

台鐵「太魯閣號」408次列車4月2日發生島內有史以來最大事故，造成50死、200傷，家庭破碎，民眾悲慟。然而，民進黨當局卻繼續大玩政治，藉助印度等國發來的哀悼和慰問，又一次抓住「大內宣」的機會，外事部門發言人歐江安竟然興奮地向民眾宣布，台灣在所謂「外交」上又獲得「重大突破」。在全民悲慟的時刻，台當局卻高調宣布所謂「外交」成果，似乎朝着「台獨」又走近一步，難不成為了營銷一個「台獨」概念，民進黨希望這樣的故事多來幾次？

外事部門腦殘，島內綠媒也跟着腦殘。綠媒「民視新聞」在事故發生以後，竟然也以興奮的口吻報道：「太魯閣列車出軌，CNN與NHK緊急插播報道。」如此標題把網友都氣笑了。有網友不禁質疑：島內史上最嚴重的火車事故，請問綠媒，哪一國但凡有影響力的媒體不是緊急插播？跪拜美日簡直到了瘋狂病態的程度，民進黨及其綠媒，是拿台灣人的喪事當喜事辦嗎？是藉亡者吃筵席的節奏嗎？

●香港文匯報綜合報道



▲台外事部門發言人歐江安就印度等國對台鐵「太魯閣號」事故表示哀悼和慰問一事，宣布台灣所謂「外交」事務有「重大突破」。網上圖片

台灣當局竟稱「外交突破」 國際社會悼慰 台鐵災難



●「太魯閣號」列車事故現場。中通社



▲輔大音樂系四年級女大學生不幸殞命，主修鋼琴的她，原本預計5月20日舉行個人畢業公演。網上圖片



▲成長在單親家庭的吳姓YouTuber赴台東拍片，為台東觀光作宣傳，不幸罹難。網上圖片

太魯閣號事故「師生」多	
罹難	共15名 2名美籍教師 1名職員 12名學生
受傷	共46名 4名教師 2名職員 40名學生
▶未出院: 2名教師 5名學生	
共61名師生傷亡	

▲太魯閣號出軌釀61名師生死傷。台媒報道，其中一名父親開車8小時尋大學生愛女。網上圖片

1 政治變態

綠營稱太魯閣慘案是「恐攻」 網友：何時可讓民進黨負點責任

台鐵「太魯閣號」408次列車2日發生出軌重大事故，造成50死、200傷，台灣民眾黨代賴香伶談及台鐵在「鐵路沿線施工安全標準」中，竟明定「事故責任如發生危及鐵路行車安全，概由施工廠商負全責」，全賴給承包商負責。賴香伶痛罵：「不能讓一黨獨大的民進黨到現在還在玩政治遊戲！」

據聯合新聞網報道，這次事件有幾項難講缺點，包括台鐵工程施工貪圖便宜，發包後無人專案管制；假日不能施工，當天卻放任人車出入以致釀禍；施工一年多，沒有單位要求工地安全，工地面對鐵軌一側僅僅5公尺竟沒有做護欄；施工防災計劃、交通維持計劃都沒有委託第三方審查；李義祥身為營造公司負責人，卻又非法兼任工地主任，嚴重違反營業法等。

數據顯示，台鐵10年來發生99次脫軌、11起重傷事故，但民進黨忙於搞政治，民生的事能拖則拖。

更出格的是，「太魯閣號」列車慘案，在已經基本釐清事故原因的情況下，民進黨的外圍「台獨」團體，還在搞政治操弄，例如，台灣團結聯盟政策部專案研究員朱俊彥就在臉書發帖說，「太魯閣號」出軌事件不應排除恐攻因素，並列舉近年來各國恐攻事件，質疑此次事故「幾乎已經是一場小型戰爭衝突的死傷規模」。

針對這種執迷不悟的政治變態，網友怒批：肇事原因明明是曾任花蓮縣民進黨代表的李義祥違法得標、無視安全，卻有人硬扯恐攻，設法把民眾的不安、對當局的疑問轉成對別人的仇恨，更搞笑的是，還把李義祥和韓國瑜聯繫起來，企圖嫁禍他人，「什麼時候可以要求民進黨當局負上一點點責任？」



●綠媒「民視新聞」為「太魯閣列車出軌，CNN與NHK緊急插播報道」的報道而自我得意。網上圖片

2 喪事喜辦

印度對台鐵事故表哀悼 民進黨忙稱「外交」意義重大

自「太魯閣號」列車出軌慘案發生以來，民進黨當局最關心的不是如何督促台灣相關各方從這起人禍中吸取教訓，反而是與境外反華勢力一道吃起了死難者的喪筵，利用慘案又搞起「台獨」。

據中時新聞網報道，慘案發生以後，台外事部門發言人歐江安就一臉興奮地表示，印度政府對台鐵「太魯閣號」事故表示了哀悼和慰問一事，對台灣所謂「外交」事務有「重大意義」，因為這是印度政府首次公開直接向台灣當局就台灣發生的重大事故作出表態。這一「重大宣布」也讓綠媒網軍很興奮，表示蔡英文「走向世界」的策略正確。

