

聯合聲明無端扯他國下水 聲言應對中國挑戰

# 美歐「飛機補貼」休戰 互停徵報復性關稅



美歐前日宣布，將圍繞航空補貼而對彼此加徵的報復性關稅停收4個月。圖為停泊在美國南卡羅來納州的一架波音飛機。路透社

美國與歐盟就雙方補貼飛機生產商波音及空中巴士，引發長達逾16年的貿易爭端，更一度演變成互徵關稅的貿易戰。在美國新任總統拜登希望改善美歐關係的背景下，雙方前日宣布同意「暫時休戰」，將圍繞航空補貼而對彼此加徵的報復性關稅停收4個月。不過雙方在聯合聲明中，卻無端將中國扯下水，聲稱任何解決航空補貼爭端的方案，都需要包含「應對中國挑戰」內容。

美歐航空補貼爭端可追溯到2004年。世界貿易組織先後裁定，美國與歐洲國家均存在對各自航空企業提供非法補貼的問題。2019年10月，世貿授權美國每年對價值約75億美元(約582億港元)的歐盟輸美貨物和服务加徵關稅；歐盟則於去年10月獲世貿授權，每年對不超過39.9億美元(約310億港元)來自美國的商品和服务加徵關稅，美國前總統特朗普隨即在去年除夕擴大對歐部分貨品關稅作為報復。不過歐盟當時已經預期拜登上台後，雙方關係可以改善。

### 拜登上台首通話馮德萊恩

拜登上台首通話馮德萊恩，是上台以來首次。雙方在通話中就暫緩執行航空補貼報復性關稅達成共識，根據協議，美國將暫緩對歐盟商品徵收關稅，包括葡萄酒、芝士及橄欖等食品，以及歐盟的飛機和飛機零件。歐盟則會暫停對美國商品徵收關稅，涵蓋堅果及櫻桃等農產品、部分煙酒、飛機零件及建築器材。

### 歐盟官員：美有意加快合作

美歐聯合聲明還宣稱，歐盟和美國致力就航空補貼爭端，達成全面持久的協商解決方案。方案關鍵內容包括「應對像中國這樣的非市場經濟體的新加入者、扭曲貿易的做法和構成的挑戰」。有歐盟官員



拜登上台後首次與馮德萊恩通電話。美聯社

向《金融時報》透露，由於拜登的貿易代表人選戴琦的提名仍未獲參院確認，歐方原本預計這次協議要花更長時間，現時顯示美國有意加快與歐盟合作。

不過今次「休戰」並未解決所有美歐貿易糾紛，美國仍將維持特朗普時期對歐盟鋼鋁產品徵收的關稅，歐盟亦不會撤銷相關的報復性關稅，包括針對美國威士忌的25%關稅，以及其他針對美國哈利電單車、花生醬和牛牛褲等商品的關稅。

就在美歐達成協議前一天，美國與英國亦達成類似協議，在4個月內暫停徵收報復性關稅。美國貿易代表辦公室指出，這些協議旨在體現美歐需要為「應對中國」達成和解。美歐未來還將建立監督執行機制，就補貼爭端繼續磋商。

●綜合報道

## 脫歐阻貨物通關 英歐貿易額激減

歐盟一直是英國最大的貿易夥伴，雖然雙方在脫歐過渡期結束前達成貿易協議，希望通過豁免大部分商品的關稅，繼續維持緊密貿易關係，但仍無法避免運輸成本上升和清關程序繁雜等問題，單在今年1月、即過渡期結束後首月，英國與歐盟成員國的貿易額已大幅減少。但有經濟學家認為，貿易額下跌也可能與疫情有關，目前未能判斷脫歐為雙方貿易帶來的真正影響。

### 意對英進口額大減七成

根據法國海關的數據，法國1月對英國的出口貿易額，較去年下半年每月平均數大減13%，進口額更減少20%。自英國在2016年進行脫歐公投後，德國和意大利對英國的出口額持續下降，今年1月的出口額分別按年減少30%和38%，而意大利對英國的進口額更大減70%。

雖然英國和歐盟同意貿易「零關稅、零配額」，但運輸成本上升、貨運延誤、衛生證明要求和繁複清關程序等，仍阻礙雙方貿易，而部分進口到英國加工或轉運的商品，亦受到關稅限制。法國安盛保險集團首席經濟學家莫埃克表示，現時各國經濟仍受到疫情影響，因此不能斷定雙方貿易額大減是脫歐所致，不排除部分企業在去年底已增加庫存，為英國脫歐後貨運成本上漲作好準備，令1月份的貿易額減少。

●綜合報道



英國脫歐過渡期後，與歐盟國家的貿易額大幅減少。圖為英國多佛爾港。網上圖片

## 民主黨減失業援助 法案交眾院表決

美國參議院前日就總統拜登提出總值1.9萬億美元(約14.7萬億港元)的抗疫紓困法案進行辯論，除了面對共和黨議員反對外，民主黨內部對失業援助修正案亦存在分歧。民主黨前日表示，經過民主黨議員數小時協商後，終於就該修正案達成共識，同意將原定每周400美元(約3,105港元)失業援助，下調至300美元(約2,329港元)，並延長發放日期至9月初。在所有民主黨議員支持下，參院昨日早上通過修正案，法案將再交眾議院進行表決。

