的情況每年都有，但今年船員要預時間嚟內地隔離，變相提早收爐，估計新春期間罐頭、副食品等依賴水路運輸的商品將加價3%至5%。」

他寄望，香港疫情早日轉好，讓兩地船期恢復正常，紓緩供港貨品緊張的問題。他亦補充說：「本地供應商仍有一定存貨，就算疫情惡化，短期內仍能頂得住。」

「糧油大王」、港九罐頭洋酒伙食行商會榮譽顧問李廣林表示，為應對近期兩地船期減少的情況，公司內部亦有對入貨的流程等進行調整，以適應當前的問題，例如優先安排存貨較短缺、急需的貨品付運。

他續說，貨物運輸雖然受到一定影響，但尚在可承受範圍之內，並希望香港疫情慢慢轉好，改善物流緊張問題，但若長期維持疫情嚴峻及內河船船期緊張，入口商唯有物色外國供貨渠道。

解困之道 港盡早「清零」

何雲軒亦期望，往來兩地的船隻在新春後得以增加，但長遠而徹底的解決方法，仍是香港盡早「清零」。他指出，本港許多貨物依賴進口，現時疫情嚴重，香港處於被動狀態，「內地對我哋有擔憂，因為你（香港）疫情嚴重，唔滿足（免檢疫）要求，所以船員要檢疫。」

他認為唯一的解決辦法是香港控制疫情，希望香港特區政府下決心「清零」，使內地放心讓曾到港的船員上岸，港人享用價廉內地貨，船員多開幾天工，是全贏的局面。



●近期因內地來港內河船減少，勢影響物資供港，令食品等民生用品價格上漲。 香港文匯報記者 攝

本港物價變動

貨品	去年11月1日 售價（港元）	前日售價 （港元）	升幅 （%）
蔬菜			
白菜仔（每公斤）	9.8	10.2	+4%
生菜（每公斤）	7.1	7.8	+9%
西洋菜（每公斤）	13.2	13.8	+4.3%
江門仔（每公斤）	8.3	8.6	+3.5%
魚類			
青斑（每公斤）	132.67	143.5	+8.1%
紅斑（每公斤）	1196.5	1237.5	+3.4%
細鱗（每公斤）	82.17	89.5	+8.9%
日用品			
潔霸超濃縮洗衣粉 2.5公斤	46.9	46.9	0
灣仔碼頭韭菜豬肉 水餃（180gm）	17.9	17.9	0
威實藍威實即用餐 500毫升	22.9	21.9	-4%
斧頭牌 檸檬洗潔精 600GM	17.9	22.9	+27.9%

註：以上產品多數產於內地

資料來源：魚類統營處、蔬菜統營處、消委會價格網、各大超市

整理：香港文匯報記者 文森



●內河船減少將影響本港年貨供應，谷高售價。 香港文匯報記者 攝

材料大難改陸運 船班減挫建造業

特稿

內地船員為求新年期間順利回鄉過節，拒絕在新春臨近前進入香港水域，運貨來港的內河船因人手不足陸續減少船期。民生日用品、食品等還可以改以貨櫃車經陸路口岸運往香港，但體積龐大的建築材料，難以改用陸路。有建造業人士透露，船班縮減對建材運輸造成極大影響，擔憂春節後復工初期，地盤或因材料短缺而導致停工，延誤工期。

泥沙石依賴河運減成本

香港建造業總工會理事長黃平接受香港文匯報記者訪問時表示，由於建築材料往往較為沉重，且需求量大，本港建材運輸一直依賴水路，「叻泥、沙、石頭等材料不關都係用船運來香港。」

他表示，船運相比陸運，存在非常明顯的價錢優勢，倘若改走陸路貨車，不僅運輸能力較差，亦會導致成本大增，「每次大量運輸可分攤運輸成本，每次運10噸建材的成本肯定比只運1噸平，賣畀承辦商嘅價錢就低。」

黃平指出，臨近農曆新年，加上疫情影響，近期來港的內河船減少，幾乎所有建材運輸都受到極大影響，「運輸出咗問題，唔係話部分材料，而係成個（建造）都會影響到。」

「疫境」缺建材雙重打擊

由於香港許多工程今年受疫情影響而停擺，他擔心運輸問題可能導致雪上加霜，倘若建材供應不足，春節後初期部分地盤及工程被迫停工，嚴重影響工程進度，「廠家開始已經開工不足了，再有材料，工人更加開唔到工。」

黃平說，建築商都擔心內地春節期間，船公司放長假，影響建材供應，故建築商以往都會在春節前，囤積大量材料，但今年因為疫情，船運提早減少服務，建築商囤貨亦變得更加困難，「唔少建築商正抓緊時間補貨，盡力囤積，希望應付春節使用量。」

●香港文匯報記者 文森

內河船運費平 粵港重要紐帶

話你知

內河船是香港與內地，尤其是珠江三角洲一條重要的紐帶，過去不少在珠三角設廠的港商，將製成品經水路運往本港；海鮮、建材，以及民生用品也經水路運往香港出售。在內河船船期減少後，不少廠商轉經陸路將貨品運往香港。

其中，建材由於體積大、重量高，無法用貨櫃車運輸，而船隻能容納大量貨品、運輸成本低，倘改用貨櫃車運輸，成本會高八九倍，最後成本或轉嫁消費者。

一名業內人士指出，現時內地不少貨品透過水路供港，尤其是盛產食品的珠江三角洲西部地區，例如江門等地，位處沿海地帶，故普遍採用海路運輸。目前，內河船船期減少，未能搶到船期的入口商，唯有改以陸路運輸代替，但運輸成本大增。

該名業內人士說：「一架內河船每次來港可運載200多個貨櫃，每次運費好平，以珠三角的碼頭為例，每次運費最多2,000蚊有找。」但若轉為陸路，每架貨櫃車僅能運送一個貨櫃，成本增幅高達八倍至九倍。

●香港文匯報記者 文森

○內河運輸船駛經西九龍對開海面。 香港文匯報記者 攝

