

# 將大灣區列特殊「通勤區」 鼓勵港人港企入駐發展

# 冀優化跨境人員稅收安排



● 廠商會會長史立德指，香港的競爭優勢離不開國家的發展和支持。

## 「十四五」與香港

「十四五」規劃綱要草案強調要「積極穩妥推進粵港澳大灣區建設」，為港商帶來無限商機，業界普遍關注兩地加快融合後的稅務問題。廠商會會長史立德近日接受香港文匯報訪問時指出，廠商會建議國家有關部門優化跨境人員的稅收安排，例如考慮將大灣區劃為特殊的「通勤區」，在計算界定納稅義務的停留天數時，讓經常在大灣區內地城市工作或者居住的港澳人士獲得一定程度的豁免，減輕港企的稅務負擔，藉此鼓勵更多港人到內地工作發展。

● 香港文匯報記者 莊程敏

史立德表示，「十四五」規劃綱要草案專門提及香港，對香港未來發展意義重大，反映中央相當重視香港，而事實上，香港的競爭優勢離不開國家的發展和支持。國家越支持香港，香港的競爭優勢便越大，越能夠保持我們的國際地位。國家支持香港提升國際金融、航運、貿易中心和國際航空樞紐地位，建設國際創新科技中心，打造「一帶一路」功能平台，相信這些措施可讓香港進一步鞏固競爭優勢和發揮潛能，實現多元經濟和可持續發展。

### 產品內銷「拆牆鬆綁」

對於規劃綱要草案指要支持港澳更好融入國家發展大局，包括深化內地與港澳經貿，科創合作關係，深化並擴大內地與港澳金融市場互聯互通，以及完善便利港澳居民在內地發展和生活居住的政策措施。史立德表示，對於國家積極完善相關政策，香港商界感到非常期盼和支持，廠商會早前提交的兩會提案亦就相關的政策完善提出建議，包括希望國家能為港商拓展內銷、參與內循環發展提供更多便利，例如，加強知識產權的保護、推動兩地產品檢測報告「一證兩認」、對加工貿易項下的產品轉內銷進一步「拆牆鬆綁」，以及對港產品准予「先銷售，後徵稅」等。

他認為，香港享有作為獨立關稅區和世貿組織單獨成員的地位，原產香港的貨物進口內地時亦可享零關稅優惠，香港未來可以憑藉特殊的身份，吸引本地和內地的廠商以及世界各地的科技人才來港發展，把握機會在高科技產業上進行策略性布局，例如可選定一些與內地有共同發展興趣、具備市場潛力的科技領域，如新材料、節能環保、生物科技、機械人、物聯網等，開展聯合研究開發與量產化，為國家科技自強發展貢獻力量。

### 未來繼續發揮跳板角色

史立德強調，港商應該以大灣區發展為切入點，積極參與國家內循環的建設，把握國內龐大的商機。另一方面，香港匯聚國際資金和人才，也是國家推動金融業改革開放，如人民幣國際化的試驗田，未來可繼續發揮跳板的角色，助力國家外循環的擴展，令香港的國際金融、商貿和總部中心的地位更加鞏固。

## 紡織業聯會會長陳亨利：港企內企應「併船出海」

香港文匯報訊(記者 莊程敏) 香港紡織業聯會會長、港區全國人大代表陳亨利接受香港文匯報訪問時透露，他於今年兩會期間亦向中央建議，充分發揮香港與國際接軌的優勢，「港企與內企拍住上」，合力將「中國產品」、「中國品牌」推向國際，為港企創出新商機，為內企開拓更大的市場，尤其是東盟、「一帶一路」國家。

陳亨利在兩會期間向中央建議，鼓勵港企、內企對接「併船出海」，將有利「中國品牌」走出去。以紡織製衣業為例，已有多個內企港企兩強結合的成功例子，他們善用港企原來的優秀管理團隊，以及海外商業網絡和經驗，加上內企擁有資金及生產優勢，能夠為業務灌注全新動力。至於「借船出海」，即內企以收購海外品牌的方式走向國際舞台，香港的專業服務業更可助一臂之力，包括在會計、金融、法律和諮詢等專業方面，協助內企籌資融資、業務開拓、稅務籌劃和風險管理，相信東盟、「一帶一路」等國家，尤其有市場機遇。

### 拓展電子商務貨運中心

他又建議，國家提供政策，以支持不斷完善通關、稅收、支付、海外倉建設等環節，而香港亦可發揮積極作用。因為香港是國際航運中心，亞太航運網絡非常完善，香港國際機場將入股珠海機場，這都有利發展成為電子商務貨運中心；還建議把香港納入海外倉網絡之中，針對東盟、「一帶一路」國家等新興市場，且鞏固香港作為對外貿易平台的角色。

### 港府可研究加入CPTPP

談及CPTPP(跨太平洋夥伴全面進步協定)時，陳亨利表示，CPTPP涵蓋全球13.5%人口，剛脫歐的英國亦有意加入。下一步香港亦應積極研究加入CPTPP，相信一旦成事，將進一步優化國家對外貿易和投資布局，有利國家高水平對外開放。香港一直都是亞洲國際金融中心及航運中心，人流、物流及資金流自由進出，同時也是國家的南大門。「面對當前的無限機遇，香港絕對沒有缺席的理由，加入RCEP(區域全面經濟夥伴關係協定)或者CPTPP，都只會是宜早不宜遲，才能助力外循環，鞏固自身門戶角色，繼續貢獻國家發展。」