民進黨及其支持者拿一場極為嚴重的傷亡事故去搞「台獨」的做法，很快引起了更多台灣人的反感。

國民黨籍民代李貴敏就在自己的個人社交賬號上發帖怒斥：「五十人身亡、兩百人受傷，台鐵史上最嚴重的死傷慘劇，居然是官員拿來『大內宣』的素材？民進黨當局對同胞性命的輕視莫過於此！真是以百姓為芻狗!!!」

綠媒也興奮

另據《環球時報》報道，這般「津津有味」咀嚼慘案中死難者屍骨的，並不僅僅只有民進黨當局，包括綠媒也對這起慘案表現得十分興奮，綠媒「民視新聞」網用歐江安的興奮的口吻報道：「太魯閣列車出軌，CNN與NHK緊急插播報道。」

有網友不禁質疑綠媒：島內史上最嚴重的火車事故，請問綠媒，哪一國但凡有點影響力的媒體不是緊急插播？跪拜美日簡直到了瘋狂的病態的程度，民進黨及其綠媒，真是拿台灣人的喪事當喜事辦嗎？是藉亡者吃筵席的節奏嗎？

網友：民進黨這是喪事喜辦的節奏嗎？

3 拒不下台

要求蘇貞昌下台提案遭否決 國民黨怒控：「當局殺人」

針對台鐵408次「太魯閣號」列車脫軌事故造成重大傷亡，4月6日島內民代機構召開會議，國民黨民代輪番砲轟當局，要求蔡英文道歉、行政部門負責人蘇貞昌下台。國民黨團更提出公決案，要求蘇貞昌、交通部門負責人林佳龍及台鐵代理局長祁文中等人負起政治責任，立即下台，並針對此次事故成立專案調閱委員會，但最後被民進黨團以人數優勢封殺。

國民黨團提出公決案指出，「有鑑於台鐵408次『太魯閣號』列車於4月2日發生出軌意外，造成50人死亡逾200人輕重傷之重大事故，也是島內史上最嚴重的鐵道事故，傷亡慘重、全民哀痛。此次台鐵408車次『太魯閣號』事故肇因台鐵委包廠商的工程車在邊坡隨意停車，因未拉手剎而滑落未設護欄的鐵道以至釀禍，但外界質疑，台鐵局未在事故現場邊坡設置護欄，邊坡監測系統設置未如期完成，以及承包商商紀錄不良，竟還能得到當局標案等，顯示台鐵局及交通部門根本疏於管理，未落實工地安全規範之管控。」

該提案再指控「台鐵局、交通部門有過失，而行政部門蘇貞昌無視台鐵長年積弊與安全控管問題，遲未核定台鐵總體檢報告，更是難辭其咎，讓不幸事故一再重演，也無法勝任行政部門領導人職務，緣此建議會議做成決議，要求行政部門領導人蘇貞昌、交通部門負責人林佳龍及台鐵代理局長祁文中等人，應負起政治責任立即下台；民代機構應立即成立0402台鐵408次太魯閣事故調閱委員會，以釐清事故原因及追究相關人員提案。」

然而，經民代機構會議決案，代理主持會議的民代機構副領導人蔡其昌宣布，出席民代共100人，其中讚成33人、反對60人、棄權7人，國民黨團提議不通過。國民黨團民代因此集體站上發言台舉牌抗議，怒控「當局殺人」。

4 不顧民生

大陸惠台政策 民進黨必反對 利於「台獨」造勢 蔡當局必自嗨

民進黨向來不願意面對島內民生問題，相反，只要大陸惠台政策一出台，首先站出來反對的就是民進黨。

今年3月17日，大陸頒布「農林22條措施」之後，民進黨當局多個部門大放厥詞、惡意攻擊。對此，國台辦發言人朱鳳蓮曾回應表示，民進黨當局攻擊抹黑「農林22條措施」，毫不奇怪，其一貫邏輯就是：每次大陸出對台有利的事情他們都一概反對，凡是對台灣同胞利益福祉有利的事他們就對着幹。

島內中國文化大學教授龐建國也曾表示，每次大陸惠台政策，民進黨當局總是從「對台統戰」的敵意角度來解讀大陸的舉措。如果總是抱持零和思維，當然不利於兩岸累積善意，也就不可能迎來兩岸關係的所謂「春暖花開」。

除了大陸惠台政策，今年，島內面臨56年來最嚴重旱災。有網友在社交平台上分享日月潭近照，照片中湖底土地乾枯龜裂，寸草不生，毫無生機，然而，民進黨又為旱災做了什麼呢？

倒是有民進黨經濟主管部門負責人王美花提出在科學園區「鑿井取水」的提議，當即遭到有常識人士的回擊，科學園區取水不僅受限環評，專業人士也質疑可行性太低，王美花就是不切實際地憑空想像。大旱之下，不僅日月潭變「日月潭」，島內企業生產和民眾生活也面臨極大不便，苗栗、台中地區100多萬戶民眾受影響。

除了缺水，島內目前還缺電、缺地、缺工、缺人才，民進黨當局又在哪一方面做好了？民進黨當局最大「功勞」是把一個曾經可以炫富的台灣，拖累成民怨四起、青年絕望的地區，其GDP不及福建和湖北。老天爺不賞雨是天災，民進黨不解決民生問題就是人禍。

但只要有人設計出有關「台獨」的議題、有關「反中抗陸」的議題，例如下架大陸抗疫繪本童書《等爸爸回家》等，民進黨就潮點自來，原因不外乎為的是「台獨」，為的是「反中抗陸」。