

國足備戰世盃外進入關鍵階段

中國國家足球隊(國足)爲了備戰周日展開的世界盃亞洲區40強外圍賽(世盃外)，近日一直在蘇州太湖足球運動中心訓練場進行場地訓練，中場主力吳曦在接受訪問時表示，國足球員對世盃外每一個對手皆有一定了解，而自己則希望能起到承上啟下作用，通過自己的努力給球隊帶來收穫。

●香港文匯報記者 楊浩然

吳曦能承上啟下

●吳曦希望自己可於中場帶來承上啟下作用。 新華社

國足於緊接周日晚上將出戰關島，由於今次世盃外比賽賽程十分頻密，部分球評家或傳媒均擔心會影響國足球員的表現，吳曦在訪問中被問到這問題時，則指其實不用太過擔心：「去年的中超球季和今年前幾輪聯賽，賽程其實也一樣非常密集，因此隊員普遍已經感受、適應過這種密集式比賽，相信隊友們主要只會關注怎樣進行賽後恢復。無疑，國足已很長時間沒有踢過國際賽了，為了更快地適應比賽節奏，我們需要在場上控制好心態，保持注意力高度集中。」

此外，吳曦在訪問中亦提到了主帥李鐵對自己的寄望：「我們對今次世盃外所有對手的進攻、防守，都會有針對性的部署，教練組也給我們發了對手每個球隊、每個關鍵人物的視頻，我們也會去看。李鐵教練相信會把我放在中場中路的位置，他希望我可以起到承上啟下的作用，而我也希望能通過自己的努力，為球隊帶來收穫。」

談到隊員面對封閉式訓練，會否因而感到苦悶時，吳曦則透露球員在經歷過中超比賽後，對這種封閉式環境已經很熟悉。這次隊伍每個人的房間內都布置了球員個人的照片等，乾淨整潔有家的感覺。

張稀哲大讚武磊狀態佳

另一方面，中場張稀哲亦接受了媒體訪問，並談到了在西班牙球隊塞維利亞踢罷西乙回歸的武磊，以及歸化球員艾克森和阿蘭：「國足在一起作戰時間比較長，現在武磊也回來了，他的狀態很好，我們在進攻上會比以前更強。至於艾克森和阿蘭，我和他們的配合絕對沒有問題，大家已經有了很好的默契，大家都準備好了，很期待對關島的首場比賽。」



●李鐵和教練組已就世盃外對手作詳細分析部署。 新華社

國足總身價接近2.4億元

香港文匯報訊(記者 楊浩然)總部於德國的權威性足球資訊網站《轉會市場》，日前更新了國足球員的最新身價。根據資料顯示，國足目前的總身價爲2,510萬歐元(約2.38億港元)，當中以艾克森和武磊身價最高，均達到400萬歐元身價。

國足主帥李鐵徵召了27名球員出戰世盃外，根據《轉會市場》更新的資料，這27位球員平均年齡爲29.56歲，合共身價爲2,510萬歐元。至於當中身價最高球員爲艾克森和武磊，同樣爲400萬歐元；國足還有3位球員身價達到100萬歐元或以上，分別爲費南多(250萬歐元)，阿蘭(220萬歐元)以及韋世豪(100萬歐元)。

另一方面，《轉會市場》資料顯示暫時有5位球員的身價低於30萬歐元，其中門將董春雨身價爲27.5萬歐元，于大寶身價爲25萬歐元，鄭錚爲22.5萬歐元，蒿俊閔爲27.5萬歐元；身價最低的則是河北隊的尹鴻博，其身價爲12.5萬歐元。



●張稀哲和一眾歸化兵已取得默契。 新華社



●艾克森和武磊爲國足身價最高球員。 中新社



首用二氧化碳製冷節能30%以上 北京冬奧場館全用綠電

香港文匯報訊(記者 張帥 北京報導)距離2022年北京冬奧還有250餘天。香港文匯報記者昨日從北京冬奧組委召開的發布會上獲悉，通過綠電(指在電力生產過程中二氧化碳排放量爲零或趨近於零)交易平台，北京、延慶和張家口三大賽區在賽時將實現所有場館100%使用綠色電力。同時，國家速滑館等4個冰上場館在冬奧會歷史上將首次使用最清潔、最低碳的二氧化碳跨臨界直冷製冰技術，不僅減少了傳統製冷劑對臭氧層的破壞，而且大幅降低製冷系統能耗，製冷過程中產生的高品質餘熱還可以回收利用，用於運動員生活熱水、冰面維護澆冰等，與傳統製冷方式相比，可實現節能30%以上。這在奧運歷史尚屬首次，獲得國際奧委會肯定。

北京冬奧會和冬殘奧會的交通服務工作，將從冬奧會開幕前14天開始，至冬殘奧會閉幕後3天結束，共計55天。

北京冬奧組委交通部副部長趙同安介紹，按照車輛籌措方案，北京冬奧會使用的賽事交通服務用車的能源類型包括：氫燃料車、純電動車、天然氣車、混合動力車及傳統能源車。節能與清潔能源車輛在小客車中佔比100%，在全車中佔比85.84%，爲歷屆冬奧會最高。

「截至目前，在現有政策和場館條件允許的前提下，已有19個場館在建設期提前用上綠電，賽時北京冬奧會所有場館將實現清潔能源供應。」

劉玉民指出，到2022年冬殘奧會結束時，冬奧會場館預計共消耗綠電約4億度，預計可減少標煤燃燒12.8萬噸，減排二氧化碳32萬噸。

而且，國家速滑館、首都體育館、首體短道速滑訓練館、五棵松冰球訓練館等4個冰上場館在冬奧會歷史上首次使用最清潔、最低碳的二氧化碳跨臨界直冷製冰技術，不僅減少了傳統製冷劑對臭氧層的破壞，而且大幅降低製冷系統能耗，製冷過程中產生的高品質餘熱還可以回收利用，用於運動員生活熱水、冰面維護澆冰等，與傳統製冷方式相比，可實現節能30%以上。這在奧運歷史尚屬首次，獲得國際奧委會肯定。

