

香港文匯報訊 綜合記者蔣煌基及央視台海之聲報道 台鐵「太魯閣號」出軌釀重大傷亡事故進入第五日。台灣運輸安全調查委員會(簡稱「運安會」)6日下午舉行記者會,公布事發現場經過。運安會表示,當日不只一輛車駛入工地,工程車跑到鐵軌上到列車撞擊,只有一分鐘。國民黨方面提出有關機構應負政治責任及成立委員會調查的公決案,遭民進黨團以人數優勢否決。

運安會尋獲了第一與第八車的行車記錄儀、列車自動保護系統及列車控制與監視系統,大多數資料保存了下來。據運安會公布資料,肇事車有7.5噸,彼時列車時速125公里,在規定的130公里時速內行駛。從畫面看,列車撞向工程車後,車頭出現歪斜,並撞擊隧道口左側,撞擊點正好是司機位置,車頭被削掉一半。接著列車在隧道內搖擺、左右撞擊,總共滑了360公尺才停下,工程車則被撞成好幾塊,車身被往前推了30多公尺。運安會主委楊宏智表示,「太魯閣號」408次最後影像解讀到9點28分47秒,第八車廂左側全毀,第七車廂嚴重扭曲變形,第五及第四車廂嚴重變形。

司機緊急剎車「根本來不及」

據台鐵資料,事發車次於2日上午9時28分撞擊滑移軌道的工程車。當時車上總人數498人,含座位372人,站位122人(另有2人車上補票),乘務員3人,清潔員1人。其中,司機和助理司機2人皆罹難,另有48名乘客身亡,216人受傷。肇事工程車視野輔助系統亦已尋獲,一張記憶卡內留有關鍵證據,另一張則失蹤。運安會專門委員李綱表示,當日貨車載很多輪胎進入現場。監視器顯示,事發前不只一輛車,8時49分工程車進入工地,9時28分50秒列車撞擊工程車,現場

事故經過公布

司機可反應時間少於6.9秒

肇事工程車主李義祥約有5至8分鐘可緊急通知台鐵

出現粉塵,9時33分事故後,其他車輛還有在移動,包括機車、吊車等。運安會解釋,從發現工程車到抵達出事點,司機可反應時間少於6.9秒。楊宏智說,司機看見橫躺在軌道上的工程車後立即緊急剎車,「他確實很盡力去利用那4秒,但是根本來不及」。

李義祥若緊急通知或可避免事故

根據運安會調查,工程車滑落軌道至「太魯閣號」撞上,中間大約有5分鐘到8分鐘黃金救命時間,此時只要緊急通知台鐵,再轉知駕駛員,或可避免該起事故。但花蓮消防局當日9時31分接到第一通求救電話,之後陸續接到29通,均未有肇事車主李義祥所打。據悉,李事發後第一通電話打給了台鐵花蓮工務段,第二通打給了聯合大地公司人員,告訴他們「出事了」,接著是急電友人赴工地商量如何處理。

事發後曝光的李義祥身邊神秘人,已被證實其中一位是板模承包商,也是李的合夥人,另一位則是台鐵工務段施工主任熊育德。台鐵方面也證實,熊在撞擊7分鐘後,即9時35分接獲李的電話,11時左右趕到現場。據悉,包括熊育德等人均已遭檢方約詢。

發生重大死傷及財損事故,台鐵局聲請假扣押李義祥、義祥工業社、東新營造有限公司財產獲准,花蓮地方法院表示,昨天上午持假扣押裁定聲請強制執行,迅予辦理擔保提存並進行分案,對台鐵所聲請的執行標的物,包含不動產、車



台鐵「太魯閣號」事故殉職的司機員袁淳修6日完成火化,台鐵局派專列護送他的骨灰、家屬回台中。中央社

61.9%網民指蘇貞昌負政治責任

島內就「太魯閣號事故,誰該負最大的責任?」等議題進行網絡民調。結果顯示,39.9%的人認為承包商該負責,對於「蘇貞昌該不該負責」議題,多達61.9%的網民認為,蘇該負政治責任。

