

# 鳳梨銷澳洲？去年56kg 蔡英文成台灣笑柄

## 台網紅踢爆大話 網友再揭賣的是果乾非鮮果

香港文匯報訊 綜合台灣媒體報道，大陸近期宣布暫停輸入台灣鳳梨，許多農民叫苦連天，而蔡英文上台後推行的所謂「新南向政策」，力圖擺脫台灣對大陸的經濟依賴，但近5年過去，顯然成效寥寥。台灣農業網紅「Linbay好油」更踢爆，去年蔡英文在臉書宣布鳳梨外銷澳洲，但奇怪的是，他去查了台灣「關務署」數據發現，去年台灣居然只有56公斤鳳梨賣去澳洲，今年到現在竟然一公斤都沒有。

台灣農業網紅「Linbay好油」3月1日在臉書粉專踢爆，作為一個納稅人，當然希望台灣當局能好好做事為民眾謀福利，但是沒有想到蔡英文為了博宣傳亦裸地欺騙台灣民眾。他說，最近有人把蔡英文去年3月3日在她臉書的拓展外銷的圖拿出來，看到蔡英文宣稱台灣鳳梨已經開拓了澳洲市場，他以業者的角度看，覺得這是不可能的事情。

### 澳洲要求台鮮鳳梨入口需「薰蒸」

因為「澳洲對台灣開放的條件是需要薰蒸，鳳梨經過溴化甲烷的薰蒸處理之後很不耐放，薰蒸後要到澳洲只能空運，空運的話費用很高，澳洲人會願意買一顆十幾塊澳幣被薰蒸過的台灣鳳梨嗎？」為了驗證他的推斷，「Linbay好油」專門去查了一下台灣「關務署」的數據，結果讓他震驚的是，台灣去年只有56公斤鳳梨賣到了澳洲，今年更是一公斤都沒有。而且經熱心網友更詳細查稅發現補充說，「這56公斤全部是鳳梨乾，一公斤的鮮果都沒有」。

| 國家   | 價值(千元)    | 重量(公斤)     |
|------|-----------|------------|
| 中國大陸 | 1,497,075 | 41,662,448 |
| 日本   | 90,348    | 2,160,382  |
| 加拿大  | 3,952     | 135,734    |
| 美國   | 62        | 3,650      |
| 香港   | 37,805    | 1,186,285  |
| 澳洲   | 99        | 32,000     |
| 馬來西亞 | 433       | 13,506     |
| 新加坡  | 12,879    | 421,448    |
| 澳大利亞 | 23        | 56         |
| 澳門   | 623       | 27,063     |

### 所謂外銷是博宣傳

讓「Linbay好油」感到不可思議的是，蔡英文的宣傳新聞做成這樣了，結果一公斤的鳳梨鮮果都沒有過去，竟然還是本來就允許的鳳梨乾，原來所謂的外銷開拓，竟然是一場大內



▲蔡英文去年3月3日在其臉書宣稱台灣鳳梨已開拓澳洲市場，結果是騙局。網上圖片

▲台灣「關務署」數據顯示，去年台灣只有56公斤鳳梨乾賣到澳洲。網上圖片

宣，實際上沒有任何成績。對此，台灣農委會國際處3月2日回應，「澳洲去年和今年因疫情影響，有推動防疫封城等政策，導致缺貨且航運運費極為昂貴，在加上運輸成本後，才導致市場競爭力下滑，導致鳳梨鮮果無法在澳洲市場發展。」

# 高鐵修到台灣省 不是說說而已

香港文匯報訊 據人民日報海外網報道，日前，由中共中央、國務院印發的《國家綜合立體交通網規劃綱要》出爐。在這份綱要中，不少網友發現台灣省台北市也出现在了規劃當中。

台北被規劃在京津冀—粵港澳這條主軸之中。目前，京福（北京-福州）高速鐵路已建成通車，去年7月，京福高鐵路的重要延伸段—福平（福州-平潭）鐵路也全線鋪軌貫通。有網友指出，「京台高速還差最後一截了」。

全國高速公路、鐵路建設是一盤棋，台灣省當然是必不可少的重要一環。事實上，把高鐵修到台灣這件事我們早已着手進行了。早在2004年，《國家高速公路網規劃》中就布局了台北；2008年的《中長期鐵路網規劃（2008年調整）》中，福州到台灣的通道就顯示為「規劃研究鐵路」。

### 擁抱祖國大陸 實現戰略統一

那麼什麼時候兩岸同胞能夠實現坐着高鐵「串親戚」呢？《綱要》中的規劃期明確提到的時間節點是2021至2035年，遠景展望到本世紀中葉。要知道，2049年是中華人民共和國成立100周年華誕。根據黨的十九大報告提出的時間表和路線圖，到那時，我國將建成富強民主文明和諧美麗的社會主義現代化強國。

有網友提醒台灣，「要好自為之，擁抱祖國大陸實現戰略統一，跟上中華民族快速發展的高速列車，別再拖後腿。」當然，有些島內媒體和網友們急着跳腳，稱規劃是「天方夜譚」，不過也有台灣網友對此表示「歡迎」，認為這樣能讓「大家過好日子、脫貧是最好的一件事」。

### 把路修到台灣 我們是認真的

媒體在報道中提到，「搞基建，我們是專業的；把路修到台灣，我們也是認真的。」即便當前兩岸關係複雜嚴峻，但兩岸融合發展已是時代潮流，兩岸統一，更是歷史大勢。這不是民進黨當局或島內「台獨」勢力頒布幾條「綠色獨裁法令」，設置幾道政策障礙就能阻擋的。

台灣問題的產生和演變同近代以來中華民族命運休戚相關，歸根結底，還是發展的問題。隨着民族復興之日



的到來，兩岸同胞必將攜手同心，徹底解決台灣問題，共圓中華民族偉大復興的中國夢。鐵路修到台北只是兩岸未來萬千規劃中的一個細節，統一之後，兩岸將發揮更大合力，邁向中華民族大發展大作為的時代。

●「京台高鐵」路線規劃。網上圖片

**堅決支持**  
**落實「愛國者治港」根本原則**  
**確保「一國兩制」行穩致遠**  
**維護香港繁榮穩定**

## 香港廣東各級政協委員聯誼會

