

紀常會倡紀律部隊加薪 特首冀本立法年度拍板

香港文匯報訊(記者 文森)香港特區政府昨日收到紀律人員薪俸及服務條件常務委員會(紀常會)提交的紀律部隊職系架構檢討報告書,建議調高警務處、入境事務處及消防處等紀律部隊多個職級的薪點,並為表現良好的紀律部隊人員增設一兩個跳薪點。行政長官林鄭月娥表示,已指示公務員事務局盡快諮詢持份者,並考慮報告書的分析和建議,務求在本立法年度內尋求立法會批准改善職系架構。

報告書的建議包括將警署警長的起薪點提高2

個薪點、頂薪點調高3個薪點,新設頂薪點金額約69,500多元,比現時多7,000多元;督察及警司職系,非首長級主任級職級的最低薪點及頂薪點分別提高1個薪點;總入境事務助理員的頂薪點提高4個薪點,新頂薪點金額約54,000多元,比現時多約8,000多元。

報告並支持在入境處、消防處、海關及懲教署增設副處長、副關長或副署長職位,薪級相等於首長級薪級表第3點。報告又建議為因公受傷以至喪失工作能力而離職的廉潔人員,提供終身醫

療和牙科福利。

公務員事務局發言人表示,由於私人市場中難以找到可供與紀律部隊比較的職位和工種,而個別紀律部隊職系亦出現招聘或挽留人才方面的困難,故行政長官會同行政會議於2018年決定,為紀律部隊進行職系架構檢討,以吸引和挽留人才。

政府會詳細研究檢討結果及建議,在諮詢相關持份者意見後,盡快就如何跟進報告書提出建議,並呈交行政長官會同行政會議作最後決定,目標是在本立法年度獲立法會批准最終建議。



紀常會建議為表現良好的紀律部隊人員增設一兩個跳薪點。

疫情嚴重衝擊航空業,香港航空昨日證實再裁減約700名駐港和海外員工,而高級管理人員減薪幅度將會由目前的15%進一步上調至36%,視乎個別職級而定。港航主席侯偉近日接受點新聞訪問時表示,港航財政儲備已接近「乾塘」,已無法再承受任何現金流的損失,「港航目前已到了生死存亡的階段,經過管理層慎重考慮,只能忍痛執行裁員和『帶薪假計劃』,希望員工們能夠諒解。」

香港文匯報記者 文森

港航幾近乾塘 再裁 700人

高管減薪幅度增至36% 空服人員只剩一兩百人

備合約條款及勞工法例提供補償方案。

高層無薪假計劃延長

港航又指,今年6月至12月高級管理人員減薪幅度上調至36%,而副總經理或以上級別員工的無薪假計劃將會繼續延長,減薪幅度將高於目前的計劃。至於早前向合資格員工推行自願帶薪假計劃,港航員工對計劃反應踴躍,大約有600名駐港員工獲批申請。

發言人指,由於疫情持續,難以預測,旅遊復甦前景不明朗,希望政府能考慮支援維持香港作為航空樞紐地位的基地航空公司。

另外,侯偉近日接受點新聞訪問時表示,香港航空早在2018年就啟動業務整合,但經歷2019年修例風波和去年初至今的新冠疫情,整個香港航空客運業務陷入停滯,客運量從高峰期的750萬人,降至如今每周不足千人,人工成本亦從原先的18%左右,暴增至50%。公司90%的收



經歷修例風波和疫情,港航客運量從高峰期的750萬人,降至如今每周不足千人。圖為港航客機。

港航今次裁員涉及不同職級的空中服務員。

入只能依靠貨運業務「吊鹽水」,冀員工理解公司決定。

侯偉:料9個月後有限度復飛



侯偉並解釋,提供自願帶薪假計劃,是因為目前公司95%的機師和60%的乘務員已接種疫苗,隨着疫情逐漸受控,預期最多9個月後,香港會恢復有限的

跨境往來,相信屆時A320機隊往返內地、台灣和日本的航線會逐步恢復,公司可以隨時激活相關機組人員重新投入公司運營。

立會通過改革主要官員問責制議案

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)立法會昨日通過由民建聯主席李慧琼提出的「改革主要官員問責制」無約束力議案。李慧琼在發言時表示,現行的主要官員問責制未能為香港成功建立管治人才庫,問責團隊亦未能反映對公務員的領導關係,而團隊的分工及政策局的設置並沒有與時並進。政制及內地事務局局長曾國衛在回應時表示,特區政府會在適當時候優化制度安排。

