

積極協商制定粵港澳通關常態模式和機制

本港疫情防控持續見效，至昨天已連續13天本地「零確診」，若今日亦沒有本地病例，將實現14天本地「清零」，達到本港與澳門、廣東磋商通關的基本預設條件。政府要把這來之不易的時間窗口，主動抓緊時機與澳門商談，爭取港澳先通關，積累經驗；在此基礎上以恢復粵港澳正常通關為目標，共同協商制定三地通關的標準模式和長效機制，為疫情穩定下三地實現正常通關、促進經貿和人員往來作好充分準備。

本港連續13天沒有本地確診個案，重燃與澳門、廣東通關的希望。澳門特首賀一誠早前表示，只要本港連續14天沒有本地確診個案，就有條件磋商放寬港澳兩地的出入境措施；廣東方面也一直表示，本港做到了持續的本地零確診，就可以考慮粵港澳通關。目前本港「外防輸入」比較嚴密、「內防反彈」的限聚、檢測、追蹤等措施亦日臻完善，加上疫苗接種人數以每日3萬的速度遞增，疫情穩步好轉可期。澳門疫情一直穩定，廣東疫情也已受控，現在是磋商恢復粵港澳通關的難得時間窗口。

目前廣東珠三角仍有零星個案，而澳門本地一直零確診，從策略考慮，先港澳通關，再到粵港澳通關、逐步發展到香港與內地全面通關，是務實可控的科學做法。三地通關的標準模式和長效機制，涉及通關條件確定、通關檢測安排、核實檢測記錄、疫苗接種記錄互認安排等，這些都需要三地政府制定共同認可的標準和機制；而且，由於粵港澳疫苗接種率皆未達至群體免疫所需的七成水平，有效控制新冠疫情仍存變數。因

此，三地應以通關為目標，制定確保常態通關順暢有序，又能有效應對疫情反彈的機制。三地早研究、早確定預案、早訂長效機制，有利於三地聯手抗疫，而且三地防疫機制一體化，可成為大灣區打破制度壁壘、構建一體化發展的先行先試領域，為大灣區加速融合進行有益探索。

通關標準模式和長效機制的磋商制定，本港要更積極主動。過往疫情防控，廣東、澳門做得比香港好，因此廣東、澳門的經濟復甦步伐也比香港走得更穩更快。若本港早日與粵澳通關，可助推本港經濟早日走出低谷，迎來全面復甦的曙光。香港總商會總幹梁兆基昨日出席電台節目時指出，按國際貨幣基金組織(IMF)估計，本港在疫情下已損失6,000億港元，本港屬細小和外向型經濟體，如果長期無法通關，靠「內循環」難以恢復各類經濟活動，本地經濟可能會一沉不起。這更加說明本港恢復與粵澳通關的迫切性和必要性。

能否與粵澳早日通關，有效控疫是前提。本港必須清醒地看到，取得連續13天本地零確診的成績，相當不容易，但仍脆弱。如今全球各地都把接種疫苗作為控疫的根本途徑，本港要實現粵港澳常態通關，唯有更努力加快疫苗接種。截至6月19日，本港接種第一劑疫苗人數為191.63萬，不到合資格接種人數的三成，政府、商界多管齊下，推出多項措施鼓勵市民接種疫苗，下一步政府應採取更多合理的強制措施，進行更到位的宣傳，進一步提升接種率；市民應為己為人亦應盡早接種，齊心守護抗疫情果，為早日恢復粵港澳常態通關、重振本港經濟創造條件。

文匯社評

WEN WEI EDITORIAL



有錢印報無錢出糧?《蘋果》果然冷酷無情

因應壹傳媒等機構涉嫌違反香港國安法，保安局日前凍結《蘋果日報》約1,800萬元資產。《蘋果日報》指公司的現金僅夠數周營運，凍資影響出糧及印刷，準備去信保安局尋求解決部分資產。《蘋果日報》等所牽涉的罪行性質嚴重，獲解封的機會微乎其微，朝不保夕之下不優先保障員工的薪酬，反而浪費資金「加印」負隅頑抗，延續了壹傳媒一貫以來專心玩政治、對員工薄情寡義的作風。《蘋果日報》員工在看清現實真相之後，相信多數人會與機構切割自保，政府相關部門應密切關注事態發展，提早準備協助相關傳媒機構員工保障權益。

