

央廣電慶祝建黨百年廣播劇開播

其中兩部粵語劇將在港台播出 慎海雄：用「好聲音」講「好故事」

香港文匯報訊 據大灣區之聲報道，由中央廣播電視總台策劃製作的「慶祝中國共產黨成立100周年主題廣播劇」《到延安去》《大涼山》《大營救》《安妮的花海》，6月16日在北京首發上線。中宣部副部長、中央廣播電視總台台長兼總編輯慎海雄出席並致辭。



▲由中央廣播電視總台策劃製作的「慶祝中國共產黨成立100周年主題廣播劇」《到延安去》《大涼山》《大營救》《安妮的花海》，6月16日在北京首發上線。

廣播劇《到延安去》講述了一批愛國進步青年來到延安，在血與火的淬煉中，最終成長為堅定的無產階級革命戰士的故事。《大涼山》以四川涼山州的脫貧攻堅戰為背景，真實再現了各級扶貧幹部帶領親們艱苦創業、脫貧摘帽的奮鬥故事。《大營救》和《安妮的花海》是兩部粵語廣播劇。《大營救》藝術再現了1941年底日本侵略軍進攻香港之後，中國共產黨秘密營救因留在香港的數百位愛國民主人士和文化人士的偉大壯舉。《安妮的花海》講述了香港青年梁安莉在國家日新月異的發展變化及惠港政策的感召下，來到貴州山區扶貧、創業的真實故事。

以貼近港澳受眾的語言形式製作

慎海雄在致辭中表示，習近平總書記指出，黨的歷史是最生動、最有說服力的教科書。為發揮廣播音頻的獨特優勢，用「好聲音」講「好故事」，總台推出的這四部主題廣播劇是慶祝建黨百年的又一批精品力作。四部廣播劇精心選取了中國共產黨歷史上不同時期的真實故事進行藝術化再創作，展現了中國共產黨人的精神之光，詮釋了中國共產黨人的初心使命。這也是廣播劇這一傳統藝術形態被賦予新媒體和動漫功能的一次創新。

據介紹，為完美呈現這一段段氣壯山河的黨史瞬間，中央廣播電視總台創作團隊查閱了無數黨史資料，走訪了大批人物，獲得了許多珍貴素材。在全國最後一個通公路的行政村「阿布洛哈」（彝文「人跡罕至的地方」），創作團隊與當地幹部群眾深入交流，挖掘鮮活故事，並最終選定將阿布洛哈村作為廣播劇《大涼山》故事發生的原型地。總台特別策劃推出的兩部粵語廣播劇《大營救》《安妮的花海》，以貼近港澳受眾的語言形式，深情講述了在中國共產黨的百年奮鬥史中，港澳與祖國的命運始終緊密相連。有泰山可倚的祖國作最堅強後盾，香港、澳門有着無限發展機遇。

發布會上，中國藝術研究院研究員向延生圍繞廣播劇《到延安去》，以父輩在延安的感人故事，闡釋了一代魯藝人的追求與精神傳承。軍事科學院研究員江英講述了廣播劇《大營救》的歷史背景和創作的意義。廣播劇《安妮的花海》主人公原型、香港青年梁安莉通過視頻講述了她在內地扶貧創業過程中最突出的感受。廣播劇《大涼山》主題歌演唱者、來自大涼山的彝族大學生曲比依詩介紹了近年來在扶貧政策、扶貧幹部和外來幫扶人員的幫助下，家鄉生活發生的變化。

學習強國等平台同步推出

據了解，為了讓主旋律題材廣播劇好聽、悅聽，直擊人心，總台創作團隊採用最先進的製播技術，通過廣播、音樂、音效等元素塑造人物、營造場景、講述故事，帶領聽眾「聲」臨其境感受百年黨史。廣播劇《到延安去》《大涼山》邀請了青年演員富大龍、「老戲骨」韓童生和一批優秀配音演員參演。粵語廣播劇《大營救》《安妮的花海》邀請了香港演員高海寧和廣東粵語演員虎艷芬，歌手、演員梁山山擔任主演。創作團隊還積極探索廣播劇的融媒體創新表達，通過可視化廣播劇、「慢直播」、微視頻，以及在長圖、條漫中嵌入對應廣播劇音頻片段的形式，讓廣播劇立體化、可視化，讓黨史活起來。

