

習近平河南南陽考察調研特色產業

香港文匯報訊 據新華社報道，習近平總書記5月12日在河南省南陽市考察調研。當天下午，他首先來到醫聖祠，了解「醫聖」張仲景生平及其對中醫藥發展作出的貢獻。隨後，習近平來到南陽月季博覽園、南陽藥益實艾草製品有限公司，考察當地依託月季、艾草等資源優勢發展特色產業，帶動群眾就業等情況。



●習近平在醫聖祠了解「醫聖」張仲景生平及其對中醫藥發展作出的貢獻。

新華社



●習近平在南陽月季博覽園考察當地依託月季等資源優勢發展特色產業。

新華社

北上廣乘地鐵「一碼通」

打通全國交通網主軸城市 促京津冀灣區長三角協同發展

香港文匯報訊（記者 方俊明、張帥 廣州、北京報道）全國「一碼通行」又有新突破。5月12日起，廣州與北京的地鐵乘車碼實現互聯互通，這也是繼與上海、重慶地鐵實現互聯互通後，廣州地鐵在兩個月內與第三家城市軌道官方App打通「掃碼」功能。而之前，北京與上海地鐵乘車二維碼也已打通。這意味着國家綜合立體交通網中三大主軸主要城市均實現地鐵乘車碼互通，推動區域軌道交通融合共通，促進粵港澳大灣區與京津冀區域、長三角地區協同發展。

據了解，此次廣州、北京地鐵乘車碼互聯互通範圍涵蓋了廣州地鐵、北京軌道交通運營的城市軌道交通線路和車站。乘客使用廣州地鐵App或億通行App，均可在廣州、北京兩地跨城地鐵刷碼乘車。譬如乘客使用廣州地鐵App搭乘北京軌道交通時，可切換至北京軌道交通乘車頁，按照指引開通乘車碼功能即可「刷碼」暢行北京軌道交通。而目前支付渠道限於支付寶和微信支付。

「北京和廣州作為京津冀協同發展及粵港澳大灣區建設兩大國家戰略的核心，其軌道交通規模及客運量水平均名列前茅，城市間交往緊密。」廣州地鐵有關負責人表示，在建設「交通強國」國家戰略部署下，廣州、北京兩地城市軌道交通通過互聯網技術推動城市軌道交通融合發展及票務共享，讓兩地市民有了一張地鐵「通票」，不僅方便兩地市民跨城交通出行、促進城市間綠色出行，同時也對京津冀區域、粵港澳大灣區協同發展，促進區域軌道交通融合共通起到了積極的作用。

香港文匯報記者梳理發現，最近北京加快與內地主要城市乘車互聯互通的布局：去年12月、今年2月，北京與上海、北京與天津分別實現地鐵乘車二維碼互聯互通；加之今次與廣州地鐵乘車碼互通，北京與內地交通路網規模大、日均客運量多的城市基本實現跨城

刷碼乘車。而廣州此前也相繼與上海、重慶地鐵乘車碼實現互聯互通。這也意味着國家綜合立體交通網中三大主軸主要城市北京、上海、廣州實現地鐵「一碼互通」。

一App多用「解放」手機空間

北京市民鄭女士告訴香港文匯報記者：「上海、廣州是自己日常中出差最多的地方。以前到這些地方，要麼需要拖着行李去地鐵進站口買票，要麼得提前在手機裏下載多個不同城市的乘車客戶端『備用』。北上廣地鐵乘車二維碼實現互聯互通，可以跨城使用，既『解放』了手機內存，也給往來民眾在出行細節上帶來便利。」

經常全國出差的旅客陸先生亦坦言，現在內地越來越多城市推出乘車二維碼，避免攜帶現金與交通卡，但仍需下載不同城市的乘車碼App。而像北上廣乘車碼互通後，只需將三市相關App升級到最新版本即可，無需下載、更換其他App，使得跨城地鐵出行更便捷。他期待，類似的「一碼通行」逐漸覆蓋全國城市以及更多的公共交通領域。

廣州地鐵擬擴互通範疇

廣州地鐵有關負責人透露，今年內還將繼續推動與其他區域地鐵乘車碼的互聯互通，方便民眾異地搭乘城市軌道交通。



●昨日起，廣州與北京的地鐵乘車碼實現互聯互通。

香港文匯報記者方俊明 攝

廣州目前「一碼互通」連通城市(部分)

穗京

乘客只需手機上將「廣州地鐵App」或「北京億通行App」升級到最新版本即可，無需下載、更換其他App；如使用「廣州地鐵App」搭乘北京軌道交通時，可切換至北京軌道交通乘車頁，按照指引開通乘車碼功能即可「刷碼」暢行。而目前支付渠道限於支付寶和微信支付。