國民黨團昨日亦在立法相關機構提出公決案,要求蘇貞昌下台負責,並成立調閱委員會釐清事故,遭民進黨多數封殺。國民黨黨主席江啟臣批評,蔡政府執政將近6年,近200名民眾因事故、軍演罹難,但未有哪個「閣揆」、部長負責。每次只知靈前慰問,然後轉移焦點、用網軍帶風向,再卸責給別人。

金額約7,000萬元。

台鐵「太魯閣號」事故中,現已查到211名為保險公司保戶,其中有42名保戶身故,169名保戶受傷;張玉輝表示,後續保險業將進一步清查其餘名單,確認是否還有乘客為保險公司保戶。至於人身保險部分,保險業預估此次事故身故總賠付金額約2.4億元,至於傷者尚待後續治療,目前無法估計理賠金額。

料保險業理賠金額達6.5億元

香港文匯報訊 據台灣中央社報道,台鐵408車次「太魯閣號」發生事故,金管會統計,現階段保險業責任險、信用卡綜合保險以及人身保險,合計總理賠金額達6.5億元(新台幣,下同)。台鐵408車次「太魯閣號」2日發

生嚴重事故,台灣金融監督管理委員會保險局副局長張玉輝表示,截至目前,預估保險業理賠金額合計達6.5億元。這次事故由國泰世紀產險主簽單鐵路旅客運送責任保險,預估理賠金額將達該契約責任約定的單

一事件最高賠付金額2億元;明台產險承保涉案工程車的強制汽車責任保險,預估理賠金額超過1.4億元。張玉輝表示,最新資料調查出傷亡名單中有4名乘客以信用卡支付票款,預估給付信用卡綜合保險理賠

台當局設募捐專戶

國民黨揭「亂用」黑歷史

香港文匯報訊 據台灣中時新聞網報道,台灣地區衛生福利主管部門成立台鐵「太魯閣號」重大事故賑災專戶,卻引來質疑,衛生福利主管部門憑什麼成立捐款專戶?對此,國民黨民代李德維舉出2個過去民進黨設捐款專戶,最後卻似乎不了了之的例子直言,他對台灣人民的善心表達敬意,民進黨當局濫用善款,過去記錄白紙黑字,斑斑可考;他更感嘆,在台灣,募款從來不是捐的問題,而是用的問題,必須嚴格監督!

募款須嚴格監督

李德維在臉書發文表示,自己可以理解許多民眾在清明連假期間,感同身受受許多「太魯閣號」事故死傷者,及其家屬所遭遇的痛苦,急著想要貢獻一己之力。正因如此,當局不能辜負民眾,在台灣,募款從來不是捐的問題,而是用的問題,必須嚴格監督!

李德維更舉出民進黨過往發起捐款,但最後用途卻令人非議的例子:先是2010年高雄氣爆,高雄市政府募得數億元善款,結果事後監察院調查顯示,這筆「救命錢」被高雄消防局用來汰換值班台破舊座椅,用來赴日本考察石化管線,用來搭設遮陽棚,用來購置薪資管理系統,甚至用來建置「E化公務系統整合暨財產管理暨訓練證照管理系統」。此外,還有珠寶公會公開捐贈的3,200萬元新台幣,來源與去向都不明。

李德維接著指出,2004年南亞海嘯,當時的新聞局長林佳龍發起募捐,監察院事後調查認為,這筆款項應該是「政府收受之捐款」,林佳龍卻在政府體制之外成立「一萬個希望專案處理委員會」,並自己擔任主任委員,甚至卸任局長之後,還把這個委員會帶到台灣智庫,找自己的妻子與機要秘書擔任基金會要職,繼續操作執行這筆捐款。

