

內地對消金公司實施監管評級

銀保監：每年評一次 評級最差或令退出市場

香港文匯報訊 內地將通過評級制度加強對消費金融公司的監管。中國銀保監會昨日發布的《消費金融公司監管評級辦法（試行）》指出，將從公司治理與內控、資本管理、風險管理、專業服務質量、信息科技管理等五方面對消費金融公司分成5個級別，數值越大問題越大；監管評級為5級的消費金融公司，可依法實施接管甚至依法實施市場退出。



●中國銀保監會發布《消費金融公司監管評級辦法（試行）》，最差評級的消費金融公司，可被接管或退出市場。

刊於銀保監會官網的通知指出，為全面評估消費金融公司的經營管理與風險狀況，合理配置監管資源，有效實施分類監管，將以一年為周期對消費金融公司進行監管評級，評價期間為上一年度1月1日至12月31日，監管評級工作原則上應於每年4月底前完成。新規則立即生效。

評級分5級 1級為最好

根據文件，消費金融公司監管評級要素的標準權重分配如下：公司治理與內控（28%），資本管理（12%），風險管理（35%），專業服務質量（15%），信息科技管理（10%）。

監管評級得分滿分為100分，具體評級

得分分為1級、2級（A、B）、3級（A、B）、4級和5級，數值越大表示機構風險或問題越大，需要監管關注的程度越高。其中，監管評級為1級的消費金融公司，是各方面較為健全的機構，發現的問題較為輕微，能夠在正常運營中解決。主要通過非現場監管定期監測各項監管指標和業務數據，一般不需採取特殊的監管行動。

獲評5級反映風險失控

而監管評級為5級的消費金融公司，表明風險程度超出公司控制糾正能力，公司已不能正常經營，應責令提交合併、收購、重組、引進戰略投資者等救助計劃，或依

法實施接管；對無法採取措施進行救助的公司，可依法實施市場退出。

自2006年以來，內地已經頒布對其他類金融機構的評級制度，包括銀行、信託和證券公司。最近的是本週二宣布的《保險資產管理公司監管評級暫行辦法》。

消費信貸試點開展十年，越來越流行。而對網貸市場的整頓，使得以消費信貸為主要業務的互聯網金融公司三思，螞蟻集團和中國平安等企業集團均已獲准組建消費金融子分公司。消息指，螞蟻集團正考慮將部分消費信貸資產逐步轉至籌建中的可在全國範圍內展業的消費金融公司。而目前已成立或獲准成立的消費金融公司約30家，大部分由銀行控制。

華為公布量子通信專利

香港文匯報訊（記者何花深圳報導）近日，中國科學技術大學教授、中科院院士潘建偉團隊與合作者在《自然》（Nature）上發文，正式宣布驗證了天地一體化的大規模量子通信網絡的技術可行性。華為技術有限公司被授權公開「一種量子密鑰分發系統、方法及設備」相關專利，授權公告號為CN108737083B。據了解，此次公開專利的「量子密鑰分發系統、方法及設備」包括了第一通信設備、第二通信設備、第三方系統、第一測量設備和第二測量設備。根據專利摘要資料，該量子密鑰分發系統有助於降低量子密鑰分發的複雜性和降低成本。

如果將隨機產生的密碼編碼在光子的量子態上，依據量子不可克隆定理，一個未知的量子態不能夠被精確地複製，一旦被

測量就會被破壞。因此，一旦有人竊取並試圖自行讀取量子密鑰，一定會被發現。這種不依賴計算複雜性，而是基於量子力學基本原理的密碼產生方式就是量子保密通信。

量子保密通信可廣泛應用

在實際應用中，量子密鑰分發需要和密碼算法結合使用，通過「量子信道+經典信道」來完成：量子信道傳輸量子信號，經典信道交互從中提取安全密鑰的處理方法。因此，量子保密通信網絡的部署也在現有的光纖網絡基礎設施之上完成：在光纖網絡的機房、站點內部署設備，通過量子密鑰分發（QKD）技術在通信鏈路和網絡中分發密鑰，形成量子保密通信網絡。在用戶端，量子網絡支持政務、金融、電

力等行業下游的應用接入，進行二次開發。

可以說，不管從設備還是應用層面來講，通信商都有率先探索量子密鑰分發的優勢。

據了解，量子通信前景非常廣闊。前瞻產業研究院發布的《中國量子通信行業市場前瞻與投資策略分析報告》統計數據預測，2023年我國量子通信行業市場規模將達到人民幣805億元左右，2019—2023年平均複合增長率約為17.31%。

