



巴黎聖日耳門 (PSG) 與拜仁慕尼黑合演今季歐聯最精彩一戰，憑藉基利安麥比與尼馬一對黃金拍檔的驚艷演出，PSG 成功於8強首回合合作客以3：2擊敗拜仁，終止對手19場歐聯不敗紀錄之餘，亦成功報卻上季歐聯決賽落敗之仇。

●香港文匯報記者 郭正謙

拜仁與PSG兩支星光熠熠的頂尖勁旅昨天狹路相逢，為球迷呈獻了今屆歐聯至今最精彩的對攻戰。拜仁雖然在控球及攻勢上優於對手，但由麥比和尼馬領銜的PSG反擊卻一針見血，僅28分鐘就以兩球領先。作客德國的PSG其後有入球功臣兼後防主力馬昆奴斯哥利亞傷出，拜仁隨即把握機會由祖普莫亨及湯馬士梅拿連下兩城扳平，但麥比一次個人表演再次冷靜射破紐亞的十指關。最終PSG以3：2擊敗拜仁，於歐聯8強首回合先拔頭籌，終結對手歐聯19場不敗走勢之餘，亦一雪上屆決賽飲恨之恥。

破美斯紀錄 麥比享受大戰

上週於法甲紅牌被逐連累PSG輸波，養傷超過個多月的尼馬自上月下旬傷癒復出，卻是狀態平平，今場終於踢出MVP級(最佳球員)的表現，盡顯領袖風範，交出兩記美妙助攻之外在中場亦助攻助守。他的好拍檔麥比更是再次顯示其「準球王」的實力，在22歲108天之齡就已累積27個歐聯入球，打破了美斯的紀錄。此外，麥比亦以8個入球，追平查斯古特及賓耶達的法國球員歐聯單季入球紀錄，相信破紀錄只是時間問題。

麥比表示，自己很享受這種頂尖對決：「面對拜仁這支目前歐洲最佳球隊的確很困難，但我就喜歡在大戰中比賽，成為比賽中決定性的球員。我從來不會逃避，很享受和高手們交手的感覺。」

羅拔利雲度夫斯基的缺陣對拜仁的影響顯而易見，門前把握力的分野成為今場大戰的勝負關鍵。湯馬士梅拿承認，已隊錯失了太多機會：「從我們獲得的機會來看，我們贏5：3或6：3的賽果更為合理；我們的表現不錯，可惜結果不如人意，我們會在次回合收復失地的。」



●尼馬(左)傷癒後表現飽受批評，今仗終於再次展現出應有的實力，一洗頹風。 法新社



●拿華斯曾隨皇馬三捧歐聯大耳盃。 路透社

劣勢保勝績 拿華斯「門」神護體

香港文匯報訊(記者 郭正謙) PSG今場能夠擊敗強敵，除有賴於凌厲的反擊以及出色的把握力外，門將基羅拿華斯的神級演出亦功不可沒。這名哥斯達黎加國腳全場10次成功撲救，令拜仁鋒線只能望門輕嘆，拜仁缺少利雲度夫斯基下，要攻破這名鋼門的十指關更非易事。

雖然主場不敵PSG，不過事實上拜仁今場表現絕非失準，全場控球佔盡優勢之外更錄得31次射門，其中12次命中目標，當中不乏極具威脅的黃金機會，無奈今場PSG門將拿華斯的表現實在太出色，全場作出了多達10次撲救，成功保住球隊的勝果。

根據統計，PSG是自2014年歐聯阿仙奴以4：1擊敗加拉塔沙雷後，首支被對手射門31次而能在90分鐘內勝出的球隊；拿華斯亦是今屆歐聯第2位單場作出10次成功撲救的門將。在主力中堅馬昆奴斯傷情未明下，次回合球隊要力抗拜仁的瘋狂反撲，拿華斯的發揮至關重要。



●拿華斯救出祖普莫亨的必入球。 路透社

藍軍贏「波」療傷 蒙特無負厚望

PSG雙火 花再現

麥比比技勝強敵

美臣蒙特(左)為車路士先開紀錄。 美聯社

美臣蒙特(左)為車路士先開紀錄。 美聯社

美臣蒙特(左)為車路士先開紀錄。 美聯社

藍軍贏「波」療傷 蒙特無負厚望

香港文匯報訊(記者 梁志達) 車路士在英超剛逢慘敗，昨天在歐聯極速反彈，作客以2：0擊敗波圖療傷，兼取得8強首回合優勢。在上半場逆境中，美臣蒙特不負厚望，以一記精彩的入球穩住軍心，無愧「新林柏特」之美譽。

日前車路士爆大冷不敵護級的西布朗，杜曹接掌「藍軍」兵符頭14場不敗金身告破。因國際賽期疲勞該戰踢後備、為球隊扳成2：5的美臣蒙特，是役與迪姆華拿和夏維斯合組進攻鐵三角，上半場陷挨打時正是蒙特挺身而出，在32分鐘一記停球轉身後殺入禁區射遠柱得手，將首個射門機會轉化為入球，助藍軍穩住軍心。

蒙特收穫個人首個歐聯「士哥」，更以22歲87天之齡創下藍軍球員歐聯淘汰賽的最年輕入球紀錄。「多得佐真奴費路傳球到位，」他謙稱：「我一直努力，但覺得還不夠，還可以提升和入更多球。」杜曹則大讚這位上位好波之人「肩負起了球隊的責任。」連同下半場芝維爾建功，這還是藍軍自2012年來首次歐聯單場有兩名英格蘭球員入波。



