

地方兩會陸續開幕 壓縮會期做足防疫

港澳代表委員「雲參會」：仍會認真履職

香港文匯報訊(記者 王珏 北京報道)河南省政協十二屆四次會議和河南省十三屆人大四次會議分別於17日和18日開幕,2021年中國省級地方兩會拉開大幕。今年是「十四五」規劃開局之年,各地在進一步做好新冠疫情防控的同時,如何確定新一年的經濟社會發展目標、繪製未來五年經濟社會發展藍圖以及2035年遠景目標備受關注。香港文匯報記者了解到,因應疫情防控需要,各地均對會期進行壓縮,嚴控會議規模,此外住港澳地區政協委員、人大代表不出席會議,通過遠程協商履職。

除河南省率先進入兩會時間外,其他大部分省市都將於1月下旬至春節前召開省級兩會。鑒於近期以來發生局部聚集性新冠肺炎疫情,河北和遼寧兩省推遲了會期,兩省人大代會具體開會時間將另行決定。

2021年是「十四五」規劃的開局之年,各地如何科學規劃新一年的經濟社會發展目標、繪製未來五年經濟社會發展藍圖以及2035年遠景目標,料成本次兩會的焦點議題。與此同時,新冠疫情仍在多地局部爆發,各地如何採取扎實舉措和務實作為,進一步做好「外防輸入、內防擴散」的疫情防控工作,以推動經濟持續恢復和高質量發展,為「十四五」開新局,也備受關注。

口頭報告時長亦縮短

因應疫情防控需要,多地對會期進行了壓縮,對日程安排進行了優化,對人員進行了精減。往年河南省政協會議會期一般是5天至6天,今年會期壓縮至3天半,大會實行閉環管理,所有參會人員進行核酸檢測,並全程佩戴口罩及每日測溫。北京市也宣布,人大代會將壓縮會期和口頭報告時長,正式會期擬壓縮為4天半,每次全體會議時長控制在1.5小時以內。

此外,根據多地安排,住港澳地區的政協委員、人大代表不出席會議。河南省政協副秘書長、辦公廳主任王克俊介紹,為方便住港澳地區政協委員實時了解會議情況,本次會議已啟用智慧政協會議系統,開設大會直播專欄,開通掌上提案、遠程協商、委員會客廳、徵建議等17個子系統,為委員履職提供便利。

遠程參會情況納入評價

北京市政協委員、香港專業人士(北京)協會會長馮國佑對香港文匯報記者透露,早前已收到會務方發送的網絡參會安排,他和其他港澳委員將遠程參加政協全會閉幕會、大會發言、部分界別小組會和專門委員會工作會,另外還將通過電視、網絡觀看北京人大代會開幕會現場直播。會務方要求他們提早預留時間,準時着正裝連線參會,網絡參會畫面將出現在會場,全程不能關閉個人攝像頭,不能離開和接打電話,開閉幕會全體起立奏唱國歌時,需自覺站立,參會情況將納入履職統計和評價。

他表示,儘管此次不現場參會,但仍會認真履職。自己已經提交《關於加強北京中小學生教育懲戒執行的提案》,呼籲全社會關注尊師重教的問題,另外還將隨時繼續提交更多提案,積極參與大會討論,履行政協委員職責。



河南省政協十三屆四次會議昨日開幕。網上圖片

河南政協會議昨開幕

嚴格閉環式管理

香港文匯報訊(記者 馮雷 河南報道)17日9時,中國人民政治協商會議第十二屆河南省委員會第四次會議在鄭州開幕。因新冠疫情影響,住港澳地區省政協委員不出席本次會議。

委員提前兩天集中乘車到住地賓館報到,會前兩次核酸檢測,會場與住地閉環管理,核酸檢測期間送餐到房間門口……因疫情防控要求,今年嚴格控制會議規模,對會期也進行了壓縮,將於20日閉幕,正式會期3天半。住港澳地區省政協委員不出席本次會議;不安排人員列席會議,不安排大會聽會、省直有關部門聽取委員小組討論等。

