

載人航天總設計師接受香港文匯報專訪：已做好在港選拔航天員準備 港人欲圓太空夢 會開飛機具優勢

香港文匯報訊（記者 劉凝哲 酒泉報道）神舟十二號飛船發射成功，聶海勝、劉伯明、湯洪波三名航天員首次進入中國太空站核心艙，令國人激動不已。中國航天員在香港選拔需要什麼條件？港人何時能夠進入中國太空站？中國載人航天工程總設計師周建平、中國載人航天工程航天員系統總設計師黃偉芬就此接受香港文匯報記者專訪時表示，「一定會讓香港的航天員參與到載人航天活動中來」，「我們已經做好在香港選拔航天員的技術準備」，「如果是科學家或工程技術人員，又具有飛機駕駛資格，那將更有優勢。」



掃碼看片



●中國載人航天工程總設計師周建平（左）和中國載人航天工程航天員系統總設計師黃偉芬接受專訪。
香港文匯報記者劉凝哲攝

周建平在接受訪問時，曾多次談及歡迎港人參與載人航天工程。不過，他也坦言，目前包括天和核心艙、天舟二號、神舟十二號任務尚屬於關鍵核心技术驗證階段。「中國第一次發射這麼大型的載人太空站，再完成技術驗證後，還要發射另外兩個實驗艙，完成太空站的建造，而這些任務都需要專業、受過長期訓練的航天員去完成。」他表示，在建造階段還沒有考慮香港航天員的參與，但相信今後一定會有香港航天員進入中國太空站。

飛行員資格非必須

「如果香港同胞想當航天員的話，我們肯定非常歡迎。」「航天員女教頭」黃偉芬告訴香港文匯報記者，從技術上來講，無論是職業航天員、工程師還是載荷專家，中國航天員訓練都已完成了標準制定，這意味着在香港選拔航天員的技術準備已完成。「一旦時機成熟，是完全可以實施的。」

港人如果想成為航天員，是否也需要從飛行員選拔，還需要具備哪些條

件和素質？黃偉芬表示，從中國第三批航天員開始，已從航空航天相關專業的工程技術人員選拔了航天飛行工程師，從科學家和科研人員中選拔了載荷專家，所以港人如果想成為航天員並不一定需要具備飛行員資格。不過，黃偉芬也表示，如果是科學家或工程技術人員，同時又有飛機駕駛的資格，「說明他綜合方面的素質是比較優秀的，當然是更好的，他就會更有優勢」。

新一代返回艙可重複使用

目前，中國航天員進入太空站都是搭乘神舟飛船。神舟飛船已研發使用20多年，最多可乘三人，中國新一代的載人飛船已在研發過程中。周建平表示，中國已分別發射了新一代載人飛船縮比模型，以及新一代載人飛船試驗船。中國研製的新一代載人飛船，將實現返回艙的重複使用，具有更加強大的上行運人、運貨能力。他表示，新一代載人飛船可以更好滿足太空站的需求，也包括滿足香港等航天員的需要。



港校師生看直播 見證「神十二」升空

搭載三名航天員的神舟十二號飛船昨晨發射升空，香港教聯會黃楚標學校昨日特意安排全體學生在校內透過電視直播觀看升空情況。小五與小六學生昨日在香港教聯會黃楚標學校的禮堂，小一至小四學生

在課室觀看神舟十二號飛船發射升空的直播，共同見證歷史性的一刻。當神舟飛船順利發射時，學生都表現興奮雀躍。該校校長黃錦良表示，是次神舟飛船發射升空，為國家載人航天事業發展譜

寫了新篇章，學校通過安排同學觀看神舟飛船直播，藉此加深同學對國家航天科技發展的認識，培養國家觀念，是重要的國情國安教育活動。

●文：香港文匯報記者 高鈺
圖：受訪者供圖

港科技界專家：冀港更多參與國家科技項目



三名中國航天員17日先後進入天和核心艙，標誌着中國人首次進入自己的太空站。對此，香港科技界專家在接受採訪時表示興奮、自豪，並希望香港未來有更多機會參與到國家的航天項目中。

香港中文大學工程學院副院長黃錦輝表示，他一直以來都十分關注國家科技事業的發展，神舟十二號載人飛船發射成功，

令他感到興奮。「我們國家現在正在做的，是很偉大的科學工程，作為中國人，我感到很自豪。」黃錦輝說，他希望香港未來可以更多地參與到國家的科技發展與航天工作中，更期待能有「中國的航天員是在香港出生」。

「希望這些科技的項目，可以更多地在香港推廣。」黃錦輝還表示，這樣不僅可以讓港人、特別是年輕人了解到國家科技發展的情況，也是讓他們更好地了解國

情，為國家取得的成就感到驕傲。

香港科技大學機械及航空航天工程系副教授于宏宇表示，他從網上觀看了直播，感到興奮、振奮，「這是中國完全憑藉自己的力量，做到了這一步。」

于宏宇表示，中央和香港特區政府正在大力推動粵港澳大灣區建設及香港融入國家發展大局，這對於香港自身的科技發展大有裨益。相信在不遠的未來，香港也會有更多機會參與到國家的航天項目中，為國家的科技發展作出貢獻。 ●中新社

國際媒體點讚「神十二」發射成功

英國廣播公司：

這將是中國迄今為止時間最長的一次載人航天任務。這次發射和隨後的飛行任務再次證明了中國在空間領域日益增長的信心和能力。在過去一段時間裏，中國已將月球表面的岩石和土壤樣本帶回地球、天問一號探測器着陸火星，以上這些都是非常複雜和具有挑戰性的工作。

