

疑時隔一年射彈道導彈 韓：針對拜登記者會

朝再射兩彈 韓軍方高度戒備



◀ 韓方表示朝鮮向東部海域發射短程導彈。圖為朝鮮前年發射短程導彈。資料圖片



● 朝鮮再試射導彈，顯示軍備正不斷改進。左三為領導人金正恩。美聯社

中方籲對話協商解決問題

中國外交部發言人華春瑩昨日主持例行記者會，有記者提到朝鮮昨日向東部海域發射不明飛行物，是一周內兩次發射飛行物，問中方有何回應。華春瑩表示，維護朝鮮半島和平穩定，通過對話協商解決問題，是符合有關各方共同利益，也是符合國際社會普遍期待的。中方也一直呼籲有關方面能夠相向而行，共同致力於延緩半島緩和的局面，推進半島問題的政治解決進程，為實現半島以及地區長治久安作出積極的努力。

美日韓三國軍方昨日表示，朝鮮昨日早上試射兩枚短程導彈，相信屬聯合國安理會決議禁止的彈道導彈。今次是一個星期以來，朝鮮第二次被指試射導彈，加上昨日是日本東京奧運聖火傳遞的第一天，也是美國總統拜登舉行上任以來首個記者會的一日，事件進一步考驗拜登政府處理朝鮮問題的能力，亦為東奧安全蒙上陰影。韓國國家情報院相信，朝鮮此舉是針對拜登記者會的刻意挑釁。

韓國聯合參謀本部稱，朝鮮分別於當地時間昨日上午7時06分和7時25分，在咸鏡南道咸州一帶，向東部海域發射短程導彈，射程約450公里，飛行高度約60公里。韓國與美國情報部門正分析導彈的具體規格和參數，韓國軍方正密切關注朝方動向，並保持高度戒備。

恐違聯合國決議 韓表憂慮

韓軍消息人士表示，韓美情報部門認為，朝鮮發射的相信是陸基短程彈道導彈，可能是射程400至600公里的改進型伊斯坎德爾導彈(KN-23)，又或射程400多公里的地對地戰術導彈。若證實為彈道導彈，將是朝鮮自去年3月後，時隔一年以來再次發射同類型導彈。而彈道導彈無論射程長短，均違反聯合國安理會相關制裁決議。

青瓦台國安室長徐薰隨即召開國家安全保障緊急會議，討論朝鮮發射導彈事件及半島安全局勢，對朝鮮在華府重新審視對朝政策之際發射導彈深感憂慮，將與美國等國家一同分析發射背景和意圖。韓國統一部則表示，將一如既往為實現半島無核化與永久和平，以及改善朝韓關係繼續努力。

美國印太司令部發言人卡夫卡表示，今次

試射導彈舉動，凸顯朝鮮的非法武器計劃，對鄰國和國際社會構成威脅。日本海上保安廳稱，朝鮮導彈落入日本海的日本經濟專屬區外，日方暫未收到損毀報告。首相菅義偉、外相茂木敏充和防衛相岸信夫緊急召開國家安全保障會議，討論今後對策。菅義偉在會後表示，朝鮮發射導彈，威脅日本和東亞地區和平與安全，違反聯合國決議，他對此嚴重抗議及強烈譴責。

前官員：美淡化朝發展 明顯犯錯

美國麻省理工核問題專家納蘭指出，朝鮮時隔一年再試射彈道導彈，並不代表已無法透過外交途徑推動半島無核化，但卻向美國拜登政府展現一個事實，就是朝鮮的軍備正不斷改進，並構成新的威脅，為一旦恢復無核化談判增添籌碼。專責對朝事務的美國國家情報辦公室前官員加勞斯卡斯則表示，華府一直淡化朝鮮發展短程導彈是明顯犯錯，只會鼓勵朝鮮進一步進行試射，無助美方以外交方式解決朝鮮問題。

● 綜合報道

韓俄外長會面 商半島局勢 聯手抗疫



● 拉夫羅夫(左)與鄭義溶在首爾會面。美聯社

韓國外長鄭義溶昨日與到訪的俄羅斯外長拉夫羅夫會面，雙方討論兩國關係發展、朝鮮半島和東北亞局勢及合作抗疫等事宜。鄭義溶在會後表示，朝鮮當天發射疑似短程彈道導彈，韓方對此深表憂慮，敦促朝方根據2018年朝韓首腦會晤時達成的協議，並與韓方攜手走向半島無核化之路。

拉夫羅夫強調，有關各方需致力維護朝鮮半島以至東北亞地區的和平與穩定，所有相關國家應停止軍備競賽及增強軍事力量的活動。

今次是韓俄兩國自2019年6月以來首次舉行外長會談，對於兩國經濟合作和加強合作抗疫問題，拉夫羅夫表示，韓企正受委託生產俄藥企研製的新冠疫苗，他堅信兩國能通過共同努力克服疫情，又稱韓國是俄羅斯在亞太地區最重要夥伴之一。雙方還就俄羅斯總統普京訪韓事宜交換意見，鄭義溶表示，韓俄商定在疫情趨穩後，共同推進普京訪韓。