《到延安去》《大涼山》《大營救》《安妮的花海》四部主題廣播劇將於6月16日起，在中央廣播電視總台中國之聲、大灣區之聲、台海之聲等廣播頻率播出，央視新聞客戶端、央視頻客戶端、雲聽客戶端、央廣網等總台多個新媒體平台和學習強國平台同步上線推出。粵語廣播劇《大營救》和《安妮的花海》還將在香港電台、澳廣視等港澳媒體播出。中央廣播電視總台還將向中國文化名人營救紀念館和港澳愛國社會團體捐贈廣播劇音視頻產品。

國台辦例會熱點

Q: 台灣最近報道出現了首例疑似注射阿斯利康疫苗後死亡個案；台南決定讓在台北日本僑民先接種疫苗。

A: 日本的這批阿斯利康疫苗是日本人打不的，快要過期的疫苗。而且，台灣媒體也報道，有台灣民眾在施打後出現嚴重不良反應。民進黨當局把自己的政治私利凌駕於民眾生命之上，拒絕近在眼前的大陸疫苗，不斷為台灣民眾畫餅充飢。他們把自己的罪變成對台灣民眾的罰，引起島內民眾天怒人怨，一點也不奇怪。面對那些不斷逝去的生命，早一天開放大陸疫苗，島內民眾的生命健康安全就能早一天得到保障。

Q: 台防疫部門負責人陳時中稱，「復星確實有代理權，盼勿干擾台灣採購」。

A: 近期已有島內一些縣市和企業與復星公司洽商採購疫苗事宜。我們樂見台灣同胞能夠早日用上復星公司代理的疫苗。民進黨當局應當為此創造有利條件，台有關機構負責人對復星仍然無端指責、口出惡言，實際上就是一種變相的阻礙。

Q: 台灣方面包括民間和企業向上海復星醫藥集團購買BNT疫苗可否獲得「原廠授權書」？

A: 如果島內團體、企業向復星採購其代理的BNT疫苗，在協商一致的情況下，復星醫藥集團將會基於商業約定，履行責任和義務。

Q: 日本參議院近日通過涉台決議案，支持台灣參與世界衛生大會。

A: 必須按照一個中國原則處理。民進黨當局否認「九二共識」，拒不接受一個中國原則，自絕於世界衛生大會，完全是咎由自取。日方最應該做的，是正確對待和反省不光彩的侵略歷史，切實恪守一個中國原則和中日四個政治文件精神，停止在台灣問題上指手畫腳，說三道四。

Q: 美國貿易代表辦公室日前發表新聞稿，美台將恢復「台美貿易暨投資架構協議（TIFA）」商談；有媒體稱，台將提出希望與美國簽署「台美雙邊貿易協定（BTA）」。

A: 堅決反對美國與台灣地區談判和簽訂任何具有主權意涵的協議。民進黨當局「倚美謀獨」，不惜進口「萊豬」，頻頻出賣島內民眾利益。

整理：香港文匯報記者 朱瑾

符條件台胞可按有關政策在陸接種

香港文匯報訊（記者 朱輝 北京報道）針對台胞希望來大陸接種疫苗可有更靈活配套措施等，國台辦發言人馬曉光16日回應表示，相關建議，很難避免出現感染病例，導致同機所有人員都被隔離。他表示，還是按大陸有關政策辦，儘管可能增加一些時間和成本，但會把好事辦好。

有記者表示，現在越來越多台胞希望來大陸接種疫苗

時可以有更靈活的配套措施，比如在上海、廈門機場設立接種專區，不需入境隔離，接種完即可返回。再比如可以通過包機、組團的方式，搭載台胞來大陸接種疫苗。

對此，馬曉光表示，當前島內疫情持續蔓延，死亡人數不斷增加、死亡率持續攀升，但民進黨當局仍然頑固拒絕大陸疫苗。「在這樣的情況下，部分台灣同胞有這種建議，他們的心情我們可以理解。」