●美臣蒙特(左)為車路士先開紀錄。 美聯社

車禍調查結果 活士涉超速一倍

美國洛杉磯縣警方當地時間7日稱，知名高爾夫球手「老虎」活士2月23日在加州洛杉磯附近發生車禍的原因是超速。



●老虎活士在2月因車禍受傷，其駕駛的汽車亦損毀嚴重。 美聯社

《洛杉磯時報》報道稱，在活士放棄對車禍信息的發布提出異議後，警方發布了相關信息。洛杉磯縣警長維拉紐瓦說，「車輛以對車禍路段來說不安全的車速行駛」及「不能安全過彎」是今次車禍的原因。美聯社報道稱，事發路段時速限制為45英里(72公里)，調查人員檢查車

輛的數據系統後卻發現，事發時涉事車最高時速達87英里(140公里)。活士當地時間2月23日在洛杉磯附近發生一起車禍，他在事故中受傷並被送往醫院接受

手術。事發時在一段有坡度的路面，他駕駛的車輛沿對向車道往下衝，隨後多次翻滾，車輛損毀嚴重，急救人員要用斧頭等工具將他從擋風玻璃救出。洛杉磯縣洛米塔警長鮑爾斯說，數據系統顯示，車輛發生碰撞的過程中，施加在油門上的壓力為99%，沒證據表明車輛發生碰撞時駕駛員曾經煞車，活士可能錯把油門當成煞車。鮑爾斯還表示，沒證據表明車禍與酒精、毒品或處方藥有關。 ●中新社

疫情當前 歐國盃12地全入座成疑



畢爾巴鄂的畢爾包主場，能否如計劃般讓25%觀眾入座，事實上仍是未知之數。 法新社

法網延期一星期上演，希望能讓更多觀眾入場。 路透社

因新冠肺炎疫情推遲1年舉行的歐洲國家盃足球賽距揭幕還有2個多月，7日是12個舉辦城市向歐洲足球協提交觀眾入場計劃的截止日。根據歐足協此前意向，歐國盃必須場場有觀眾，且在保證安全的前提下越多越好。然而，歐洲目前疫情顯然讓理想化的「越多越好」變得困難重重。

意大利羅馬、德國慕尼黑等雖然準備允許觀眾入場，但都沒能給出計劃中可行的入座率；都柏林更連迎接觀眾的承諾都無法做出。西班牙畢爾巴鄂本來表示，如果當地新冠病毒感染率下降到官方衛生部門可接受程度，便準備讓舉辦歐國盃的球場實現25%的入座率，即約1.3萬名球迷入場。然而，西班牙足總7日稱，根本不可能在歐國盃開幕前實現所在地政府要求的條件。

阿塞拜疆的巴庫、匈牙利的布達佩斯都沒給出明確說法。格拉斯哥、阿姆斯特丹、哥本哈根、布加勒斯特則表示可讓約1萬名球迷現場觀戰。荷蘭足總補充，如果6月時疫情好轉很多，阿姆斯特丹的球場也

做好迎接更多觀眾的準備。俄羅斯的聖彼得堡準備實現五成入座率，意味著那裡舉行的3場小組賽及1場8強賽每場可對3萬餘名觀眾開放。英國方面，仗着打疫苗速度較快，英國政府已表示自5月中起各球場可接納上限1萬名觀眾。若一切順利，6月21日起更不再有人場人數限制，意味著英格蘭最後一場分組賽、1場16強、兩場4強賽及總決賽都有望在溫布萊9萬名觀眾前上演。

法網延期一周 大阪閉門傳聖火

此外，法國網球協會8日宣布，今屆法網公開賽將推遲一周，於5月30日至6月13日舉行，希望以此能盡盡可能的觀眾入場觀賽。由於新冠疫情再次反彈，法國正處於全國封鎖狀態。

至於東京奧運會的聖火傳遞，由於大阪地區新冠疫情惡化，東京奧組委7日宣布，原計劃在公共道路上舉行的火炬傳遞，將轉移到大阪市內的公園內舉行，4月13日和14日兩天的火炬傳遞亦不會允許觀眾參與。 ●新華社

迪布尼新約 周薪冠英超?

香港文匯報訊(記者 梁志達) 英國媒體披露，日前與曼聯續約的奇雲迪布尼，39萬英鎊的周薪已超越37.5萬英鎊的曼聯門將迪亞斯，成為英超「打工皇帝」；但另有一說是其周薪上調至30萬鎊，仍不及迪亞斯。而日前不敵曼聯後被旁證簽名的多蒙特前鋒鋒蘭特，原來旁證是為做好事，據報他過去5年一直在收集球星簽名，幫助一家治療自閉症的機構籌集善款。

杜蘭特傷癒 撒「網」捕鵝鵝

香港文匯報訊(記者 梁志達) 布魯克林籃網球星杜蘭特傷癒近兩個月，昨天NBA常規賽復出，打了19分鐘即貢獻17分，與另6名

隊友都寫下單場雙位數得分，率隊以139：111擊敗新奧爾良鵜鶘，豪取主場9連勝。

戴巴拿自救 復出掃頹風



●派路(左)喜見戴巴拿有波入。 法新社

香港文匯報訊(記者 梁志達) 祖雲達斯歐聯16強出局，意甲亦10連霸無望，盛傳昨日若敗陣主帥派路會被炒一戰中，早前違反「限聚令」受罰的保羅戴巴拿，養傷3個月復出戰即有波入自我救贖，加上基斯坦奴朗拿度以773球超越羅馬里奧升上職業生涯歷史入球榜次席，結果祖記主場贏拿波里2：1。同日國際米蘭主場挫薩索羅2：1，餘下9輪以11分領跑意甲積分榜。