

# 港匯走低 資金流向仍不利



葉尚志

4月7日。港股在復活清明節長假後恢復交 易,未能延續假期前的彈升勢頭,恒指下跌 了260多點,回跌至20日線28,704點以下來 收盤。雖然美股道指和標普500指數保持相對 強勢續創新高,但是本地市場的觀望氣氛未 能散去,資金入市態度仍偏謹慎,大市成交 第一上海首席策略師 量依然未能回升至2,000億元以上。

**1** 得注意的是,港匯仍在持續 弱勢並且出現進一步加劇, 點或 0.91%。 國指收盤報 11.071 點,下跌147點或1.3%。另外,港 股主板成交金額有1,710億多元, 最新報1美元兑7.7838港元,是一 年來的最弱水平,資金流向對港股 而沽空金額有234.5億元,沽空比 盤面情況依然不利。恒指出現高開 率13.71%。至於升跌股數比例是 低走,在盤中曾一度下跌340點低 858:849,日內漲幅超過12%的股 見28,599點,互聯網科技股又再集 票有47隻,而日內跌幅超過10%的 體下跌,中資金融股亦普遍受壓, 股票有31隻。 其中,中國太保(2601)急挫逾8%, 好淡分水線上移至28300

恒指收盤報 28,675 點,下跌 264

目前,港股經歷了長假前的反彈

後,正如我們指出,將有逐步進入 反覆整理階段的傾向,因此,對於 盤面的短期彈性不宜有過高預期。 另一方面,恒指最新的好淡分水 線,可以從27,800點上移至28,300 點,若失守,短期反彈行情將有宣 布結束的可能,而盤面的弱勢也將 有再次浮現的機會。

事實上,我們相信港股仍處於由 二月中開始展現的總體調整格局行 情中,短期跌急了有迎來反彈修正 的空間機會,但是在高估值成長股 未完成調整之前,加上現時資金流 向對港股盤面情況依然不利,估計 港股在彈過後將再次陷入總體調整 運行狀態中。

#### 芯片半導體股逆市呈強

盤面上,芯片半導體股份表現相 對突出,其中,中芯國際(0981)漲 了5.01%, 華虹半導體(1347)也漲了 5.21%。據半導體產業協會 SIA 公

布的數據顯示,2月份全球半導體 產品銷售,按年增長了有14.7%至 395億美元,估計在各行業芯片短 缺的推動下,今年芯片半導體的銷 售將會出現強勁增長。

另外,互聯網科技股又再出現集 體下跌,其中,近日成為空頭建倉 目標的騰訊(0700),股價下跌3.74% 至629.5元收盤,估計後市仍將朝 着去年底的收盤價564元來進發。 而收盤後,市場傳出騰訊第一大股 東Prosus,計劃以每股575至595元 配售1.92億股騰訊,相信消息對騰 訊將構成壓力,宜多加注視。

免責聲明:此報告所載的內容、 資料及材料只提供給閣下作參考之 用,閣下不應依賴報告中的任何內 容作出任何投資決定。第一上海證 券有限公司/第一上海期貨有限公 司/其關聯公司或其僱員將不會對因 使用此報告的任何內容或材料而引 致的損失而負上任何責任。

#### 股市 領航

是跌幅最大的指數股。

## 恒騰轉型影視串流企業可憧憬

有 160 家 影

城、938塊屏

幕,可為儒意

影業的電影提

供院線排片支

持;恒馳汽車

將移動終端與

南瓜電影打

通,實現智能

互聯;恒大童

世界全國布局

15個項目,已

就南瓜電影、

儒意影業的IP



岑智勇 百利好証券策略師

在長假期 之後,周三 恒指以全日 高位開市, 之後高開低 走,早市跌 至 28,671 點 後略反彈。 惟午後走勢

偏軟,走勢 在15時後進 一步轉差,最低曾跌至28,599點, 全日波幅 503 點。恒指收報 28,675 點,跌264點或0.91%,成交金額 1,710 億元。國指收報 11,071 點,

