

京東物流傳月內遞港上市申請

集資規模或逾300億 最快有望第二季掛牌

繼快手科技（1024）後，再有巨型新股計劃來香港上市。路透社旗下IFR引述消息人士指，京東集團（9618）旗下的京東物流，計劃月內提交在香港上市的申請，計劃集資約40億美元（折合約310億港元），公司市值或高達400億美元（折合約3,100億港元），該股已委任美銀及高盛作為上市安排行，預計第二季上市。

●香港文匯報記者 岑健榮

若京東物流在香港上市成事，將是繼京東集團與京東健康（6618）後，系內第三家登陸香港的股份。事實上，在美國及香港上市的京東集團正持續分拆業務上市，釋放價值。京東集團去年12月底分拆京東健康在香港上市，集資金額達310億港元，若不計第二上市股份，為香港去年最大的IPO，也成為亞洲最大醫療保健IPO。

據京東物流的官方網站介紹，京東集團2007年開始自建物流，2012年註冊物流公司，2017年4月25日正式成立京東物流集團。京東物流以「技術驅動，引領全球高效流通和可持續發展」為使命，致力於將過去十多年積累的基礎設施、管理經驗、專業技術向社會全面開放，成為全球最值得信賴的供應鏈基礎設施服務商。



●京東集團旗下京東物流，可能計劃本月提交在香港上市的申請，上市後公司市值有望高達約3,100億元。圖為京東物流智能配送機器人。 資料圖片

目前，京東物流擁有中小件、大件、冷鏈、B2B、跨境和眾包（達達）六大物流網絡，憑借這6張大網在全球範圍內的覆蓋以及大數據、雲計算、智能設備的應用，京東物流打造了一個從產品銷量分析預測，到入庫出庫、再到運輸配送各個環節無所不包，綜合效率最優、算法最科學的智能供應鏈服務系統。

管理倉儲總面積2000萬平方米

截至2020年9月30日，京東物流在全國運營超過800個倉庫，包含雲倉面積在內，京東物流運營管理的倉儲總面積約2,000萬平方米。京東物流大件和中小件網絡已實現大陸行政區縣近100%覆蓋，自營配送服務覆蓋了全國99%的人口。

目前，京東物流已投入運營30座「亞洲

一號」智能物流園區，以及超過70座不同層級的無人倉。

環聯連訊錄近3億孖展

其他新股方面，綜合多間券商數據顯示，環聯連訊科技（1473）暫錄得約2.99億元孖展認購，超額認購約19.6倍。

至於獲得140萬散戶認購的快手，亦如以往的大熱巨型新股一樣，獲港交所大開綠燈，上市當日即可推出期貨及期權、相關衍生權證以及沽空。快手本周五掛牌，資金已經提前開始爆炒，市場消息指，快手日前於場外交易（OTC）市場，以250元成交5萬股，較市場預期招股價上限價115元升1.17倍。消息指快手公開發售部分獲逾140萬名散戶認購，凍結資金超過1.28萬億元，均刷新香港新股紀錄。

渣打調低港今年GDP增長預測至3.5%



●受去年底爆發第4波疫情拖累，渣打香港料本港今年經濟增長由原本4%降低至3.5%。圖為北角街頭一家店舖。 中新社

香港文匯報訊（記者 馬翠媚）本港疫情表現反覆下，經濟復甦之路更見艱巨。渣打香港發表報告，將本港今年經濟增長預測由原本估計增長4%下調至3.5%，以反映受累去年底爆發第4波疫情，令今年起步較慢所致。該行亦認為本港今年上半年經濟復甦速度比預期更慢，又預期即使全球疫苗大範圍接種，環球經濟在下半年之前都不會大幅復甦。

渣打大中華區高級經濟師劉健恒表示，

本港去年第四季經濟同比收縮3%，差過市場預期，但仍較去年第三季好，不過仍令人失望，主因去年底第4波疫情爆發下，令去年10月至11月因應社交距離措施放寬，而令失業率短暫止升等的復甦勢頭逆轉，並因而導致去年第四季的經濟收縮幅度較預期更大。