馬曉光稱，考慮到台灣同胞的需求，6月11日我們發表書面新聞稿，對搭乘民航空運航班來大陸接種疫苗的台胞，願意作

出妥善安排。只要符合接種條件，可在嚴格執行入境防疫規定（包括登機前和抵達後）、自願和知情同意前提下，按有關政策在大陸接種疫苗。

馬曉光指出，按照規定，境外入境人員抵達大陸後都要做核酸檢測，並進行隔離。「按照你提到的這些建議，很難避免出現感染病例，導致同機所有人員都被隔離。」馬曉光續指，如果漏掉哪怕一個感染病例和密接者，都會造成雙方防疫破口，不符合兩岸同胞的共同利益。「所以，還是按大陸有關政策辦，儘管可能增加一些時間和成本，但會把好事辦好。」

台兩天11長者接種阿斯利康疫苗後身亡

香港文匯報訊 綜合東森新聞、中時新聞網及新華社報道，台灣地區15日開放針對85歲以上老人施打阿斯利康疫苗，各地卻陸續發生接種後返家猝死情況。16日上午9時許，新竹縣一名97歲老婦人前往竹東衛生所接種阿斯利康

疫苗，其返家休息後，卻在11點20分左右被家屬發現無意識臥倒在床上，雖緊急報案，但醫護人員抵達時老人已經身亡。截至16日晚間8時30分，全台累計11例此類死亡案例，已知台北市1例、新北市3例、新竹市及新竹縣各1例、台中

市3例、彰化縣1例、嘉義市1例，死亡個案均為長者。死因是否與接種疫苗有關，仍有待釐清。

此外，台灣地區流行疫情指揮中心16日公布新增170例新冠肺炎確診病例。確診個案中新增18例死亡。

ANNOUNCEMENT ON MAIN OPERATION DATA HAINAN AIRLINES HOLDING COMPANY LIMITED

The board of directors of the Hainan Airlines Holding Company Limited and its entire directors guarantee that there is no significant omission, fictitious description or serious misleading of information in this announcement and they will take both individual and joint responsibilities for the truthfulness, accuracy and completeness of the content.					
Following is the consolidated main operation data of the Hainan Airlines Holding Company Limited (hereinafter referred to as the Company) and its subsidiaries (hereinafter referred to as the Group) in May of 2021:					
Transport Volume	May of 2021			Cumulative Amount in 2021	
	Data	Chain Relative Ratio (%)	Month-on-Month Ratio (%)	Data	Increase/Decrease over the Same Period (%)
Revenue Passenger-flow Kilometer/RPK (Unit: In Kilometer*person time)					
Domestic	6,990,910,000	-1.77	97.25	29,682,840,000	104.16
Regional	0.00	-	-	0.00	-
International	47,470,000	-7.49	88.81	212,760,000	-92.15
Total	7,038,380,000	-1.81	97.19	29,895,610,000	73.04
Revenue Tonne Kilometer/RTK (Unit: In Kilometer*ton)					
Domestic	669,690,000	-1.26	91.16	2,882,560,000	100.64
Regional	0.00	-	-	0.00	-
International	82,550,000	-16.12	19.98	347,130,000	-15.47
Total	752,240,000	-3.14	79.48	3,229,690,000	74.81
Revenue Freight Tonne Kilometer/RTK (Unit: In Kilometer*ton)					
Domestic	51,810,000	10.11	45.67	254,650,000	56.19
Regional	0.00	-	-	0.00	-
International	78,360,000	-16.51	17.72	328,220,000	88.42
Total	130,160,000	-7.62	27.45	582,880,000	72.79
Seating Capacity (In 1,000 person times)					
Domestic	4,687.96	-0.76	93.31	19,593.76	102.74
Regional	0.00	-	-	0.00	-
International	4.84	-10.55	44.82	21.74	-94.88
Total	4,692.80	-0.77	93.24	19,615.50	94.06
Freight Transportation Volume (Unit: In 1,000 tons)					
Domestic	31.15	10.98	52.48	149.33	59.41
Regional	0.00	-	-	0.00	-
International	7.99	-18.32	31.24	34.37	97.82
Total	39.14	3.41	47.60	183.70	65.33

