

# 灣區港企訂單暴增 又值多地倡民衆就地度春節

# 獎員工留廠過年 增產防疫兩不誤

香港文匯報訊(記者 李昌鴻、何花 深圳報道) 新冠疫情衝擊國外製造業,大量海外訂單持續流向中國,大灣區製造業港企近半年訂單陡增五至六成,一些企業訂單已經排到了今年6月。為了擴充產能,過年不停產,讓工人留廠過年,港企不僅給出個人最高千元獎勵,更是策劃年夜飯、廠內趣味運動和遊園活動,增加「年味」留員工過年。

2021 春運將於1月28日拉開帷幕,為了防控疫情,全國近30個省市倡導民眾在當地過年。深圳市政府及大量企業也積極倡導員工留廠過年,這樣也可以應對春節後出來的用工荒。

## 產值猛增32% 訂單暴增60%

香港鑄造業總會會長、順景園精密鑄造(深圳)有限公司董事長蔡子芳接受香港文匯報記者採訪時表示,順景園主要從事電動工具和汽車配件的研發和生產,出口和內銷佔比分別為80%和20%,主要出口市場為歐洲。2020年製造業都很好,國外很多業務轉中國了,也是他們之前沒有預料到的情況。2020年公司產值大幅猛增32%,訂單暴增60%,並延續至2021年。為了迎接這一機遇和滿足產能,公司現在深圳觀瀾工廠附近租新廠房,現在籌備新廠裝修,今年3月搬廠,規模將擴大五成,新廠注重自動化升級和智能化,因此,公司上下整個團隊都非常繁忙。

從事新能源汽車和5G等配套設備的港企嘉瑞國際董事會主席李遠發表示,產品主要出口歐美和日本等,按照銷售預測,公司2021年第一季訂單整體不錯,與去年同期相比呈現較好的增長趨勢。東莞港企中罐金屬的老闆林啟鐘告訴香港文匯報記者,公司主要生產包裝盒,八成出口美國。工廠訂單很滿,金屬製品和口罩等訂單已經排到了5月至6月份。客戶不停催單,目前工人都在加班加點趕工,經常在白天班之後還要3個小時的晚班。

## 留深圳過年獎勵最高1200元

為了應對一些員工春節回家的影響,許多港企想出許多辦法留住員工在深圳過年。蔡子芳表示,為了不給防控工作帶來負擔,以及更好滿足客戶訂單交付,公司早在2020年12月就已經籌劃留廠員工在深過年的福利政策,包括留廠參加生產的人員每人有600元至1,200元人民幣的獎勵,年後員工可以錯峰出行回家。留廠人員可以參加公司的年夜飯活動,休假期間會組織員工進行廠內趣味運動,遊園活動等。他稱,經過公司多方努力取得了一定的成果,截至目前,公司員工留廠過年人員已達40%,後續還會增加。

李遠發稱,嘉瑞早在去年12月中已制定了留廠方案,而留廠員工的措施包括獎金激勵及春節留廠免費提供膳食等,如果有關於今年工資調整等的訊息也會提早發放。同時公司也把外省的疫情及隔離政策讓員工及時知悉。據了解,留廠不回鄉的較往年多。

香港電鍍業商會會長、創隆實業董事總經理陳偉表示,深圳鼓勵員工留廠過年,所有學校都要求學生非必要不要離開深圳,許多有小孩的員工因此將會留在深圳過年,這對公司是利好。春節公司可能放假一周,並且至少留下兩三百人維持生產。公司將給留下來過年的員工一些獎勵,但是具體的方案仍在制定當中。



港企順景園主要從事電動工具和汽車配件的研發和生產,2020年公司產值大幅猛增32%,訂單暴增60%。圖為順景園生產車間。香港文匯報記者李昌鴻 攝

## 趕訂單忙招人 時薪漲幅兩三成

香港文匯報訊(記者 李昌鴻 深圳報道) 由於大灣區企業滿負荷生產,許多企業儘管到了農曆春節仍在爭搶員工,他們打出誘人待遇,時薪有的高達32元(人民幣,下同)。許多手機生產或者代工大廠如富士康、比亞迪和OPPO等仍在大量招工。龍華人力資源中介員工表示,他們最近一天發車七八趟到工廠,送去大量的時薪工人滿足企業趕訂單的要求。