對於衛生福利主管部門設專戶募款,李德維質問,募來的善款要如何運用,執行計劃擬好了嗎?金額?期程?誰執行?誰監管?付之闕如,難道只憑衛生福利主管部門負責人陳時中空口白話掛保證,就要民眾捐錢?他提醒,蔡英文不要在臉書發文羅列民眾可以怎麼捐,請先交代當局打算怎麼用。

神州大地

兩年前,來自福建泉州南安霞美鎮35歲的外賣小哥洪成木因一次送餐途中的無意一瞥,第一次幫助走失者回家。事後他便決定走上公益尋人之路,利用自己平日工作走街串巷的特點,在送外賣時幫助更多的走失者。兩年來,洪成木在當地共幫助了27位走失者,這27個家庭因他重新團聚。因救助延誤送餐的情況也常發生,但洪成木表示自己在告知顧客原因後,一般都被諒解。

澎湃新聞



洪成木幫助走失人員與家人團聚,他的朋友圈裏記錄著這一段段成功的助人經歷。網上圖片



最美快遞小哥 幫27走失者回家

洪成木

福建青年洪成木:其實我做的事不難 人人可做「尋人超人」

「對我來說,幫助這些眼前的走失者比送餐重要。要是我看到他們但沒有停下來幫助,我心裏真的過意不去。」洪成木說。2021年3月5日,洪成木被評為福建省第一批「最美快遞小哥」。同時,洪成木還獲得了一些機構發放的公益獎金,他表示將把獎金都捐贈給更需要的人。

網絡幫忙轉發尋人啟事

洪成木告訴記者,他開始關注尋人信息是在2016年的時候。當時他在泉州的工廠上班,有空時喜歡在網上看新聞,刷着刷着就注意到一些當地的尋人啟事。看着那些尋人啟事上走失的有小孩有老人,有的患有精神疾病,有的是智力障礙,他很想幫點忙,讓他們早點回家。他就把這些當地的尋人啟事都轉發到朋友圈,他的朋友還來問他怎麼經常轉發這些內容,他說這樣能讓更多人看到,說不定就有見過這些走失者的人。

談及第一次幫助走失者,洪成木說那是他做外賣小哥的第二年。那天是2019年1月8日,早上刷手機時看到了一條尋人信息,照例把它分享到朋友圈,接着就去送餐。在送餐路上,他遇到一個男子,穿着一雙紅色的拖鞋,比較顯眼,路過時便多看了幾眼。結果越想越覺得眼熟,突然想起早上看的尋人啟事裏的走失男子也是穿着一雙紅色拖鞋。於是他馬上掉頭,拿着尋人啟事上的信息仔細核對,用本地方言和他交流,確認了對方就是尋人啟事裏那位走失的男子。

但當時他聯繫不上男子的家屬,手上又有餐要送,於是就先報了警,事後走失者的家屬趕到派出所順利把他帶回了家。



洪成木救助老人回家。網上圖片

「我之前都是轉發網絡上的尋人啟事,從沒想過自己會因在送餐路上無意中的一瞥而親身接觸到走失者,並能幫助對方回到家人身邊。」洪成木說,這次經歷後,他常想到走失者們一個人在路上走着,雖然會有很多人經過他們身邊,但如果沒有人停下腳步去幫助他們,那他們會是多麼無助。於是,他便決定要利用平時工作送外賣走街串巷的特點,留心看看路邊有沒有走失者,盡舉手之勞幫助他們。

兩年時間邊送外賣邊尋人

在此後的兩年多時間裏,洪成木一邊送外賣一邊公益尋人,先後已經幫助了27名走失者,他們大部分是短期內走失的幼童、老人或有精神疾病、智力障礙的人。

「讓我印象比較深的是一位41歲有智力障礙的女士,她是我幫助過的走失者裏走失最久的一位,我遇到她時她已經在街上流浪了二十天。」洪成木說,當時是早上十點左右,他剛準備送餐,看到她在路邊的垃圾桶翻東西吃。憑以往的經驗,初步判斷她是一位走失者。他立刻翻開網絡上當地尋人信息,果然找到了這位女子的尋人啟事。他趕緊聯繫她家人,將她的照片發給家人,家人看到照片很激動,他們馬上趕了過來。