Transport Capacity	May of 2021			Cumulative Amount in 2021	
	Data	Chain Relative Ratio (%)	Month-on-Month Ratio (%)	Data	Increase/Decrease over the Same Period (%)
Available Seat-flow Kilometer/ASK (Unit: In Kilometers*seat)					
Domestic	8,445,200,000	-2.20	70.76	38,686,840,000	84.11
Regional	0.00	-	-	0.00	-
International	99,690,000	2.80	56.00	495,890,000	-88.01
Total	8,544,890,000	-2.14	70.57	39,182,720,000	55.51
Available Tonne-Kilometer/ATK (Unit: In Kilometers*ton)					
Domestic	844,900,000	-1.31	87.91	3,700,100,000	94.10
Regional	0.00	-	-	0.00	-
International	108,420,000	-14.76	-6.40	456,650,000	-24.60
Total	953,310,000	-3.05	68.59	4,156,750,000	65.23
Available Freight Tonne-Kilometer (Unit: In Kilometers*ton)					
Domestic	227,010,000	0.91	68.33	1,072,190,000	69.46
Regional	0.00	-	-	0.00	-
International	104,220,000	-15.00	-8.25	437,740,000	18.57
Total	331,230,000	-4.70	33.32	1,509,930,000	50.49
Transport Rate	May of 2021			Cumulative Amount in 2021	
	Data (%)	Chain Relative Ratio (%)	Month-on-Month Ratio (%)	Data (%)	Increase/Decrease over the Same Period (%)
Load Factor (RPK/ASK)					
Domestic	82.78	0.36	11.12	76.73	7.54
Regional	-	-	-	-	-
International	47.62	-5.19	8.28	42.91	-22.64
Total	82.37	0.28	11.12	76.30	7.73
Freight Load Factor					
Domestic	22.82	1.91	-3.55	23.75	-2.02
Regional	-	-	-	-	-
International	75.18	-1.35	16.58	74.98	27.80
Total	39.30	-1.24	-1.81	38.60	4.98

Total Load Factor (RTK/ATK)					
Domestic	79.26	0.04	1.34	77.90	2.54
Regional	-	-	-	-	-
International	76.14	-1.24	16.74	76.02	8.22
Total	78.91	-0.07	4.79	77.70	4.17
Note:					
1. The above listed data includes the production and transportation statistics of the Hainan Airlines Holding Company Limited, the China Xinhua Airlines Group Company Limited, the Changlan Airlines Company Limited, the Shanxi Airlines Company Limited, the Yunnan Xiangpeng Airlines Company Limited, the Fuzhou Airlines Company Limited, the Urumqi Airlines Company Limited and the Guangxi Beibu Gulf Airlines Company Limited.					
2. Affected by the COVID-19 pneumonia pandemic, the entire regional routes keep grounding in this month.					
3. Revenue Passenger-flow Kilometer/RTK means that the flying kilometer times the charged passenger number.					
4. Revenue Tonne-kilometer/RTK means that the flying kilometer times the charged loading tonnage (passenger & cargo).					
5. Revenue Freight Tonne Kilometer/RTK means that the flying kilometer times the charged freight tonnage (cargo & mail).					
6. Available Seat-flow Kilometer means that the flying kilometer times the seat available for sale.					
7. Available Tonne-Kilometer means that the flying kilometer times the tonnage available for load.					
8. Available Freight Tonne-Kilometer means that the flying kilometer times the tonnage for loading cargo & mail.					
9. Load Factor means the ratio that the Revenue Passenger-flow Kilometer is divided by the Available Seat-flow Kilometer.					
10. Freight Load Factor means the ratio that the Revenue Freight Tonne Kilometer is divided by the Available Freight Tonne Kilometer.					
11. Total Load Factor (RTK/ATK) means the ratio that the Revenue Tonne Kilometer is divided by the Available Tonne Kilometer.					
In May of 2021, the Group did not introduce/retire any aircraft. At the end of May of 2021, the Group operates 345 aircraft in total.					
In May of 2021, the Group started the operation of two new air routes (such as air route of Xiamen = Vancouver) for passenger-to-freighter conversion charter, and air route of Vladivostok-Nantong for passenger charter.					
We would like to remind investors that above data is prepared on the basis of internal statistics of the Company which has not been audited and might be adjusted. Above operation data might be different from the data disclosed in the related periodical report. We reserve the right of adjustment to above operation data according to the audit results and actual situation. The monthly operation data disclosed above is for preliminary reference to investors only. Investors shall pay attention to the investment risks caused by improper trust or use of above information.					
Board of Directors Hainan Airlines Holding Company Limited June 17, 2021					