穗滬

乘客可將「廣州地鐵App」或「上海Metro大都會App」升級到最新版本；如使用「廣州地鐵App」時，可切換至上海地鐵乘車頁，按照指引開通乘車碼功能即可刷碼暢行上海地鐵。同理，使用「上海Metro大都會App」則切換至廣州地鐵乘車頁進行類似操作。

穗港

香港用戶只需打開手機上的港版支付寶「AlipayHK」，在首頁點擊進入「跨境服務」，然後選擇乘車碼，點擊啓用「廣州羊城通」，確認用戶協議並開通免密支付後，即可跳轉到乘車碼二維碼頁面，只需手機刷碼付款就能不帶現金全線乘坐廣州公交。

整理：香港文匯報記者 方俊明

灣區「一碼通行」加速推進

香港文匯報訊（記者 方俊明 廣州報道）在內地主要城市加速地鐵乘車碼「互聯互通」的同時，粵港澳大灣區綜合交通「一碼通」亦在加快推進。羊城通公司有關負責人受訪透露，繼「羊城通乘車碼香港移動支付端應用」上線，率先實現港人在廣州公共巴士跨境「一碼通行」之後，羊城通正在運行一個乘車碼通行公交巴士和地鐵，並在大灣區內創新探索「一站式出行服務」。

據了解，現時廣州、深圳等灣區城市在乘車「二維碼」方面發展迅速，而廣州在跨境「一碼通行」先走一步。隨着「羊城通乘車碼香港移動支付端應用」上線，港人只需打開港版「支付寶」，即可以港幣支付的方式，按實時匯率換算，在廣州搭乘公

交巴士。同時，羊城通乘車碼升級版目前已上線運行，乘客無需再在廣州公交巴士乘車碼與地鐵乘車碼之間來回切換，即可實現「一碼通行」；接下來逐步擴大到微信、支付寶等第三方應用端，並擴展到有軌電車、城際軌道等出行方式。

「特別是廣深之間的大批量城際出行客流，以及香港、澳門等跨境出行剛需，粵港澳大灣區綜合交通『一碼通』亦在加快推進中。」羊城通公司有關負責人稱，國家發改委最新印發的《2021年新型城鎮化和城鄉融合發展重點任務》通知，也明確提出粵港澳大灣區推動交通二維碼「一碼暢行」，因此「一碼通行」模式將陸續在大灣區各市场推广。

外媒渲染「中國人口危機」 外交部：歡迎一起見證中國夢實現

香港文匯報訊 據新華社報道，針對美歐媒體渲染「中國面臨人口危機」，並稱甚至會影響中國夢的實現，外交部發言人華春瑩12日表示，中國人口總量持續增長，仍然是世界第一人口大國；將推動高質量發展，有針對性地制定人口相關戰略和政策。希望熱衷於炮製各種涉華論調的人，能和中國人民共同迎接並且見證中國夢的實現。

保持低速增長 何來人口危機

華春瑩在例行記者會上回答有關提問時表示，根據國家統計局權威發布，中國現在人口14.1178億，比10年前的2010年增長5.38%，年平均增長0.53%。這個數據表明，中國人口十年來繼續保持低速增長態

勢。人口質量穩步提升，人口受教育程度明顯提高。人口結構調整變化，性別結構改善。人口流動集聚的趨勢更加明顯，城鎮化水平持續提高。華春瑩指出，漢族人口與2010年相比增長4.93%，各少數民族人口增長10.26%，少數民族人口比重上升0.4個百分點，「民族人口穩步增長，充分體現了中國各民族全面發展進步的面貌。」

「針對有些外媒的關注，有一個事實不知道他們有沒有注意到，中國人口14.1178億，不是仍然比美歐國家人口總數加起來還多嗎？不知有關媒體記者如何搖身變成人口統計學專家和社會學家，從何得出『中國人口危機說』的結論？」華春瑩說。

她說，普查數據也反映出中國人口發展面臨着一些結構性矛盾，如勞動年齡人口和育齡婦女規模下降，老齡化程度加深，總和生育率下降，出生人口數量走低等。

發達國普遍面臨低生育老齡化

她指出，美國人口普查局最新公布的數據顯示，美國人口增速過去10年下降到近百年來的最低水平。美國疾病控制與預防中心國家衛生統計中心統計數據顯示，2020年美國出生的嬰兒比前一年下降了4%。隨着各國經濟社會持續發展，尤其是工業化、現代化帶來的人口生育觀念轉變等方面的影響，低生育和人口老齡化已成為大多數發達國家普遍面臨的問題，也將是中國面臨的現實問題。

中國——中東歐博覽會將首發中歐班列新線