隨着智能手機中存有越來越多的個人數據和金融信息，消費者對加密的需求會日益增長。未來在量子加密芯片的支持下，用戶在進行手機銀行轉賬、密碼輸入等涉密操作時，就再也不用擔心被盜用或者攻擊。

去年中國汽車產銷齊超2500萬輛

香港文匯報訊（記者張帥北京報導）中國汽車工業協會（簡稱「中汽協」）昨日發布的數據顯示，2020年，中國汽車全年產銷2,522.5萬輛和2,531.1萬輛，同比分別下降2.0%和1.9%。中汽協認為該數據顯示「基本消除疫情影響，表現好於預期」，2021年伴隨國民經濟穩定回升，汽車行業將實現恢復性正增長。

中國汽車市場去年呈現「先抑後揚」的發展態勢。一季度汽車產銷受疫情影響大幅下滑，第二季度隨着疫情形勢得到有效壓制，從4月開始汽車市場逐步恢復，月度銷量同比持續保持增長，截至12月，汽車產銷已連續9個月呈現增長。

2020年汽車全年銷量完成2,531.1萬輛，連續十二年蟬聯全球第一。

商用車產銷首破500萬

從細分市場來看，商用車市場率先加速，全年產銷呈現大幅增長，分別完成523.1萬輛和513.3萬輛，首超500萬輛，創

歷史新高，同比分別增長20.0%和18.7%。乘用車市場全年產銷繼續下降，分別完成1,999.4萬輛和2,017.8萬輛，同比分別下降6.5%和6%，但降幅比上年分別收窄2.7和3.6個百分點。中汽協稱，乘用車產銷佔汽車產銷比重達到79.3%和79.7%，其降幅持續收窄，反映出消費需求正在恢復。

新能源汽車自去年7月開始，月度銷量同比持續呈現大幅增長，全年產銷好於預期，分別完成136.6萬輛和136.7萬輛，同比分別增長7.5%和10.9%，增速較上年實現了由負轉正，年度產銷創歷史新高。其中，12月份，新能源汽車產銷分別完成23.5萬輛和24.8萬輛，創下單月產銷數量新高。



●汽車行業將實現恢復性正增長。

新華社

中汽協判斷，伴隨國民經濟穩定回升，汽車行業消費需求將加快恢復，加之中國汽車市場總體潛力依然巨大，因此判斷2020年或將是中國汽車市場的「峰底」年份，2021年將實現恢復性正增長，其中汽車銷量有望超過2,600萬輛，同比增長4%。

滬零售物業租金去年降3.9%

內此間零售物業市場平均租金為人民幣33.1元/平方米/天，同比下降3.9%。

今年租金料降4.1%

據統計，從業態來看，2020年下半年，餐飲、個人護理和生活方式的需求增長明顯。截至2020年底，餐飲業態半年環比增加200多個店舖，佔比為36%。

此外，潮流運動類品牌回暖速度亦較

快。而今年99萬平方米新增供應將入市，高力預計，2021年上海全年淨吸納量有望達到73萬平方米，全市平均租金或將同比下降4.1%。

物流地產方面，受全球範圍內新冠疫情影響，2020年全年上海物流地產淨吸納量164,400平方米，淨新增供應435,300平方米，全市物流地產整體空置率13%，租金下降0.9%，為十年來首次下跌。

A股個人投資者信心回升

香港文匯報（記者章蘿蘭上海報導）內地經濟復甦，投資者信心上漲。上海財經大學應用統計研究中心和上海社會調查研究中心上財分中心發布的2020年第四季度上海市投資者信心指數顯示，期內機構投資者信心指數為129.43點，環比升4.63點，同比升15.97點；其中機構投資者滿意指數為108.12點，環比大幅上升22.18點，重回樂觀區域。

機構投資者趨謹慎

不過，經濟復甦的不確定性也令機構投資者更謹慎。調查顯示，機構投資者期望指數為103.53點，比前一季度下降14.37點。在關於「和過去六個月內股票市場的大盤指數將如何變化？」的調查，認為上漲的機構投資者由54%降至39%，認為下跌的由32%升至51%，認為基本不變的由13%降至10%。