● 香港紡織業聯會會長、港區全國人大代表陳亨利。

## 全國政協委員洪明基 籲落實港澳居民「國民待遇」

香港文匯報訊(記者 蔡競文) 全國政協委員洪明基亦在今年全國兩會上建議，落實港澳居民的「國民待遇」，包括優化納稅環境，為人才提供更為自由的流動空間。此外還應在納稅服務方面形成對策，開通便捷納稅渠道，探索建立統一的納稅服務規範。

### 與青年共享國家發展紅利

洪明基指出，與香港青年共享內地發展機遇是香港局勢穩定的重要途徑。香港個別青年雖不乏接受良好的知識教育，但受西方片面教育和偏見，對未來發展較為迷茫。這就需要對他們進行教育引導，拓寬他們的國際視野，為他們打開通往內地市場的大門，鼓勵他們來到內地學習和工作，真正落實「國民待遇」，共享祖國的發展紅利。

具體而言，洪明基認為應該優化納稅環境，為人才提供更為自由的流動空間。首先，要在稅收政策和稅收徵管層面做好頂層設計。粵港澳三地應通過協商溝通，對稅收差異予以協調，進一步完善稅收協作機制，優化人才享受優惠政策的納稅環境。一是要建立重大稅務問題專項合作機制，針對政策法規制定、發票管控等問題進行常態化合作。二是要建立稅務信息交換機制，理順稅收情報交換流程，實現即時信息共享，以便三地稅務機關及時掌握納稅人跨地區生產經營狀況和有關涉稅信息。

### 明確港人內地九市置業條件

三是完善稅收優惠政策。制定具體細則，對高端人才和緊缺人才的範圍予以明確界定；出台內地人才派駐到港澳地區支持粵港澳大灣區建設的個人所得稅優惠政策；將港澳人士納入到地方普惠性稅收優惠政策的享受範圍，並通過制定配套落實辦法，明確無住所個人及非居民個人在內地九市購買房產、出租房產相關稅收優惠政策的享受條件和申請程序，鼓勵吸引港澳及外籍人員到內地工作。

其次，針對粵港澳大灣區人才流動限制的問題，洪明基認為應在納稅服務方面形成對策。一是開通便捷納稅渠道。探索納稅服務上的創新，嘗試推行高科技人才「一卡通」等，為高端人才在納稅申報、稅費繳納等方面提供便利服務；通過遠程可視自助辦稅系統和電子稅務局深度融合，進一步實現粵港澳三地辦稅信息聯通，拓展全程網上辦理業務範圍，圍繞港澳納稅人跨境辦理內地涉稅(費)事項的實際需求，實現粵港澳大灣區跨境辦稅「零跑動」「零距離」，助力高端人才的流動和跨地域發展。

二是探索建立統一的納稅服務規範。爭取分步驟、分階段，將內地九市以及香港、澳門在納稅服務等方面的有益經驗做法進行總結推廣，探索建立粵港澳統一的納稅服務規範，助力人才在粵港澳大灣區範圍內高效、便捷地辦理各類稅務事項。



● 洪明基在今年全國兩會上建議，落實港澳居民的「國民待遇」。

## 陳蔣輝：港科研強 應善用大灣區轉化成果

香港文匯報訊(記者 蔡競文) 國家「十四五」規劃建議支持香港鞏固提升競爭優勢，建設國際創新科技中心。中銀香港經濟研究員陳蔣輝昨撰文指出，在創科發展鏈條中，香港在上游的基礎科研實力雄厚，但相對而言缺少中下游的應用研發及轉化平台。若能善用香港創新科技發展優勢，與大灣區內的兄弟城市協同發展，便能發展成國際科技創新中心，在為國家的科技自立自強作出貢獻的同時，也將為香港經濟開拓新增長點。

陳蔣輝表示，香港位處亞洲中心要衝，蓬勃的貿易及物流業向來聞名於

世。貿易及物流業佔香港本地生產總值21%及就業人口19%。香港擁有世界級的國際機場、以高效率見稱的貨櫃碼頭，以及多條陸路過境通道，通達世界各地及中國內地，一直是國際物流中心。然而，近些年，由於土地緊張、勞工成本上升，以及政府支援不足，物流業優勢漸失，弊端愈發明顯。以海運及港口業為例，香港曾是全球最繁忙的港口，但其排名已於2019年下跌至全球第八位，位列上海、新加坡、寧波舟山港、深圳、廣州、釜山及青島之後。

他認為，發展高端物流與提升供應鏈管理，是香港物流產業的未來發展方

向。供應鏈全球化使得產品由來自不同國家的廠商共同合作製造，物流便成為連接各個工序的重要紐帶；消費者逐漸習慣網上購物，全靠物流業最後一公里配送服務的支援。

### 必須拓高端供應鏈

未來的物流業將需要更為強大和科學的管理體系，香港要努力做出相應調整，進一步提升物流和供應鏈管理的科技含量。相信在其前瞻性的行業藍圖及政策措施的引導和支援下，香港在高端物流和供應鏈管理的發展前景廣闊，將維持其在世界貿易及物流的重要地位。