北京冬奧會和冬殘奧會的交通服務工作，將從冬奧會開幕前14天開始，至冬殘奧會閉幕後3天結束，共計55天。

北京冬奧組委交通部副部長趙同安介紹，按照車輛籌措方案，北京冬奧會使用的賽事交通服務用車的能源類型包括：氫燃料車、純電動車、天然氣車、混合動力車及傳統能源車。節能與清潔能源車輛在小客車中佔比100%，在全車中佔比85.84%，爲歷屆冬奧會最高。

北京冬奧低碳節能措施

低碳能源：可再生能源滿足場館常規電力消費需求，賽時所有場館全部使用綠色電力。

低碳場館：充分利用現有場館辦賽，場館建設滿足綠色建築評價標準。

低碳交通：節能與清潔能源車輛在全車中佔比85.84%，爲歷屆冬奧會最高。

組委會在京召開新聞發布會。 香港文匯報記者張帥攝

陳夢：入圍東奧心裏踏實

得知進入中國乒乓球隊東京奧運會參賽名單，陳夢說，她心裏的石頭終於落下了。

世界乒壇去年受疫情影響，不少比賽被延期或取消。賽事重啟後，陳夢無疑是表現最亮眼的選手：10月，首度加冕全國錦標賽冠軍；11月，在世界盃上成就生涯首個世界「三大賽」(奧運會、世錦賽、世界盃)單打冠軍，後又成爲國際乒聯總決賽歷史上第一位四連冠得主。自2019年6月起就佔據世界排名第一。本月初在新鄉舉行的「直通WTT(世界乒乓球職業大聯盟)大滿貫·世乒賽」暨奧運模擬賽上，陳夢再次折桂。

10天前，國乒奧運名單出爐，陳夢攜手孫穎莎出戰單打，二人還與劉詩雯搭檔組成團體項目陣容。「剛開始知道名單的時候，感覺心裏的石頭終於落下來了，也可以更有針對性地備戰。」陳夢說。

不到兩個月後東京奧運會將開幕，在奧運名單確定後，陳夢說，壓力肯定有，但這段時間來的每一次比賽，她對自己都有要求。談及有可能在奧運會上兼顧單雙打，「雙打是團體賽中的第一分，非常重要，兩項比賽我都必須爭勝，全力以赴拿下每一場比賽。」陳夢說。

●新華社



●陳夢在比賽中回球。 新華社

中國女排世界聯賽不敵日本

香港文匯報訊(記者 楊浩然)雖然有朱婷等主力缺陣，但中國女排於當地時間周二舉行的2021年世界女排聯賽首輪反勝韓國隊。然而球隊於昨晚的次輪比賽卻連輸3局不敵日本。

根據中國女排總教練郎平的部署，在賽前期階段球隊將僅以張常寧爲首，務求鍛煉新人，到後期才會派出仍未到達意大利的朱婷等主力球員，尋找比賽狀態應付之後東奧比賽。

張常寧於對韓國賽後表示：「在第一局比賽我們有些緊張，壓力有點大。但是比賽中我們大家互相鼓勵，相互配合，最終贏得了比賽的勝利。」

然而，主教練郎平在昨晚的第2輪比賽繼續試陣，正選陣容未有派出張常寧，結果國家隊連輸3局得分未能超過20分，以13:25、19:25和17:25落敗。中國女排將於今晚迎戰首輪的最後一個對手泰國。

本次世界女排聯賽以「安全氣泡」形式舉辦，選手與當地民眾等非賽事相關人員被嚴格隔離開來。處於「安全氣泡」期間，選手將每4天接受一次核酸檢測，離開「安全氣泡」之前，還將進行一次核酸檢測。

姚基金希望小學籃球季在京啓動

2021姚基金希望小學籃球季啓動儀式日前在京舉行。

「2021年，乘着體教融合的東風，姚基金的公益事業也邁上了一個新的台階。通過體育運動促進青少年成長爲體質強壯、心理健康、人格健全、意志堅定的下一代這件事情在中國當下是一件既重要又緊迫的事情。培養更加堅強、勇敢、自信、積極的下一代是家長、老師、社會和國家的共同心願，我們相信體育能夠爲孩子的成長提供不可替代的助力！」姚基金發起人姚明在致辭中表示。

2012年，首屆姚基金希望小學籃球季啓動，自「體教融合」新政發布後，姚基金着手探索運營模式的優化與調整，在2020年年初確立了「共擔責任、共建平台、共享成果、共鑄希望」的原

則，積極配合學校體育「教會、勤練、常賽」的目標，把成熟的項目模式推廣到地方，並通過提供標準化執行手冊、授權使用品牌等方式，助力地區青少年體育事業加速發展。

姚基金秘書長葉大偉介紹說，這一新項目運營模式得到了積極響應，截至4月底，確認通過申請的項目學校數量由以往的不到500所突破到今年的1,500所，共分布在全國22個省(區、市)的120個縣(市、區)。據悉，這是我國專項體育專項支教數量最多的項目，也創造了我國公益慈善行業單一年度中長期志願者支教學校數量的紀錄。

●新華社



●姚基金發起人、副理事長姚明(右四)等嘉賓在現場共同啓動活動。