香港文匯報記者日前來到龍華火車站看到,大量的職業中介聚集於此。同時,無數求職者紛紛前來諮詢和尋找工作,眾多人力資源中介業務員不斷向求職者推薦工作。其中手機生產線成了主要方向。新瑞人力資源業務員羅先生告訴香港文匯報記者,目前,富士康iDSBG在大量招生產線工人,時薪為28元一小時,以前則為23元至24元,現在上漲近兩成,月收入達7,000元至8,000元。在東莞長安OPPO工廠,流水線工人時薪現已漲至32元,較以往上漲兩三成,較深圳許多大廠高一截,月薪有8,000元至9,000元。

羅先生稱,從事華為和小米手機代工的卓翼科技也正在大量招人,時薪28元。他們一天高峰期要向卓翼發七八台大巴車,有350至400人。來自汕尾陸豐人蔡先生和堂弟兩人前來

找工作,他稱以前做過很多工作,自己並不怕辛苦,現在準備去富士康廠工作。來自貴州的楊先生,與三位老鄉一起前來找工作,他們經過華輝人力送到卓翼從事生產線組裝工作。



富士康、OPPO、比亞迪等大廠爭奪大量時薪工人。圖為中介向求職者介紹情況。香港文匯報記者李昌鴻 攝

## 粵多地發禮包 鼓勵「就地過年」

**佛山：**  
●發放百萬元消費紅包；  
●送景區門票、電影票及開放文娛場地；  
●發放技能培訓補貼及支持優先評獎評優。

**深圳：**  
●支持各類用人單位採取錯峰放假、增發節日津貼等鼓勵性措施。

**珠海：**  
●有企業將年會費用改為現金獎勵員工,春運車費補貼調為留廠過年的活動經費和補貼；  
●春節後可增補探親假。

**東莞：**  
●有企業對春節期間留廠員工2月份、3月份分別享受特別津貼4,000元(人民幣,下同)、1,000元；  
●有企業每人發放1,500元春節費。

**中山：**  
●有企業一線員工每人可獲得1,000元留廠獎勵,安排購物專車、春節免費就餐及文體活動；  
●每天免費發口罩。

**順德：**  
●有企業組織遊園、放電影等豐富多樣的文娛活動；  
●飯堂和娛樂地方全開放,準備愛心防疫禮包。

**汕頭：**  
●有企業鼓勵員工就地過年,不僅能繼續享用企業提供的免費食宿,還可額外獲得一筆補貼。

整理：香港文匯報記者 方俊明

## 病毒現多代傳播 衛健委籲春節少聚少流動

香港文匯報訊(記者 劉凝哲 北京報道) 國家衛健委新聞發言人米鋒昨日表示,近期來,中國多地報告本土散發病例和聚集性疫情,疫情呈現持續時間長、涉及範圍廣、傳播速度快、患者年齡大、農村比例高等特徵,有的地方出現了社區傳播、多代傳播,防控形勢複雜嚴峻。官方再次

呼籲公眾,春運期間要盡量做到非必要不出行,如果一定要出行,要注意錯峰出行,全程做好防護,盡量避免去人多密集場所。

冬季多地發生本土疫情加上即將來臨的春運,令各界密切關注中國疫情的防控。中國疾控中心副主任馮子健表示,當前中國呈現多地局部暴發和

零星散發狀態,這是入冬後全球各地疫情大幅度上升後,對中國外防輸入造成疫情防控巨大壓力的一種反映。他表示,經過與新冠肺炎疫門爭一年多,中國對新冠病毒有了較多的認識,國務院聯防聯控機制已經印發了相關的防控措施,能第一時間發現、第一時間控制,應該不會出現新冠肺炎

炎疫情的大規模流行。

對於即將來臨的春運,國家衛健委疾控局監察專員王斌表示,這是疫情防控面臨的一次「大考」。他表示,春運涉及到的部門非常多,相關部門都應該按照「減少人員流動、減少聚集、減少旅途風險」,同時加強個人防護的思路落實部門責任。

