

# 大自然賜奇觀 中國峽谷風光無限

億萬年風雨滄桑，大自然神奇造化。內地有不少壯美的大峽谷，如峽谷幽深、峰林奇特，大自然用鬼斧神工的創造力將五彩斑斕的山體鑄成一幅幅無與倫比、攝人心魄的山水畫卷，當中自然奇觀、峽谷探險、地質研究、民族風情等，都在峽谷中呈現出來，如平山湖大峽谷、怒江大峽谷、黑山峽等，峽谷風光各有特色，壯麗非常。 文字整理：雨文 圖：新華社

● 黃河黑山峽河段的水位標記



● 這是位於寧夏中衛市黃河黑山峽河段



## 黑山峽 壯闊黃河峽谷

全長5000多公里的黃河，有一段被水利專家稱為峽谷區的流域，從黃河蘭州段起蜿蜒數百公里到黃河中衛段，也就是沿線村民俗稱的「鬼門三峽」。「鬼門三峽」自上而下分別是烏金峽、紅山峽和黑山峽，其中黑山峽便連接甘肅、寧夏二省，起於甘肅靖遠大廟村，終於寧夏中衛縣小灣村，全長約70餘公里，沿線峽谷縱深，河水湍急，風光壯麗。

黑山峽的彎多，只見河水在莽莽群山中，時而東，時而

西。在黑山峽100多公里的峽谷中，僅僅V字形的懸崖峭壁，就佔去了31.5公里，龍王坑、老兩口、七姊妹、三兄弟、黃石旋、閻王砭等險灘，有人曾經統計過，過黑山峽至少要經過50多道彎。難怪客子中流傳「遠見航道去無路，過彎轉舵又一村」的說法，而在黃河黑山峽河段的南長灘村，則與峽谷形成一幅美麗的畫。

● 黃河黑山峽河段的南長灘村



● 黃河黑山峽河段沿線穿越山巒的小路

● 怒江第一灣風光



● 雲南省怒江傣族自治州丙中洛鎮風光



## 怒江大峽谷 古樸神秘洛鎮

聳立在中緬邊境的高黎貢山，南北綿延數百公里，與怒江和碧羅雪山共同構成了雄奇的怒江大峽谷。如今，怒江交通迎來歷史性跨越，貫通怒江大峽谷的怒江美麗公路已通車，將怒江大峽谷一個個城鎮、安置點和景點串連起來。今年，保滬高速公路亦正式通車了，結束怒江不通高速的歷史。沿着保滬高速、美麗公路向北，壯美的怒江大峽谷風光令人流連忘返。

這怒江大峽谷位於雲南西北部怒江州境內，呈南北走向，是從雅魯藏布大峽谷繼續向東南，在雲南境內又是一處地理奇觀之所在，是神秘、美麗險奇和原始古樸的大峽谷。其位於滇西橫斷山縱谷區三江並流地帶，峽谷在雲南段長達300多公里，平均深度為2000米，最深處在貢山丙中洛一帶，達3500米，被稱為「東方大峽谷」。

峽谷幽靜深邃，怒江奔騰咆哮，令人震撼，沿峽谷的瀘水、貢山、福貢等幾縣境內生活着傣族、怒族、獨龍族、藏族等民族，給怒江大峽谷增添了不少樂趣。例如，在峽谷中，你可以欣賞到怒江傣族自治州貢山獨龍族怒族自治縣丙中洛鎮風光，亦有獨龍族群眾在獨龍江鄉的廣場上跳舞等。



● 保滬高速、美麗公路南延線與怒江



● 怒江大峽谷風光



● 獨龍族群眾在獨龍江鄉的廣場上跳舞

● 平山湖大峽谷一景



## 平山湖大峽谷 張掖丹霞地貌探險

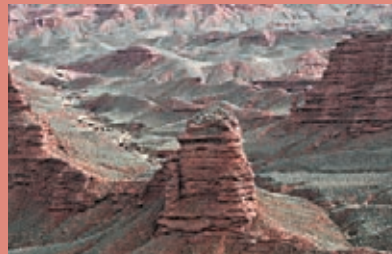
位於甘肅省張掖市甘州區境內的平山湖大峽谷，其地質構造是在中生代侏羅紀至新生代第三紀沉積形成的紅色岩，又稱「紅色砂礫岩」，峽谷以溝壑為基本特徵，山勢低且平緩，以沙石山為背景，紅白和赭紅色為主色調，多呈圓錐或柱狀，造型奇特，十分壯美。平山湖大峽谷距離張掖市區約60公里，是迄今為止中國離城市最近的集自然奇觀、峽谷探險、地質科考、民族風情、自駕越野等於一體的旅遊景區，是張掖的丹霞地貌景觀大觀園中的景觀之一。

其形狀極不規則，大致呈東西走向，蜿蜒曲折，寬度在2公里至15公里之間，峽谷兩岸北高南低，浩瀚的氣魄，攝人的神態，奇特的景色。這種特殊的地貌特徵是經過億萬年地殼抬升，大自然風蝕、水蝕和化學溶蝕作用而形成的。而在侵蝕期間，高原中比較堅硬的岩層構成河谷之間地區的突起，而河谷裏侵蝕作用活躍，結果就造成了平台型大山或堡壘狀小山。大峽谷山石多為紅色，從谷底到頂部分布着從寒武紀到新生代各個時期的岩層，層次清晰，色調各異，並且含有各個地質年代的代表性生物化石，故又被稱為「活的地質史教科書」。

● 造型奇特



● 岩石形狀奇特



● 紅色砂礫岩

## 趣遊香港 舊城街頭藝術塗鴉注入新氣象

眾所周知，中環是香港金融商業中心，但存在各種各樣的異國風情餐飲肆肆和名牌時裝店，這兒像是濃縮了的香港，也是給旅人認識香港的一扇窗，一直是遊客和港人最喜歡逛街的地方之一，很多的舊式建築構成香港島美麗的城市風景線。如今，疫情持續下的香港中環街頭，遊客臉上多了形形色色

的口罩，少了笑容。不少食肆商店關閉，街道也較為冷清，但一些老字號商店繼續堅守營業，盼望疫情早日過去。行走在中環，感受這裏的中西與古今、傳統與創意、繁華與寧靜。同時，街頭的藝術塗鴉亦給舊城注入新氣象，為疫情下的中環帶來色彩。 文、圖：中通社



● 街頭藝術塗鴉



● 中環「大館」文創區



● 中環大街小巷有不少舊式建築