

從工兵到後上殺手 技術踢法更上層樓

麥湯米尼
魔兵蛻變

曼聯於10日凌晨的英格蘭足總盃(英足盃)16強, 加時憑後備入替的中場麥湯米尼一箭定江山主場淘汰對手, 連續7屆殺入8強。領隊蘇斯克查賽後自然對麥湯米尼這位球會青訓產品讚不絕口。事實上, 麥湯米尼由初出道時的工兵角色, 發展到現在的後上殺手角色, 曼聯最近兩任領隊摩連奴和蘇斯克查同樣是功不可沒。

●香港文匯報記者 楊浩然

出生於英格蘭西北部城市蘭卡斯特的麥湯米尼, 5歲時已加入曼聯青訓營, 但由於技術不太突出, 一直不是球隊的重點培育目標, 更因身材矮小和傷患等問題差點被放棄。而在18歲時, 麥湯米尼於兩年內突然大幅長高35厘米至現在的1米94, 出眾的身材獲時任主帥摩連奴注意, 在2017年5月7日對阿仙奴比賽首度派他後備上陣, 自此成為曼聯的常規球員。

年輕而穩重 獲摩帥提拔

當年被問到在眾多青訓產品中為何選中麥湯米尼, 摩連奴解釋指這位蘇格蘭球員擁有特別的氣質: 「麥湯米尼有着平凡的外表、普通的髮型, 但他對其他人和足球的態度讓我相信他, 他非常腳踏實地和冷靜, 年輕卻成熟穩重, 我對他有好表現並不驚訝。」當年摩連奴被炒後, 麥湯米尼受訪時對摩連奴表達了感激之情: 「他現在仍和我保持聯繫, 在一些比賽後會和我聊聊。在我和家人心中, 摩連奴永遠有着特殊的位置。」

在摩連奴年代, 麥湯米尼仍是一位工兵型球員, 主要做中場破壞、走上走落的工作, 甚至曾被安排出任中堅位置, 這和他在蘇格蘭代表隊的工作相近。不過蘇斯克查上任後, 麥湯米尼的踢法漸有改變, 除繼續主力協防外, 還附加了後上攻門的工作。去年12月對列斯聯之戰, 麥湯米尼

尼開賽僅3分鐘便梅開二度, 出色的後上埋門能力為球迷帶來驚喜, 賽後獲蘇帥點名稱讚是「體能怪物」, 還被名宿加利尼維利比喻為堅尼和史高斯的混合體。

身體質素佳 具潛質琢磨

事實上, 麥湯米尼除了擁有出眾身材和強勁體能, 受訓時出身前鋒的他無論遠射和頭槌基本功也不俗, 出任「Box-to-box midfielder」(己方禁區到對手禁區型中場)這位置可說十分適合, 因他可靠身材和體能協助防守的同時, 在對手禁區亦可靠射術和頭上功夫爭取入球。是役入球擊敗韋斯咸後, 蘇帥亦明言未來會要求麥湯米尼更多殺入對手禁區: 「麥湯米尼射門和頭槌能力均出色, 於對手而言甚有威脅, 因此我們要做的是盡量釋放他讓他發揮, 便能把他的功用最大化。」

至於另一曼聯青訓產品拉舒福特, 在對韋斯咸之戰亦踏入新里程碑, 他以23歲101日之齡為曼聯出戰250場比賽, 是曼聯隊史4年輕達成此成就的球員, 僅次於三位名宿韋西迪、佐治貝斯和傑斯。

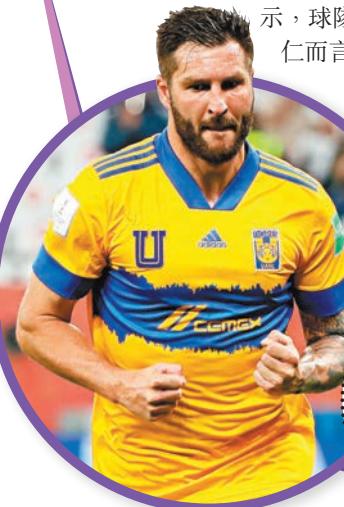
誓封六冠王 拜仁馬不停「堤」

香港文匯報訊 (記者 楊浩然) 本屆世界冠軍球會盃將於12日凌晨在卡塔爾上演決賽, 德甲班霸拜仁慕尼黑論級數肯定遠在墨西哥代表堤格雷之上, 只要發揮正常該可登上世界冠軍寶座。(香港時間周五2:00a.m.開賽)