李慧琼昨日在立法會發言時表示,現行架構下,問責制未能為香港成功建立管治人才庫,問責團隊未能反映對公務員的領導關係。高級公務員的升遷及調任,主要由公務員事務局負責,對署級公務員的安排,局長更沒有給予意見的機會。團隊的分工及政策局的設置,亦沒有與時並進。

她指出,香港主要官員問責制推行至今已19年,近年內在及外在的變化,對問責制帶來衝擊。隨着香港國安法的實施,及完善選舉制度的落實,香港正由亂及治,進入改革的年代,香港需要走進良政善治的方法,故促請特區政府因應最新形勢,積極求變,檢討主要官員問責制,以提升治理水平,更好回應時代訴求,帶來良政善治,從而解決社會深層次矛盾,以及更好地推動香港發展。

麥美娟指官員問責欠溝通

工聯會議員麥美娟提出修正案,要求特區政府重組有關房屋、發展、運輸及環境政策的政策局,及成立文化及體育局。她在發言時質疑,有問責官員如「飲早茶搭枱的茶客」,無溝通及聯

繫,亦沒有團隊精神,無論抗暴防疫等工作均反映官員之間欠缺溝通。現在,議會已沒有拉布情況,官員有不少空間完成相關工作,不應畏首畏尾。

葉太質疑官員物色準則

曾任保安局局長的新民黨主席葉劉淑儀表示,難以理解政府物色官員人選的準則,有人並無相關經驗卻擔任局長一職,令人「摸不着頭腦」,而其政績更是乏善可陳,政治助理的質素更是參差,連議員都認不到部分政助。

自由黨黨魁鍾國斌表示,外國政府以政黨組建,但特區政府的官員來自五湖四海,「埋班」時才第一次見面,另外有高級公務員反映,部分局長相當年輕,合作時如同「湊仔咁湊」,質疑部分局長是否有能力駕馭其職位。

曾國衛在回應時表示,過去數年議會「泛政治化」,令行政及立法機關相互配合的困難重重,不但難以凝聚共識,政府施政亦舉步艱難,令香港錯失了少許發展機遇。隨着香港國安法落實後,香港由亂及治,現時政治委任制度切合特區的管治需要,既可廣納人才,亦能回應市民訴求,政府會在適當時候優化制度安排。

曾國衛:適時優化制度

他強調,香港國安法實施和完善選舉制度後,政府施政效能已明顯提高。截至本月中,立法會在本立法年度已通過23項政府法案,7項政府提交的條例草案正在審議中。截至本月11日,政府在本立法年度已獲財務委員會批出60項、約1,332億港元的工務工程計劃及基本工程儲備基金整體撥款,有助促進民生經濟發展。

最後,立法會通過李慧琼提出原議案,而麥美娟的修正案則未獲通過。

逾八成喪親者不懂處理身後事

香港文匯報訊(記者 邵昕)生老病死無可避免,但中國人傳統思想對死亡有所避諱,在面對親人過世時往往不知所措。有團體調查發現,六成喪親者曾感到無助,分別有約七成及六成喪親者因處理殯儀程序而感壓力及孤獨,逾八成受訪者稱沒有足夠資訊去處理親人身後事及喪禮,喪親之痛更因疫下社交限制加劇。

東華三院「伴我同行」喪親者支援服務,10年間為近3,000個喪親家庭提供情緒支援及落實殯儀計劃等服務。去年1月至8月,團體聯同中文大學社會工作學系訪問130位在過去3個月至30個月曾經歷喪親的人,其中64位曾使用東華三院支援服務。結果顯示,曾使用服務的喪親者,情緒問題在服務介入後得到明顯改善,其後感無助、壓力及孤獨的人士不足一成,較未接受服務者低逾50%,逾九成人士認為自己得到足夠殯儀資訊。