下半年方見明顯復甦

劉健恒預期，去年底的弱勢將延續至今

年年初，料最快下半年方可見明顯復甦，因此下調今年全年經濟增長預測至3.5%。他亦提到，由於本港疫情仍未受控，在嚴格的防疫措施下，亦重挫營商情緒，料將限制今年第一季的經濟增長。展望今年上半年，預期本地失業率將在年中見頂、或升至超過7%。意味就算全球疫苗有效接種，本港最快都要下半年才可以見到明顯反彈。

展望2022年，渣打指受低基數影響，將本港明年經濟預測由增長2.5%上調至增長3%。

至於息口方面，劉健恒預期，本港息口今年將維持接近現水平，主要在美國聯儲局維持溫和鴿派的預期下，加上本港銀行體系總結餘處於約4,570億元的歷史新高水平，料將限制香港銀行同業拆息（HIBOR）升幅，對樓市壓力亦較低。

新一份財政預算案將於2月24日發表，劉健恒指，雖然市場在很大程度上期望財政司長在新財政預算案中可宣布一些新的支援措施，不過由於政府去年因應疫情而推出防疫抗疫措施及紓困措施等，料將出現較大的周期性赤字，面對有限財政資源下，料政府將審慎理財。

調查：逾半中小企看淡香港經濟

香港文匯報訊（記者 周曉菁）港府料下半年本港經濟或有所改善，不過昆士蘭保險一份面向本港中小企的調查卻顯示，受訪者普遍持悲觀情緒，有56%認為未來12個月整體經濟將繼續惡化，僅不足四分之一相信能夠有所改善。該公司北亞地區行政總裁于蕾昨於線上會議中指出，暫未看到大批中小企倒閉或停止業務，但若疫情未得到改善，未來3至6個月將是非常關鍵的時期。

于蕾解釋，有一些中小型企去年接受了政府的紓緩資助，加上企業內部進行了員工和業務調整，得以繼續經營。不過香港有超過34萬間中小企，佔全港企業總數的98%以上，合共聘用約四成半私營機構僱員。換言之，若未來3至6個月疫情沒有起色，或現中小企結業潮。

主因市場信心下跌

該調查於去年9月至10月進



●昆士蘭保險調查顯示，本港中小型企普遍持悲觀情緒。圖為于蕾。 視頻截圖

香港文匯報訊（記者 馬翠媚）滙豐調查顯示，少於一半香港僱主有為僱員提供人壽及醫療保障，主要受成本考慮等影響。滙豐保險新推「滙豐保險全方位僱員福利」方案，提供門檻較低的團體人壽和團體醫療計劃，每年每人保費分別低至22元及1,250元，保障金額最高每人500萬元，適用於僱員人數少至2人的企業。

滙豐於去年4月進行的僱員福利調查顯示，僅有49%及15%的僱主提供團體醫療及團體人壽保險福利，38%僱主更無提供任何相關福利。

而對於無提供團體醫療保障的僱主而言，成本考慮（56%）和公司規模小（48%）是最主要的兩大障礙；而在無提供團體人壽保障的僱主中，成本（60%）及認為僱員已自購人壽保險保障（55%）是最主要的兩項障礙。

根據該行介紹，滙豐保險全方位僱員福利方案，設有一站式的

健康科技數碼平台，用戶可在網上或利用流動設備輕鬆管理可享的健康保障福利及理賠事項，主要功能包括實時追蹤保障權益、使用情況和餘額、搜尋醫生或診所、電子理賠、電子醫療卡，以及生活方式評估和健康小貼士等。

推門檻低團體保險套餐

滙豐保險香港行政總裁文德華表示，持續的疫情令公眾對健康、保健的關注程度提升至最高水平，相信該行推出新的僱員福利保險方案在市場具競爭力，亦在中小企可以負擔水平，期望計劃可提升本港團體保險滲透率。

他又透露，該行早前已為滙豐及恒生員工推出有關方案，在計劃試行僅三個月內便已透過數碼方式服務逾2萬名用戶，處理超過2.6萬次電子理賠，有關方案將推廣至不論規模大小的所有商業客戶。