拜仁上周五晚在德甲擊敗哈化柏林後立即出發到布蘭登堡機場飛到卡塔爾, 但原定11時15分起飛的航班卻遲遲未起飛, 由於德國有凌晨禁飛令, 拜仁航班最終未能出發, 球員更要在機上過夜, 到早上先飛返慕尼黑更換機組人員, 才再出發到卡塔爾。雖然休息時間大減, 備戰不足, 拜仁上圈比賽仍憑羅拔利雲度夫斯基梅開二度淘汰阿利拉殺入決賽, 足證他們的實力和其他參賽球隊確有差距。

拜仁是役可強陣出擊, 去年夏天由愛斯賓奴購入的西班牙小將馬克洛卡近期獲得重用, 是役將與哥列斯卡爭逐一個中場位置, 為前線羅拔利雲度夫斯基、利萊辛尼和湯馬士梅拿等提供支援。利雲度夫斯基賽前表示, 球隊目標只有一個: 「如能拿下世冠盃, 對整個德國或是拜仁而言皆是很大成就, 我們全隊都想拿下這個冠軍。」

堤格雷晉級路上淘汰了剛贏得亞冠盃的蔚山現代和巴西勁旅彭美拉斯, 成為史上首支殺入決賽的中北美球隊。預料球隊是役會繼續依賴前法國國腳射手基格納攻堅, 只是堤軍其餘球員說實在不算太有質素, 拜仁只要小心看管好基格納, 該可順利奪冠, 繼上年贏得德甲、德國盃、歐聯、歐洲超級盃和德國超級盃後, 實現六冠王。



拜仁馬不停「堤」



機師決定失誤 高比空難調查出結果

美國國家運輸安全委員會主席薩姆沃特當地時間9日公布了籃球明星高比拜仁在墜機事故的調查結果, 指稱飛行員阿拉·佐巴揚在墜機前做了一個飛入雲層的錯誤決定, 造成「空間定向障礙」, 並在迷霧中迷失方向引致墜機。

在公布調查結果的聽證會上, 調查委員會副主席蘭茲伯格表示, 飛行員按照目視飛行規則執飛, 雖被「法律禁令」飛入雲層, 但他還是做了。因為飛行員冒險地飛行, 這次空難並不是意外; 他認為, 直升機本可以在事故發生地不遠的范努伊斯機場迫降, 而且飛行員在經歷「空間定向障礙」前, 有不少機會可安全着陸, 即便在最後幾分鐘也可以運用他平時訓練中的方法來避免這悲劇。此外, 沒有證據表明高比當時曾向飛行員施壓, 要求其冒險完成飛行。2020年1月26日, 高比和其二女兒吉安娜乘坐的直升機在加利福尼亞州卡拉巴薩斯市發生空難, 機上9人全部遇難。

●中新社

長話
短說

東奧組委：森喜朗就歧視言論道歉

東京奧組委昨日發表聲明說, 奧組委主席森喜朗已就上周發表對婦女有歧視性的言論表示了「最深刻的道歉和悔意」, 奧組委將在12日召開特別會議, 讓所有高管對他的言論進行內部討論。國際奧委會前一天在官方網站發表聲明, 對森喜朗的言論給予指責。83歲的森喜朗3日於日本奧委會董事會會議上抱怨稱, 「有女性在場的會議時間太長了。而且女人競爭意識強, 一個說完另一個也一定要說」, 因此建議限制女性在會上的發言時間, 這些言論在日本引發軒然大波。

●新華社

變陣助馬些路翻生
皇馬殘陣起「菲」

皇家馬德里昨日凌晨以一個一線隊得13人能候命的超殘陣出戰, 然而移前踢左中場的巴西老將

馬些路卻迎來復甦, 助攻費蘭特文迪破網, 加上再之前實施馬建功, 主場照样輕取基達菲2:0, 在西甲積分榜落後少踢2輪的馬德里體育會5分, 美中不足是完場前馬些路傷出。

●綜合外電

高洛普喪母 無緣回國參加葬禮

據歐洲傳媒昨晚報道, 英超利物浦德國籍領隊高洛普的母親伊麗莎伯高洛普辭世, 享年81歲; 但由於目前德國對英國的入境限制, 高洛普將無法回德國參加葬禮。

●綜合外電