香港國安法第43條規定，律政司司長、保安局局長或警務人員，可依法行使權力，採取凍結、限制、沒收及充公與干犯危害國家安全罪行有關的財產。《蘋果日報》等機構被凍結的財產涉及危害國家安全、觸犯香港國安法的罪行，保安局發出的凍結令長達兩年。警方已向壹傳媒行政總裁張劍虹發信，表示除非得到保安局許可，否則不得處理被凍結的資產，任何協助或唆使同樣犯法，違者可判監7年及罰款，並警告張劍虹若處理被凍結資產，有機會被視為洗黑錢行為；警方特別指出，《蘋果日報》等三間被凍結資產的公司，因為涉嫌違反國安法正接受調查，任何人、公司或子公司在金錢上或經濟上協助受查公司運作，一旦受查公司日後有任何行為涉嫌違反國安法，資助一方都將被視作有份危害國家安全。

鑒於《蘋果日報》的運作存在觸犯香港國安法的重大嫌疑，被凍結的財產不可能、也不應該以「出糧」為借口而獲得解封；有人若充當「白武士」打救《蘋果日報》，亦會涉嫌違反國安法。毫無疑問，《蘋果日報》正面臨財政上難以克服的困難。可是，《蘋果日報》的現管理層一方面擔心無錢出糧，另一方面卻宣稱曾「加印50萬份報紙」，壹傳媒工會發言人竟然還揚言，未商出糧問題，先願被捕同事。《蘋果日報》寧願把僅有的財政資源都花在博宣傳、搞對抗，不理會員工的「飯碗」生計。有錢印報，無錢出糧，顯示《蘋果日報》置員工福祉於不顧，挑撥政爭、煽動仇恨死性不改。

壹傳媒行政總裁張劍虹、《蘋果日報》總編輯羅偉光的代表律師二人申請保釋時，提出的保釋條件包括辭去各自在壹傳媒的所有職務，明確宣示了「跳船」決定。保安局局長李家超日前警告，危害國家安全的罪行是極度嚴重的罪行，任何人都不得與危害國家安全的罪犯同流合污，而應與對方切割，否則會付出沉重代價，後悔莫及。《蘋果日報》員工在朝不保夕的困境面前，相信不少會當機立斷切割，不繼續被人當「棋子」利用。

壹傳媒隨時出現資金斷鏈，成為欠薪的無良僱主，受影響員工至少逾800人。政府勞福當局應密切留意相關的最新情況，敦促其必須按勞工法例保障員工，並為《蘋果日報》員工提供必要服務，幫助他們向僱主追討應得的薪酬福利。

國家航天成就 燃點港青 星空夢

港僅理大科大辦相關課程 學者倡中學加強推廣

「嫦娥五號」去年

底成功完成國家首次月球採樣任務、中國首次火星探測任務「天問一號」上月順利「落火」，而「神舟十二號」載人飛船亦於上週四(本月17日)發射升空，並成功與天和核心艙對接，3名太空人先後進入核心艙，標誌着中國人首次進入自己的太空站。凡此種種均已證明國家航天工程取得了巨大進展，開拓了人類探索無盡太空的更多可能性，部分國家航天項目更有本港大學研究團隊的付出(見表)，也燃點起年輕人投身航天科技事業的希望。不過，本港有提供航空航空知識培訓的院校只有香港理工大學及香港科技大學，有學者及升學顧問表示，若要培養更多有志於航天事業的年輕人才，要從中學層面起加強推動宣傳及營造社會氛圍。

●香港文匯報記者 詹漢基

香港科研機構及人員參與國家航天工程(部分)

- 2013年**
航天項目：嫦娥三號
研究概況：團隊研發的相機指向機構系統(導航相機)，負責拍攝月貌全景成影像
負責機構：理工大學、中國空間技術研究院
- 2013年**
航天項目：嫦娥三號
研究概況：團隊利用高精度月球地形測繪新技術及成果，為嫦娥三號著陸區地貌分析工作奠定基礎，支援嫦娥三號選擇安全、平坦的著陸地點
負責機構：理工大學
- 2015年**
航天項目：成立「航天醫學骨關節肌肉健康維護聯合研究中心」
負責機構：中文大學、中國航天員科研訓練中心
- 2016年**
航天項目：神舟十一號、天宮二號
研究概況：「水膜反應」、「太空養蠶」、「雙擺實驗」
負責機構：三項研究分別由香港順德聯誼總會翁祐中學、基督教宣道會宣基中學及保良局羅氏基金中學學生設計
- 2017年**
航天項目：天舟一號
研究概況：「空間微重力環境下CKIP-1對成骨細胞分化的影響」研究
負責機構：浸會大學中醫藥學院
- 2020年**
航天項目：嫦娥五號
研究概況：表取採樣執行裝置，於月球表面進行全自動的表土採樣及封裝
負責機構：理工大學、中國空間技術研究院
- 2021年**
航天項目：天問一號
研究概況：「落火狀態監視相機」「火星相機」
負責機構：理工大學
- 2021年**
航天項目：天問一號
研究概況：創新地形測量及地貌分析方法
負責機構：理工大學