● 綜合報道

蘇伊士塞船恐致廁紙短缺 專家：周日潮漲或脫困

台灣長榮海運的「長賜」號貨輪周二在蘇伊士運河擱淺，截至昨日仍堵塞河道。「長賜」號船主日本正榮汽船公司昨日表示，脫困工作面對極大困難，並就事件公開致歉，專家認為可能要等到周日潮漲期，貨輪才可脫困。初步估計運河每停航一天，貿易額便損失96億美元(約745億港元)，有航運事務律師擔憂，今次事故將成為全球在沒有船隻碰撞情況下，「最嚴重的一次航運災難」。



● 拖船嘗試將堵塞河道的「長賜」號拖回原位。法新社

蘇伊士運河管理局(SCA)昨日繼續出動8艘拖船和至少一台挖土機，嘗試挖開船首位置沙土，將貨輪拖回原位。正榮汽船公司已委託兩支分別來自荷蘭和日本的打撈隊，擬訂將貨輪浮起的方案。

165船滯留 或被迫繞道

協助脫困工作的荷蘭海事服務公司Boskalis行政總裁貝爾多夫斯基表示，將貨輪浮起可能需時數日，需卸走船上部分貨櫃、燃油以減輕重量。船隻打撈專家斯隆則預計，本月28日或29日的漲潮期，才是貨輪脫困最佳時機。

蘇伊士運河北出口目前仍有約165艘船隻滯留，航運專家預計，如果運河未來兩天內無法通航，部分貨輪或被消耗時一周繞道非洲好望角，令航運費用大幅上漲。全球最大木漿供應商巴西蘇莎諾公司更警告，今次貨輪堵塞運河事件阻礙木漿供應，恐令包括廁紙在內多種以木漿為原料的日用品供應短缺。

此外，有諮詢公司表示，目前至少有16艘油輪滯留蘇伊士運河，合共載有逾150萬噸原油和石油產品，或影響石油市場供應。

● 綜合報道



● 挖土機出動

非法移民成焦點 拜登欽點哈里斯處理

美國總統拜登就任後，持續有大批非法移民湧到美墨邊境，希望進入美國，媒體日前更揭發有大批非法移民兒童，滯留在環境擠迫的庇護設施，引來各方批評。拜登前日與副總統哈里斯、衛生部長貝塞拉及國土安全部長馬約卡斯舉行會議，討論非法移民湧入情況，並委派哈里斯領導應對非法移民問題。

薩爾瓦多批美卸責

拜登將解決非法移民問題列為優先工作，重點是要妥善安置大批非法移民兒童，拜登政府前日宣布，將在得州聖安東尼奧與加州聖迭戈

建立安置設施，分別可容納3,000人及1,400人。由於非法移民大多來自中美洲國家薩爾瓦多、危地馬拉及洪都拉斯，哈里斯準備與3國領導人會晤，商討如何阻止有關國家民眾大舉湧往美國，例如讓他們可留在原居地，向美國申請庇護。

哈里斯表示，願意接受這項極具挑戰性的任務，不過她承認非法移民問題無法迅速解決。薩爾瓦多總統布克勒則指出，前往美國的薩爾瓦多非法移民兒童數目，從去年起已明顯減少，批評美國不應再就非法移民事宜推卸責任。

● 綜合報道

美前朝疫苗計劃首席顧問 涉性騷擾被藥廠炒魷

美國前總統特朗普推動的新冠疫苗計劃「曲速行動」前首席顧問斯勞伊，擔任英國葛蘭素史克(GSK)藥廠旗下一家醫療研究公司的董事會主席多年，GSK前日公布，公司接獲員工指控斯勞伊性騷擾，經調查後認為斯勞伊的行為不能接受，已予以開除。



● 斯勞伊

GSK發聲明稱，斯勞伊在旗下Galvani Bioelectronics的董事會主席職務已被即時終止，表示「這些行為意味着他濫用自己的領導地位，違反公司政策，與GSK文化的價值背道

而馳。」據報GSK早前收到檢舉信，內容指斯勞伊數年前曾性騷擾一名員工，並做出不當行為。藥廠立即聘請法律事務所調查，發現確有其事。

斯勞伊已承認自己被辭退，他在聲明中說，「我毫無保留地向當事人道歉，我深深為造成任何困擾而感到抱歉，也向妻子和家人道歉。」他並已辭任美國疫苗生產商Vaxcyte主席及Centessa藥廠首席科學官的職務。

● 法新社/路透社