對比之下，個人投資者似乎更看好後市，其期望指數為100.56點，環比升17.77點。在

關於「您認為未來3個月裏，您的投資收益將會怎樣？」的調查中，認為會增加的個人投資者佔比從37%升至39%，認為基本持平的沒有變化，認為會減少的由10%降至8%。

滬指昨失3600關

至於A股昨日表現，周二滬指五年來首次站上3,600點，孰料又是「一日遊」，投資者獲利回吐，三大指數回調。截至收市，滬綜指報3,598點，跌9點或0.27%；深成指報15,365點，跌94點或0.61%；創業板指報3,130點，跌50點或1.57%。兩市共成交12,345億元（人民幣，下同），較前一交易日放大超一成，為連續6個交易日破萬億。北向資金合計淨流入27.12億元。

前日領漲的券商板塊昨日成為殺跌主力，整體暴跌4%；船舶、釀酒、航天航空、農牧漁等也領跌；僅工藝商品、港口水運、民航機場飄紅。中字頭股再度活躍，中國中車漲停，開年以來該股累升31%。

星盛商業管理3919元入場



●昨日上市新股表現各異。

資料圖片

香港文匯報訊（記者周曉菁）星盛商業管理（6668）公布今日起至19日招股，共發行2.5億股，當中10%公開發售，招股價介乎3.2至3.88元，預期集資9.7億元。每手1,000股，不計手續費，入場費3,919元，1月26日掛牌。

新世界旗下成星盛基投

公司引入4名基石投資者，共認購3.11億元等值股份。包括新世界（0017）旗下Pilgrim Ever Project、深圳國資委與關連公司星河房地產旗下的SCGG資本控股、招商局集團控股的深圳市旗昌投資控股和Virtues Origin SPV。以招股價中位數3.54元

計，集資淨額約8.03億元，當中約55%用作戰略收購及投資中小型商用物業運營服務供應商；約20%用於以整租服務模式作零售商業物業翻新。

裕程物流首掛每手賺650元

此外，昨日首掛的四新股表現各異，裕程物流（8489）收0.87元，較上市價0.74元高13仙，不計手續費，每手5,000股賬面賺650元。德運控股（1440）收0.415元，較上市價0.4元高1.5仙，每手5,000股賬面可賺75元。達豐設備（2153）和LE-GION CONSORTIUM（2129）收市均錄溢，每手賬面分別蝕300元和250元。

內地放行不良個貸批量轉讓

香港文匯報訊 中國銀保監會近日下發「關於開展不良貸款轉讓試點工作的通知」，明確六家國有大行和12家股份制銀行可以向包括銀河資產在內的五家全國性AMC、地方AMC及金融資產投資公司轉讓單戶對公不良貸款、批量轉讓個人不良貸款。其中，參與試點的個貸範圍已經納入不良分類的個人消費信用貸款、信用卡透支、個人經營類信用貸款為主。與去年6月下發的徵求意見稿相比，未包含住房按揭貸款和汽車消費貸款。

路透社引述試點銀行相關部門負責人稱，這個政策對銀行的意義比較大，特別是允許信用類的個貸批量轉讓，減輕了銀行的出表壓力。但同時，有銀行不良處置部門人士指出，整體看未來該類資產質量下行壓力仍然較大，尤其是信用卡業務。

AMC承接力存疑

雖然監管層放開AMC承接個貸不

良資產的政策限制，但因個貸單筆金額小、數量巨大且分散，金融資產管理公司（AMC）是否有足夠的能力承接並化解存疑。同時，監管層明確禁止受讓個貸不良資產的機構再次轉讓，如何有效處置數量巨大但單筆金額小而分散的個貸資產，AMC亦面臨考驗。與AMC相比，銀行營業網點及基層人數眾多，個貸不良的處置能力反而優於AMC。

據中國銀行研究院報告，當前個人不良貸款主要集中在信用卡透支和個人經營貸款等領域。試點未將住房按揭貸款納入主要與其不良率整體較低、銀行轉讓動力不足有關；而汽車消費貸款不良率雖偏高，但以汽車為抵押銀行清收不良相對容易，因此這部分轉讓動力也不足。銀保監會數據顯示，截至去年三季度末商業銀行不良貸款餘額2.84萬億元人民幣，不良貸款率1.96%，創逾10年以來最高水平，並接近2009年第一季不良率2.04%。