本次會議啟用智慧政協會議系統,開設大會直播專欄,開通掌上提案、遠程協商、委員會客廳、徵建議等17個子系統,方便因疫情影響不能到會的住港澳地區省政協委員實時了解會議情況,為委員履職提供便利。

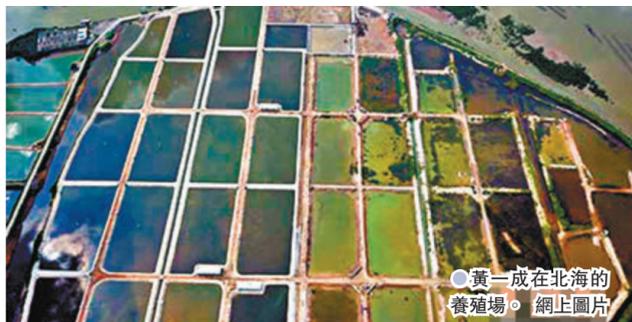
按照會議疫情防控要求,河南省政協委員報到入住後,進行會場、住地「兩點一線」閉環式管理,直至會議結束,要求委員們全程佩戴口罩,每天早晚測體溫、報備,會議期間不會客、不外出。

會期比較

整理:香港文匯報記者 海巖

名稱	時間	會期
河南省十三屆人大四次會議	2021年1月18日上午 至21日上午	三天半
河南省政協十二屆四次會議	2021年1月17日上午 至20日上午	三天半
河南省十三屆人大三次會議	2020年1月10日上午 至1月14日下午	五天
河南省政協十二屆三次會議	2020年1月8日下午 至13日下午	五天

藉農漁業振興鄉村 台商廣西實現雙贏



黃一成在北海的養殖場。網上圖片



黃一成在養殖場查看魚的長勢。網上圖片

「台商參與鄉村振興,前景廣闊,大有作為。未來幾年,我除了發展漁業,還計劃投資發展種植業、旅遊業等,助力地方鄉村振興。」台灣兩岸農漁業交流發展投資協會理事長、廣西北海市鮭豐水產有限公司董事長黃一成說。

「十四五」機遇促桂台產業合作

作為台灣漁業界「大佬」,黃一成自2013年起與廣西「結緣」,與廣西有關企業合作開發了多個項目。他稱,「十四五」規劃對台政策對於兩岸農漁業合作是很好的機遇,他希望乘

着鄉村振興的「東風」,擴大產業版圖,不斷促進桂台產業合作和兩岸融合發展。

2017年3月,黃一成成立廣西北海市鮭豐水產有限公司,選址在北海市合浦縣開口鎮大路山村,建設桂台(北海)農漁業合作雙創園。雙創園目前主要養殖七鰓魚、石斑魚、馬友魚等優質名貴品種,並已大規模投養生產。

「2020年,我們還牽頭創建合浦縣桂台鮭豐漁業核心示範區(以下簡稱示範區),按照『三區、一帶、一中心』規劃建設,形成『苗種繁育—魚種培育—生態養殖—收購加工—品牌包裝銷售—互聯網+』全產業鏈發展模式。」黃一成介紹說,示範區以「公司+基地+

合作社+集體經濟組織+農戶(貧困戶)」的聯合發展模式,農民通過土地及池塘流轉獲得流轉金收入,並通過到示範區、合作社務工獲得工資、分紅收入,目前已帶動1,600多戶養殖戶,惠及3.5萬多人。

「當前大陸正在掀起鄉村振興熱潮,我很希望能夠貢獻一份台商力量。」黃一成表示,廣西是大陸與台灣進行經貿文化交流合作的先行省份之一。近年來,台商台企在廣西投資不斷擴大,大批台資企業在廣西發展精緻農業、水產養殖、農產品加工、休閒旅遊等產業,助推廣西脫貧攻堅和鄉村振興戰略實施,實現了企業和社會的雙贏。 ●中新社

巴西將允華為參加5G建設

香港文匯報訊 據中社社報道,經巴西政府官員和行業人士證實,巴西政府將允許中國電信設備製造商華為參加定於今年6月舉行的5G頻譜拍賣。

當地媒體報道稱,或許是要多花數十億美元的現實以及美國總統特朗普即將卸任的原因,正促使巴西總統雅伊爾·博索納羅放棄反對華為參與5G競標的態度,允許其為巴西運營商提供下一代蜂窩網絡設備。