跌 147 點或 1.31%。紅籌指數收報 4,080點,跌23點或0.56%。三項 指數都下跌,以國指走勢較差。 網科技企業。 恒指陰燭收市現烏雲蓋頂

頂」的利淡形態。MACD快慢線正 差距擴闊,走勢轉佳,並與指數背 馳。全日上升股份 854隻,下跌 910隻,整體市況偏弱,但仍略優

恒騰網絡(0136)於1月20日收購 內地影視訂閱平台南瓜電影後, 2 月份新增註冊會員251萬人,較1 月份大幅增長近192%;新增付費 用戶248萬人,按月大增近170%。 同期亦收購了儒意影業,其主導製 作的《你好,李焕英》上映47天累 計票房突破53.7億元(人民幣,下 同),位列內地電影票房第二位。恒 騰網絡投資影視業務,除可開啟新 收入來源外,更重要是獲得更多大 數據資源,協助其全面轉型至互聯

另方面,也可與其控股股東,即 中國恒大(3333)及騰訊(0700)的互聯 網平台和產業鏈生態優勢,產生更 多協同效應。舉例説,恒大旗下擁



合作簽訂了戰略協議,打造「中國版 迪士尼」;恒大物業上千萬用戶可為 南瓜電影導流,不斷提升會員規模。

集團積極轉型,2020年度之業績 因舊有業務受疫情影響而下滑,相 信新業務的加入將可改善其2021年 度的業績,事實上,儒意影業承諾 在2021年至2023年的淨利潤將分 別達4億、5億、6億元,相對其他 視頻科技企業如快手(1024)仍處虧 損狀態而言,恒騰網絡估值更合 理。近日集團股價在10港元水平整 固,相信只要消息配合,不難再次 出現炒作,值得留意和憧憬。

(筆者為香港證監會持牌人士,無 持有上述股份權益。)

興證國際

#### 投資 觀察

巾

場憂慮內

緊

流



恒指以陰燭收市,若配合前交易

日走勢一併參考,則譜成「烏雲蓋

圓通環球金融集團 行政總裁

港復活節假 期維持盤整 格局,昨天 盤中曾受白 酒股下跌拖 累而走低, 其後,鋼鐵 股於午盤強 力拉升,收

窄上證綜合 指數跌幅,上綜指終盤下跌0.1%, 於3,480點作收;深成指表現較弱, 終盤下跌0.74%;創業板指數終盤 跌 0.86%。滬深兩市昨天成交金額 為 7,401 億元(人民幣,下同),較周 二增加12.1%。

香港復活節假期完結後,陸股通 重啟,昨天錄得逾28億元淨流出, 展示外資循該途徑淨流出A股。外 資呈現流出,主因市場傳聞內地當 局為應對金融風險正在作出多重準 備,令市場憂慮內地短期內將逐步 收緊流動性。

根據海外媒體,人行於3月22日 召開的信貸結構優化調整座談會上 曾公開要求,要保持貸款平穩成 長、合理適度,更要求銀行今年的 新增信貸投放量與去年相當,而部 分外資銀行近期也被當局作出類似 的窗口指導;另有外媒報道,內地 士,未持有上述股份權益)

#### 外資減磅 白酒股受壓

「縮表」,包括減少貸款或出售債

券及其他投資,讓資產負債表與去

年相比只是略有增長。

因市場傳聞有關方面為阻止大量 資金流進引發惡性通脹,自去年12 月起當局要求限制外資銀行從海外 轉移到內地的資金數量。市場相關 憂慮令備受外資喜愛的白酒股昨天 下跌,瀘州老窖(深000568)跌 6.1%, 山西汾酒 (滬 600809) 跌 6%, 酒鬼酒(深000799)跌5.7%, 五糧液 (深000858) 跌4.9%, 貴州 茅台 (滬600519) 跌3.1%。

鋼鐵股昨天表現突出,凌鋼股份 ( 滬 600231) 、 安 陽 鋼 鐵 ( 滬 、 本 鋼 板 材 ( 深 000761) 、 首 鋼 股 份 ( 深

000959) 、華菱 鋼鐵(深 000932) 全部漲 停,重慶鋼鐵 (滬 601005) 升

9.8%,八一鋼鐵 ( 滬 600581) 走高 8.3% , 新 鋼 股 份 ( 滬 600782) 升6.7%。

(筆者為證監會持牌人

#### 滬深股市 述評

A股昨日全線調整。上證指數收報 3,480 點,跌 1日 0.1%,成交額3,236億元(人民幣,下同);深證成指收 報13,979點,跌0.74%,成交額4,163億元;創業板指 收報 2,807 點, 跌 0.86%, 成交額 1,343 億元; 兩市個 股漲多跌少,漲跌比為1.78:1,其中漲停110家;跌停 低