整理：香港文匯報記者 詹漢基

中國載人航天工程總設計師周建平、中國載人航天工程航天員系統總設計師黃偉芬上週四當天在接受香港文匯報專訪時曾表示，「一定會讓香港的航天員參與到載人航天活動中來」，「我們已經做好在香港選拔航天員的技術準備」，「如果是科學家或工程技術人員，又具有飛機駕駛資格，那將更有優勢。」

理大航空學位 2869人爭56位

若港生有志加入國家航天事業，就要先裝備自己。其中有份參與「嫦娥五號」及「天問一號」項目的理大，開辦了四年制的航空工程學(榮譽)工學士學位，課程內容包括學習飛機及航空系統，在理論及實踐層面學習處理航空業問題等。據大學聯招辦法(JUPAS)數據顯示，以Band A至Band E合計，去年有2,869名文憑試考生爭56個學位，競爭激烈。

至於科大，學生考進工學院後，可在完成首兩三個學期後才選擇航空工程學為主修，課程專注綠色航空和新型飛行器，學生需接觸空氣動力學、飛行器結構、飛行器動力學及控制、航空航天推進、材料、氣動彈性等多個範疇。JUPAS數據顯示，去年有4,778人爭524個工程學學位。

此外，科大亦開設了理學碩士(航空工程)課程，以提供更深入的學科培訓。

●學會為學生舉辦講座，介紹國家的航天發展。香港航空學會供圖

理大講座教授(精密工程)容啟亮昨接受香港文匯報訪問時表示，高科技產品設計，精密工業儀器設計等均會受到航空科技影響；年輕人學習航天相關知識，對從事航天航空、高科技產業等均有幫助。為了吸引更多年輕人對於航天範疇的關注，他認為可以從中學階段起推動；若學界對此有需求，大學便有機會多開辦此類課程，培養更多科研人才。

若多放資源 有望育「港產」航天員

國家由第三批航天員開始，已經從航空航天工程技術人員選拔航天飛行工程師，從科學家及科研人員中選拔載荷專家，意味港人亦有機會「征空」，容啟亮雀躍道：「以前發夢都沒想到香港可以有年輕人做航天員！」他笑言，年輕人需要身體好、能適應無重狀態、具備一定科研能力等以應付複雜的研究工作，「相信只要多投放資源，未來香港也有機會培養出航天員！」

港校參與研發 升港生航天興趣

學友社學生輔導顧問吳寶城表示，新聞不時見到國家在太空科技的發展，港校亦有參與研發項目，相信能提升港生對航天科技的興趣；他留意到現時本港的航天航空科技課程主要由理大提供，科大亦提供小部分學額，可豐富學生的學習經歷，讓有志於參與國家級項目的學生多一個選擇。

惟他直言，參與國家級項目機會難求，這類科目畢業生找相關工作難度較高；雖然現有學額已可滿足學生需求，但社會有空閒舉辦更多推廣宣傳活動，在院校、社會營造氣氛，培養學生興趣，甚或可鼓勵他們在內地報考有關的研究生課程，好好裝備自己，貢獻國家。

航天學會倡辦貼地活動助學童「知天」

為了教育下一代明白航天科技的重要性，除了有賴教界的推廣，民間團體的力量亦相當重要。有本地機構的負責人表示，航天科技與生活息息相關，希望透過不同活動讓學生了解航天的意義；而國家亦為香港安排各種活動，有助補足香港在航天教育的空白。

香港航空學會會長雷健泉昨日接受香港文匯報訪問時表示，「航天科技其實並非遙遠的事物，而是與我們的生活息息相關。」他舉例，長途電話運用了廣播通訊衛星系統，天氣預報用了氣象衛星系統，了解這些背後的知識，有助引起學生對於航天科技的關注。雷健泉表示，該會多年來舉辦海內外的航天訓練營予學生；雖然新冠疫情令有關活動難以成行，但這些日子仍堅持在香港舉辦有關航天科技的活動，例如砌水火箭、為學校師生舉行展覽導賞、進行學校講座及工作坊等，讓學生了解中國航天發展的最新動態，「光和孩子說理論難免會讓他們感到航天科技很「遙遠」，所以要藉不同活動教會他們航天科技的意義。」

國家近年來在港積極推動航天活動，雷健泉興奮地表示「國家帶給香港學生不少機會！」例如「神舟十一號」，國家採納多名香港學生構思的研究項目，讓他們得以發揮創意；國家亦會安排航天員及科研人員來港進行講座，以補足香港在航天教育資源不足的問題，「學生可以面對面提問，會很有親切感！」

●香港文匯報記者 詹漢基