中國是巴西最大的貿易夥伴,加上華為在價格上的競爭優勢,博索納羅若是反對華為參與競拍,不僅將面臨工業界和政府內部的巨大壓力,還會有來自副總統漢密爾頓·穆羅的阻力。

穆羅曾經表示,所有尊重巴西國家主權和為數據保護提供必要

保證的公司,都將被允許在巴西提供5G設備。

美國此前曾威脅巴西棄用華為。對此,中國外交部發言人汪文斌曾表示,美國聲稱要維護民主自由,蓬佩奧等政客卻一再向別國施壓,公開要其他國家服從美國的旨意。中方希望各國都能維護公平、公正、開放的營商環境,要像抵制種族歧視那樣抵制國別歧視。

汪文斌還表示,美方指責華為威脅美國國家安全,但事實證明,華為在過去30年來在全球170多個國家和地區建立了1,500多個網絡,服務超過30多億人口,從沒發生一起類似斯諾登或「棱鏡門」的事件,也沒有任何國家拿出華為存在後門的證據。

天津港北斗定位 貨櫃泊位自動化

香港文匯報訊 據新華社報道,17日上午,天津港貨櫃碼頭自動化駕駛示範區內,一排排無人駕駛自動集裝箱卡車有序經過自動加解鎖站,停靠在預定地點,自動化岸橋再從集卡上抓取集裝箱,穩穩落在貨輪上。交通運輸部水運局有關負責人表示,這標誌着我國首次運用北斗技術實現貨櫃碼頭自動化。

天津港集團總裁焦廣軍向記者介紹,天津港在率先實現單體貨櫃碼頭全堆場軌道橋自動化升級改造之後,拓展應用北斗衛星定位技術,用時不到一年,實現了對傳統貨櫃碼頭的全流程自動化改造。改造後的貨櫃碼頭整體作業效率提升近20%,單箱能耗下降20%,

綜合運營成本下降10%。

以港口作業系統應用為例,天津港集裝箱碼頭有限公司技術工程部經理彭曉光介紹,北斗衛星導航系統24小時的國土覆蓋能力,是保障無人駕駛貨櫃卡車24小時不間斷作業的基礎;對國土區域的高精度定位支持,則是保障無人駕駛貨櫃卡車定位精度的基礎。



●天津港自動化碼頭建設取得重要進展。新華社

連通廣州中山深港 南中高速全面動工

香港文匯報訊(記者 方俊明 廣州報道)作為打通粵港澳大灣區高速公路主幹道的重要工程,跨珠江水系重要通道南中高速全面動工。香港文匯報記者17日從廣州交投集團獲悉,該項目投資超200億元人民幣,中山段開工後,控制性工程橫門西特大橋正式開建。該項目橫跨廣州、中山、南通珠海,全線計劃於2024年與深中通道同步建成、無縫對接,從而貫通深港地區;屆時港人到珠江西岸城市群將更加便捷。

據介紹,地處粵港澳大灣區核心區域的南

中高速,全長32.4公里,採用雙向六車道設計標準,設計時速100公里,由主線和萬頃沙支線組成。主線起於南沙港快速新壘互通,終至新隆立交,與江中高速順接,並與廣澳高速交叉,屆時從南沙港到中山路程將較目前省時半小時以上。而該項目設有特大橋3座、大橋41座,全線互通9處,成為跨珠江水系的重要通道。其中,橫門西特大橋為中國目前最大跨徑獨塔斜拉橋,全長912米;而萬頃沙服務區將成為華南地區首個融合交通、旅遊、休閒、商務功能的門戶型服

務區。

跨珠江通道體系重大基建

廣州交投集團有關負責人表示,作為打通國家及廣東省高速公路主幹網的重大工程,南中高速橫跨廣州、中山、南通珠海、西進江門、東達深圳,進一步增強廣州核心引擎作用和中山節點連接作用。而該項目建成通車後將作為跨珠江通道體系重要組成部分及大灣區互聯互通的重大交通基礎設施,使大灣區城市群之間的聯繫更為緊密。