申萬一級行業板塊多數上漲,鋼鐵上漲4.37%,綜 合上漲2.25%,交通運輸上漲1.71%,食品飲料下跌 3.05%, 電氣設備下跌 1.63%, 汽車下跌 1.26%。北向 資金淨流出 28.15 億元。最新兩融餘額為 16,590.36 億 元,較上日增加67.42億元。

大盤風雲變幻,次新集體瘋狂。市場連續反彈之 後,指數出現了第一次的連續調整,但是空間並不 大,而且尾盤的拉升也符合首次調整後觀望資金參與 的特徵,但總體來說4月份的反彈行情弱於預期,也 因此當出現乏力跡象後,修復較多的核心資產回落較

#### 金融股被低估可關注

整體來看,對於4月行情的樂觀情緒要有所修正, 震盪的判斷更為現實,而有鑒於這樣一個相對平靜的 大背景,更有利於活躍資金的表現,盤面上次新股全 面爆發代表了短線情緒或者游資的情緒,因此在白馬 股集體出現重挫的背景下,短期賺錢效應仍比較充 足,資金願意駐足市場。

整體看,一旦抱團停止下跌,市場的活躍度將會有 所提升,建議短期可關注碳中和、科技和軍工,從中 長期來看,可以關注金融股,流動性收緊導致資金向 估值低窪地避險,相對低估的金融股可能吸收更多的 資金,而消費中的龍頭行業、旅遊及社會服務行業也 值得關注。

#### 證券 分析

### 君實新產品推升盈利表現

君實生物 (1877)2020年全年實現營 業收入約16億元(人民幣,下同),同 比增長106%,略高於我們預期增長 1.1%;其中,特瑞普利單抗(PD-1單 抗)實現收入約10億元,同比增長 29.6%,當期毛利率高達89%。

許可收入和服務收入合計貢獻約 4.9億元,主要為公司授予禮來(LLY. US) 進行 JS016( 重組全人源抗 SARS-CoV-2 單抗)的研發和商業

#### 銷售及研發投入持續加大

研發費用17.8億元,同比增長 88%,超出我們預期增長25.3%;銷 售及管理費用共11.3億元,同比增長 101.8%,超出我們預期增長34.5%, 主要由於特瑞普利單抗加強市場推廣 及擴充一線銷售團隊;歸母淨虧損 16.7億元,剔除外匯損益、股份獎勵 支出及上市開支後的經調整歸母淨虧損 為16.4億元,虧幅同比擴大135.2%。

主要產品進展:1、JS001(PD-1 單 抗):1)正在開展14項關鍵註冊臨床 試驗;2)內地商業化布局持續完善; 3)首個向FDA提交生物製品許可申請 (BLA)的國產 PD-1 單抗。2、JS016(重 組全人源抗 SARS-CoV-2 單抗),據 公司管理層表示,雙抗體組合定價為 2,010美元,JS016佔比一半,定價為 1,050美元,同時考慮公司可分享兩 位數百分比的銷售淨額分成,我們預 計JS016於2021年預測貢獻銷售分成

安捷證券

收入有望突破14億元。 考慮公司JS016短期收入貢獻或劇 增及特瑞普利單抗新適應症陸續獲 批,我們上調2021年預測/2022年預 測/2023 年預測收入至 49.2/42.4/ 49.9 億元, 對應增速為+ 208.6%/-13.8%/+17.5% °

考慮公司研發、銷售及行政管理 費用超預期,我們上調2021年預 測/2022年預測/2023年預測的研發 費用至 26.3/22.4/20.1 億元,銷售 及行政管理費用至 15.9/18.1/18.8

(摘錄)



股市縱橫

韋君



港股在復活及清明節長假期後復市走勢向下,但航 運板塊造好, 尤其是主要從事提供集裝箱航運租賃業 務的中遠海控(1919)表現出色。集團昨天發盈喜, 預計今年首季大賺52倍,股價延續強勢兼進一步突破 今年1月所造出的逾3年高位11.44元,成交更急增至 25億元,為近幾年所罕見,反映大受基金及散戶追 捧。集團受惠於集裝箱航運價量齊升,今年盈利料持 續高增長,值得看好。 集團預計首季純利154.5億元(人民幣,下同),