英國《衛報》：

在中國共產黨成立100周年之際，此次航天任務是一次極具聲望的盛事。文章援引中國航天員聶海勝的話說：「我們向前走的每一步，都承載着黨、國家和人民的厚望，都將為人類和平利用太空貢獻中國智慧和力量。」

路透社：

援引中國載人航天工程辦公室主任助理李啓明的話說，「相信在中國太空站建成後，也就是不久的將來，我們將看到中外航天員聯合參加中

國太空站的飛行。」

美國有線電視新聞網：

這是中國快速發展太空計劃中的一個重要里程碑。

卡塔爾半島電視台：

中國成功發射神舟十二號載人飛船是該國五年來的首次載人飛行任務，這進一步加快了中國太空計劃的發展步伐。該文援引澳大利亞南昆士蘭大學天體物理學家霍納（JonthHomer）的評論說，中國在這方面所取得的進步是「不可思議」的，「我認為，在過去12個月裏，中國確實把自己放在了太空探索的前沿和中心位置。」

法新社：

中國新太空站的首批宇航員已成功升空，去執行中國迄今時間最長的載人飛行任務，這也是中國建設成太空大國的里程碑式一步。

●資料來源：中新社

造福全人類 期待中外航天員同遊「天宮」

香港文匯報訊 綜合記者劉凝哲及中新社報道，神舟十二號載人飛船於17日上午成功點火升空，中國外交部發言人趙立堅在例行記者會上表示，中國將繼續加大國際合作與交流的深度與廣度，使中國太空站成為造福全人類的太空實驗室，期待在不久的將來，中外航天員能够一起遨遊「天宮」。

「今天（17日）上午，神舟十二號向陽啟航，直衝霄漢！我和大家一樣，在電視機前見證了這一讓人熱血沸騰、心潮澎湃的歷史時刻。」趙立堅說。

他介紹稱，時隔五年，神舟再出征。這是中國航天員第七次叩響浩瀚宇宙的大門，也是中國載人航天進入太空站階段後的首次載人飛行任務。聶海勝、劉伯明、湯洪波三位航天員，作為入駐中國太空站天和核心艙的首批太空訪客，將在軌駐留3個月，開展出艙活動、在軌維修、太空科學實驗與技術試驗等一系列操作。

為人類和平利用太空貢獻中國智慧

趙立堅說，自2003年首次實施神舟五號載人飛行任務以來，18年間，中國載人航天工程實現了從一人一天到多人多天、從艙內工作到太空行走、從短期停留到中期駐留的不斷跨越。每一步跨越，都凝聚着航天員們飛天逐夢的勇敢與執着，為人類和平利用太空貢獻了中國智慧和力量。

趙立堅表示，探索浩瀚宇宙是全人類的共同夢想，中國政府

一貫致力於和平利用太空，始終按照「和平利用、平等互利、共同發展」原則與有關國家廣泛開展載人航天合作與交流。進入到太空站階段，中國將繼續加大國際合作與交流的深度與廣度，使中國太空站成為造福全人類的太空實驗室，期待在不久的將來，中外航天員能够一起遨遊「天宮」。

談中美航天合作 中方持開放共享態度

神舟十二號任務期間，有外媒稱中國在談及載人航天國際合作時「沒有提到美國」。中國載人航天工程總設計師周建平接受香港文匯報記者專訪時表示，美國有立法，不允許美國政府機構和中國航天合作，「原因大家應該都心裏有數。」不過，周建平強調，中國推動航天事業的發展與進步，秉持着建設人類共同體目標，採取的是「一個開放的、共享的、合作的態度」。

周建平評價說，美國是世界上航天力量最強大、投入最多的國家。美國在航天方面都有非常重要的成就，比如阿波羅計劃、航天飛機等等，「美國航天的規模，比全世界其他所有國家加起來都大」。

周建平表示，中國發展航天，是處於我們自己國家的需要。中國載人航天的發展從開始，就是為實現中國人的飛天夢，實現追求探索太空的願望。中國發展航天技術，也是為了有效利用太空的資源，為社會進步、經濟發展以及人民群眾的美好生活服務。

三歐洲航天員學中文 2022年或登中國太空站

香港文匯報訊 據中通社報道，三名中國航天員17日升空並成功進入「天宮」太空站，這是中國航天事業發展新的里程碑。據中國央視6月17日消息，三名歐洲航天員正在學習中文，2022年或登中國太空站。

消息稱，根據歐洲太空局與中國航天局2015年達成的合作協議，雙方將持續互

派航天員進行綜合性訓練，目標是從2022年起開始讓歐洲的航天員登上中國太空站。

目前，來自德國、法國和意大利的三位航天員，已經在緊鑼密鼓地學習中文，期待未來與中國同行進行流暢的合作。

當地時間17日，歐洲航天局在其官方

社交媒體平台對中國神舟十二號載人飛船成功發射表示祝賀。

三名中國航天員17日乘神舟十二號載人飛船前往太空站天和核心艙，並計劃駐留約三個月。海外專家和媒體高度評價中國載人航天工程的這一里程碑式進展，認為中國太空站將成為國際太空合作的新平台。

●6月17日，搭載着神舟十二號載人飛船的長征二號F遙十二運載火箭在酒泉衛星發射中心點火升空。
新華社