### 拜登讓步支持下調金額

原定每周400美元失業援助的計劃，遭民主黨

溫和派參議員曼欽反對，他認為援助金太高，會令失業人士失去工作慾望。經過長達9小時協商後，曼欽表示民主黨內已達成共識，決定將援助金下調至300美元，但會將發放期限從8月29日延長至9月6日，同時給予失業人士稅務優惠，拜登亦作出讓步，支持這項調整。法案將交眾院表決，爭取在本月14日前讓拜登簽署生效。

參院此前則在42票贊成和58票反對下，未能通過將最低時薪上調至15美元(約116港元)的法案，有8名民主黨議員投反對票。由於最低時薪屬特別範疇，需至少60名參議員贊成才能通過。

●綜合報道



美民眾早前抗議對失業人士的援助政策。法新社

## 美航737 MAX疑故障 關閉一引擎急降



圖為與涉事客機同型號的美國航空波音737 MAX。資料圖片

美國航空公司一架波音737 MAX客機前日懷疑出現機械故障，機長要關閉其中一個引擎，客機最終緊急降落新澤西州紐瓦克國際機場，機上95名乘客和6名機員安然無恙。

肇事客機由佛羅里達州邁阿密前往新澤西州，在飛行途中，機長發現引擎油壓指示器出現問題，決定關閉一個引擎，並緊急降落。

美航表示，可能出現的問題涉及一個滑油油壓錶或油量錶，與自動防失速系統、機動特性增強系統(MCAS)無關。這套系統涉及2018年和2019年兩架737 MAX客機墜毀事故，導致這機

型停飛20個月。

波音表示已得知肇事飛機的情況，美國聯邦航空管理局(FAA)稱將進行調查。

波音737 MAX客機曾於2018年10月及2019年3月先後發生兩宗空難，共造成346人罹難。調查人員認為是自動防失速系統缺陷引致空難。在波音更改飛機控制系統及進行安全升級後，FAA去年底解除737 MAX的禁飛令，美航是首間復飛的美國航企，聯合航空和阿拉斯加航空亦已開始讓該型號客機加入載客行列，西南航空則預計在未來一周加入。

●綜合報道

## 加州9猩猩打針 全球首非人類接種

美國加州聖迭戈動物園前日有8隻大猩猩感染新冠肺炎，動物園前日宣布，為園內另外9隻猩猩接種新冠疫苗，是人類以外接種新冠疫苗的全球首例。

### 早前被工作人員傳染確診

該動物園由於1月有大猩猩被無症狀的工作人員傳染並確診，動物園決定為其他9隻猩猩接種疫苗，以免牠們染病。此次獲接種

的分別為4隻紅毛猩猩和5隻黑猩猩，牠們已分別接種兩劑由專研動物藥物的Zoetis藥廠研製的實驗性疫苗。該款疫苗早前曾在其他動物身上進行實驗，但未有在猩猩動物身上測試，今次猩猩接種後並無出現不良反應。

至於早前確診的9隻大猩猩，動物園認為牠們康復後已獲得抗體，因此未為牠們接種。

●綜合報道



加州聖迭戈動物園大猩猩。法新社

## 加州下月重開迪園等戶外設施

美國多個州份近日陸續開始放寬防疫措施，加州政府前日宣布，自下月1日起，迪士尼樂園等戶外設施可重新對公眾開放，但須限制入場人數。紐約市亦從前日起重開部分戲院，但同樣設有入場人數限制，並要實施嚴格防疫措施。

### 限加州居民 最多15%人入場

加州衛生官員前日宣布，迪士尼和州內其他主題公園、室外運動場及戶外娛樂場所等，可於下月1日重新開放，入場人數會按照各縣的疫情級別而定。加州作為疫情重災區，迪士尼樂園自去年疫情爆發以來已關閉近1年，多達2.8萬名員工被迫放無薪假。

雖然迪士尼樂園位於疫情級別最高的奧蘭治縣，需要下降一級後才能正式開放，並只能讓樂園容納量15%的遊客入場，且只限於加州居民，但隨著疫苗接種速度加快，當地近期新增確診數字呈下降趨勢，有望在短期內下調防疫級別。迪士尼歡迎加州政府的決定，承諾會採取嚴格安全措施。

加州的室外運動場亦會於下月重開，但需限制入場人數，在疫情嚴重的地區，每場活動僅限100名加州居民入場。下月在加州舉行的多場職業棒球賽亦准許觀眾觀賽，但同樣須按照當地入場限制。紐約市的戲院在關閉近1年後，前日正式重開，但觀眾人數限制在最高容納量的25%，而每個影院最多只可有50名觀眾，入場觀眾必須佩戴口罩。

●綜合報道



加州自下月1日起，重開迪士尼樂園等戶外設施。美聯社