較去年同期的2.92億元大幅增加51.9倍,並且遠超去 年全年的純利99.27億元。去年全年營業收入1,712.59 億元,按年增長13.4%;純利99.27億元,按年勁升 48.4%;扣除非經常性損益淨利潤95.93億元,按年大 幅增加5.05倍。 去年貨運量 2.634.45 萬標準箱,按年增加 2.35%。

截至去年底止,營運的集裝箱船隊規模為536艘,按 年升3.6%。集團通過增運力、保供箱、提服務等措 施全力保障全球運輸服務,集裝箱航運業務實現價量 齊升,帶動收入及純利有較大增長。 今年首兩個月中國進出口數據遠優於市場預期,以

美元計,首兩個月出口按年增長60.6%,是1995年以 來最凌厲的表現;單計2月出口按年更急升1.55倍,是 有記錄以來最強勁。至於首兩個月進口按年增長22.2%,

2月的進口則按年升17.7%。內地成為全球唯一實現對外貿易正增長 的主要經濟體,帶動對集裝箱航運的需求增加

#### 受惠集裝箱運費續高企

中國出口集裝箱運價指數 (CCFI)繼去年底創出1,411.98歷史 新高後,今年首季的均值進一步升至1,960.99,按年大幅增加 113.33%,按季升53.8%。在海外疫情嚴峻下,內地成為很多國際 訂單理想的轉移地;而基於市場上沒有閒置運力,集裝箱運價保 持高企,對中遠海控有利。集團在今年首季的實際運價繼續高於 去年第四季;加上合約議價能力提升,全年盈利料保持高增長。

股價昨天收報13.66元(港元,下同),升29.11%。現價市盈率 14.2倍,估值仍然吸引。走勢上,上周重越10天線(10.26元) 後持續強勢,後市料不難再見高位。但由於14天RSI已升至75.8 的超買水平,可待回調至12元附近吸納,上望15元,跌穿10.5 元則止蝕。

#### 紅籌國企 窩輪

遠

海

追

張怡

#### 中遠海能(1138)



港股昨日長假後出現先升後跌的走勢,但部分有業 績支持的板塊仍吸引換馬資金追捧。事實上,航運股 昨日便分別錄得不同程度的升幅,尤以中遠海控 (1919)大漲29%最突出。中遠海控已升上逾3年高位, 現時往績市盈率14.15倍,市賬率4.24倍,在同業中 則處於偏高水平。

若看好航運股的表現,中遠海能(1138)仍可視為追 落後的對象。集團較早前公布截至去年12月底止全年 業績,錄得營業額162.68億元(人民幣,下同),按年 升 18.6%。純利 23.81 億元,按年升 475.4%;每股盈 利52分。派末期息0.2元。值得留意的是,由於去年 下半年油組+深度減產及庫存高企,外貿原油下滑明 顯,致集團第四季錄得9.5億元虧損。

不過市場對行業前景仍抱樂觀取態,認為今年上半 年油運運價維持低位,而隨着舊船拆解、供給端增長 趨緩,以及海外疫情緩解,將帶來油運市場的逐步回 暖,未來外貿油運將得到改善。該股昨收報3.66元, 升0.28元或8.28%,因現價往績市盈率僅5.91倍,市 賬率0.47倍,在同業中仍屬偏低,加上股價較年高位 尚有水位可走,故為板塊中續可留意之佳選。

在航運股炒味轉濃下,中遠海能後市上市的空間也 不妨看高一線。上望目標為52周高位的5.37元(港 元,下同),宜以失守50天線支持的3.37元作為止蝕

#### 看淡騰訊留意沽輪 28367

騰訊(0700)昨跌 3.75%, 收報 629.5元,成為拖累大 市的主要沽壓來源。收市後,騰訊傳出遭大股東減持 的消息,對其股價構成進一步的利淡影響已無可避 免。若繼續看淡騰訊短期尋底走勢,可留意騰訊瑞銀 沽輪(28367)。28367 昨收 0.146 元,其於今年 7月 19 日 最後買賣,行使價532.38元,兑換率為0.01,現時溢 價17.75%,引伸波幅33.16%。

本版文章為作者之個人意見,不代表本報立場。