●滙豐保險推出「滙豐保險全方位僱員福利」方案，以門檻較低作為賣點。圖中為文德華。

平安好醫生去年虧損逾9億人幣

香港文匯報訊 平安好醫生（1833）昨收市後公布去年全年度業績，期內股東應佔虧損擴大至9.48億元（人民幣，下同），上年同期虧損7.34億元。每股虧損0.92元，不派息。公司稱，主要由於海外合營公司因規模增長導致虧損上升；扣除人民幣升值的匯兌損失，以及員工期權影響，按非國際財務報告準則經調整淨虧損約5.16億元，較上年收窄近26%。

剔除戰略升級投入影響，公司傳統業務產生的淨虧損減少65.6%至2.39億元。

期內收入68.66億元，按年升35.5%，其中在線醫療收入按年增長82%至15.65億元，佔公司整體收入比

重上升至22.8%；毛利率為27.2%，按年上升4.1個百分點。註冊用戶人數達3.73億人，年內累計增加5,760萬人。

加大在線業務投入

首席財務官葉瀾表示，新冠肺炎疫情令大眾和醫生更了解互聯網看病模式，付費會員產品收入和處方藥訂單量上升，令核心業務版塊在線醫療收入按年高速增長82%，毛利率亦擴大12個百分點至約56%，集團繼續看好處方藥業務，預計在線醫療毛利佔比繼續上升。集團順勢加大在線醫療戰略投入和業務升級，所以可能推遲收支平衡時間點，但整體盈利計劃與業務計劃匹配。

流動性續改善 A股三大指數全升

香港文匯報訊（記者 孔雯瓊 上海報道）人民銀行繼續向市場注入資金緩解了流動性狀況緊縮的擔憂，加上內地感染新冠肺炎人數下降，滬深A股三大指數承接上一交易日趨勢繼續上升。截至收盤，上證綜指漲0.81%，報3,533點；深證成指漲2.07%，報15,335點；創業板指漲2.17%，報3,228點。兩市成交總額9,010億元（人民幣，下同），北向資金合計淨流入32.81億元。

人行連續第三日向市場投放資金，昨進行800億元逆回購操作，銀行間市場存款類機構隔夜質押式回購加權利率續跌45點（bp）至2.30%附近，七天期回購加權利率亦止升轉降，大跌94bp至2.23%附近，均為兩周來低點。國家衛健委公布，2月1日31個省（區、市）和新疆建設兵團報告新增確診病例30例，其中本土病例12例，均降于1月2日來新高。

比亞迪A股飆超8%

盤面上汽車股領漲，板塊漲逾4%，福田汽車、長安汽車、長城汽車、江鈴汽車相繼封上漲停板。比亞迪漲超8%，中國重汽、宇通客車等漲逾6%。大消費概念同樣

有亮眼表現，飲料、白酒概念、食品加工板塊漲逾1%，涪陵榨菜、東阿阿膠、華文食品等多股漲停。電子煙再悄然興起，電子煙板塊同樣漲幅居前，勁嘉股份漲停。

機場航運板塊跌超3%，上海機場開盤即跌停，已是連續兩日一字跌停。受行業龍頭下跌影響，白雲機場跌超8%，深圳機場跌超3%，華夏航空、吉祥航空跌逾2%。另外大豆、玉米板塊亦跌幅靠前，煤炭、石墨同樣表現不佳。

分析料後市波動加劇

分析師表示，中國持續的經濟復甦幫助支撐了股市，但一些人開始擔心估值太高。光大證券分析師Qin Bo在一份報告中表示，隨著整個A股市場的估值處於歷史



●人行續投放資金，昨進行800億元人民幣逆回購操作。 資料圖片

高位，市場波動可能會大大增加。國泰君安認為，兩市進一步回暖，指數中期震盪向上趨勢不變。

巨豐投顧認為，目前宏觀經濟、流動性、情緒三者決定行情將震盪向上，但驅動力度有所減弱。市場重回二八分化格局，白馬藍籌等核心資產股受到資金追捧，總體看，市場排雷期結束，做空情緒釋放後將繼續上行。