「寧願少掙錢也想助人回家」

送外賣有時效性,和費時費力幫助走失者之間常常存在衝突,為此他想了很多辦法。如果附近有同事,他就把單子交給了附近的同事配送。如果暫時沒有同事能幫忙送餐,他會跟顧客說明情況,問對方能不能遲一些送到,所幸大部分顧客知道他是因為幫助走失者才耽誤時間後,都還是很支持。但如果遇到一些比較急的客戶,他會跟他們協調能不能退款,再重新下單,有損失的金額自己掏腰包賠付。

「對我來說幫助這些眼前的走失者比送餐重要,要是我看到他們但不幫的話,我心裏真的過意不去。我寧願少掙些錢,也想幫助他們回家。」

洪成木公益尋人的事跡被報道後,很多人稱他為「尋人超人」。對此,他謙虛地說自己並不是什麼超人,只是一位普通的外賣員,他更喜歡大家叫他外賣小哥或者小洪。

「其實我做的事並不難,只是盡自己所能,盡量不錯過自己身邊能看見的走失者。大家也一樣,只要有心觀察,參考我剛剛分享的經驗,試着停下腳步,人人都可以是「尋人超人」。」

無臂青年「用腳考上」同濟研究生

近日,同濟大學在一場研究生複試上,為無臂考生的暖心操作令人點讚。

「老師,下午的筆試,可以為我安排兩個硬一點的椅子嗎?我沒有雙臂,需要用腳寫字。」3月27日上午,同濟大學法學院教師正在認真進行研究生複試資格審核。此時,一位身穿白色運動服的瘦高個子男生戴着口罩走到老師們面前,輕聲問道。

這位男生叫彭超。同濟大學研究生院領導得知情況後表示,既要保證複試的公平性,又要為這位特殊考生提供人性化服務,確保他能順利完成複試。為此,同濟大學專門為彭超找來了兩隻木椅和一張木板,在筆試教室裏安裝成了一張特殊的課桌。

3月27日下午1點半,彭超跟其他複試考生一道走進筆試考場,並用與其他考生相同的時間,答完了所有試題。3月28日下午,彭超進入面試教室,老師們對他進行專業問題和專業英語提問,彭超一一作答。3月29日,彭超因初試、筆試和面試成績達到法學院錄取分數線,順利被同濟大學法學院擬錄取。

6歲截肢卻自強不息

彭超6歲時不幸觸碰到變壓器上的電線,導致雙臂截肢。但他沒有被命運的挫折打倒,而是開始嘗試用腳來寫字、洗臉刷牙、洗衣做飯。經過努力,他完全做到了以腳代手,生活自理。

彭超曾以608分的高考總成績考入四川大學法學院。他自強不息,被評為「全國大學生自強之星標兵」和「第六屆全國自強模範」。彭超喜歡詩詞,曾在川大中華經典美文誦讀大賽上表演。大一下學期,參加了央視的《中國詩詞大會》,他過五關斬六將,勇奪該節目首位擂主。

在專業學習以外,彭超也積極參加各種課餘活動、學生工作。他說:「雖然有不便,但是我還是想要努力跟大家一樣,別人做得到的我也可以。」在大學裏,彭超和大家一樣選修了體育課,加入了學生組織。

「我選的是足球,不用手的!」彭超說自己球踢得不好,但是通過上課掌握了很多足球知識,也很喜歡和大家一起踢球、互動的感覺。

生活上,彭超能自己做的事情也盡量不麻煩別人。因為自己在穿衣、洗澡、疊被子等生活環節上需要花費更長的時間,彭超就每天都比別人早起。「我心裏一直有一種信念:我能行的,只要我付出更多努力!」 ●來源:人民日報、中國青年報