## 山東金礦爆炸事故遲報責任人被控制

香港文匯報訊(記者 殷江宏 山東報道) 記者從山東煙台五彩龍金礦爆炸事故現場救援指揮部昨日舉行的新聞發布會獲悉,目前救援工作正在緊張有序進行中。因涉事企業遲報30小時,相關責任人已被有關部門控制,將依法依規嚴肅追究。在展開救援的同時,山東省已成立事故調查工作組同步展開調查。

據煙台市副市長李波介紹,截至昨日下午5時,回風井井筒障礙物清理至距地面310米。在人工乘吊籠對井筒障礙物進行清理的同時,還通過下放的風筒向井筒輸送空氣,採取強制通風方法往井下輸送空氣,排除有害氣體和煙塵。目前井筒內一氧化碳、氧氣濃度和溫度指標均正常。事故救援指揮部共布置4個鑽孔進行施救,前三個鑽孔分別完成進尺241米、420米、282米,4號鑽孔(大孔徑)正在安裝鑽機。

李波表示,「下一步將根據現場實際情況細化優化救援方案,爭分奪秒加大力度。一方面要加快清理回風井井筒障礙物,另一方面要加快地面鑽孔,盡快打通第二條生命通道。」

另據技術專家組組長、山東黃金集團安全總監修國林介紹,目前現場救援面臨的最大困難是井筒內障礙物清理難度較大,由於爆炸的衝擊,井筒內設施受到嚴重破壞,裝備設施脫落並卡在井口內,管道的鋼絲繩纏繞在一起,給救援罐籠下放和障礙物清理帶來極大困難,嚴重制約着救援的進展。同時,大孔徑鑽孔施工難度亦很大。「無論困難有多大,我們一定不惜一切代價,窮盡一切手段,竭盡全力營救被困人員。」

1月10日14時,山東煙台棲霞市五彩龍金礦發生爆炸事故,造成井下22名工人被困。

## 高溫超導磁浮列車試驗線成都啟用

預期時速超600公里

香港文匯報訊 據中新社報道,採用西南交通大學原創技術的世界首條高溫超導磁浮工程化樣車及試驗線昨日在四川成都正式啟用,這標誌着高溫超導磁浮工程化研究從無到有的突破,具備了工程化試驗條件。

據了解,高溫超導磁浮列車技術擬首先在大氣環境下實現工程化,預期運行速度目標值大於每小時600公里,可望創造在大氣環境下陸地交通的速度新紀錄。下一步計劃結合未來真空管道技術,開發填補陸地交通和航空交通速度空白的綜合交通系統,為遠期向每小時

1,000公里以上速度值的突破奠定基礎。

### 可實現懸浮導向牽引制動功能

高溫超導磁浮工程化樣車及試驗線項目位於西南交通大學九里校區牽引動力國家重點實驗室。項目主要內容包括:高溫超導磁浮原理工程化樣車、懸浮系統、牽引制動系統、運控系統、線下土建及附屬工程建設,以及整個系統工程的聯調聯試和綜合性能檢測系統。

該項目的建成是推動高溫超導磁浮列車技術走向工程化的重要實施步驟,可實現高溫超導磁浮樣車的懸浮、導向、牽引、制動等基本功

能,以及整個系統工程的聯調聯試,滿足後期研究試驗。結合西南交通大學校內磁浮列車模型試驗台,可驗證高溫超導磁浮列車高速化及長期運行可靠性。

據西南交通大學校長楊丹介紹,高溫超導磁浮列車技術作為革命性的技術創造,誕生於西南交通大學。該校從上世紀80年代開始磁浮的研製,經過近40年科研攻關,形成了車載

能,以及整個系統工程的聯調聯試,滿足後期研究試驗。結合西南交通大學校內磁浮列車模型試驗台,可驗證高溫超導磁浮列車高速化及長期運行可靠性。

高溫超導體—永磁軌道相互作用理論,建立起高溫超導磁浮電磁熱力多場耦合模型,突破了大載重、高速高溫超導懸浮技術,具備了工程化的條件。



世界首條高溫超導磁浮工程化樣車及試驗線。中新社