服務使用者陳澤3年前痛失愛妻,因沒有子女、親友均在海外,孤身一人的他在社工協助下完成妻子身後事,其間更因傷痛心臟病發暈倒,後在社工幫助下逐漸走出陰霾,並於去年考取保安牌再就業,「妻子也託夢要我重新出發,我明白自己一定要堅強。」

支援服務如「盲公竹」

從事喪親者支援服務逾十年的社工易代恩指出,近年疫情拉長喪禮儀式程序,加上控關及社交限制措施,外地親人無法來港探望,本地親友亦不能多人相聚哀悼,缺乏陪伴,喪親者哀傷、遺憾的情緒加劇,支援服務變得更加重要,「支援喪親服務猶如『盲公竹』,通過陪伴與資訊支援,幫助彷徨的喪親者完成儀式,盡快走出喪親陰霾。」

疫下普查上門統計員減逾半

香港文匯報訊(記者 高俊威)十年一度的人口普查昨日展開,全港300萬個住戶將分批收到通知信,其中九成回答短問卷,預計10分鐘內能完成,填寫長問卷則平均需時三四十分鐘。因應新冠肺炎疫情,政府統計處設立網絡、電話或信件郵寄等渠道供市民提交資料,第二階段則由統計員上門訪問前部分居民,惟上門訪問的統計員較10年前減少逾半至7,000人。普查總開支則由5.2億元增加至9.5億元。



人口普查昨展開,全港300萬個住戶將分批收到紫色信封的通知信。

可網填電話郵寄交問卷

統計處處長陳萃如昨日在記者會上介紹,普查由昨日起分兩階段進行,首階段住戶可填網上問卷、電話訪問,以及寄回已填妥問卷。全港300萬個住戶將分批收到紫色信封的通知信,約九成只須填寫短問卷,提供如出生年月、性別等14項資料;餘下一成則須透過網上或電話回答46個項目資料,除包括短問卷所有問題,還涵蓋各家庭成員的教育、就業等資料。

次階段普查至8月4日,市民除可利用網上、電話或信件提交資料,政府亦會派統計員到訪首階段未作回應的住戶進行訪問。陳萃如解釋,因疫情期間已提供多種非面對面接觸的方式讓住戶提供數據,故

所需統計員數量僅約7,000人,較上次普查的1.6萬人減少逾半。

陳萃如強調,會嚴加保密普查搜集的所有資料,不會向任何未獲授權機構透露。所有資料只作編製統計數字用途。全部問卷會在普查開始後一年內銷毀。由於統計處一直有進行各種統計調查,市民多表現合作,且不回覆或提供虛假資料均屬違法,故有信心今次普查可順利完成。

首次人口普查於1961年進行,今年是第七次。人口普查可為香港未來發展提供重要統計資料,所得數據有助政府制定政策,以及規劃全港和各區的社會服務、醫療及教育等設施。

美食車或下年收檔 議員:應與持份者溝通

香港文匯報訊(記者 文森)疫下美食車營運困難,商務及經濟發展局局長邱騰華昨日透露,政府正審慎檢視美食車先導計劃成效,以決定未來路向,不排除明年2月初完約後結束計劃。立法會旅遊界議員姚思榮指出,美食車每部最少投資100萬元,政府若貿然中斷計劃不負責任,應先與持份者溝通。

在昨日的立法會會議上,旅遊界議員姚思榮關注受疫情影響,美食車營運場地人流每況愈下,生意亦奄奄一息,詢問政府是否考慮延長先導計劃。

邱騰華在書面回覆中稱,美食車須要在指定場地營運,與附近食肆有一定距離,而場地管理者要為美食車提供電力及其他支援服務,營運亦極受天氣影響,加上香港食肆林立,競爭激烈,故該業務在香港的發展有限。旅遊事務署正審慎地檢視先導計劃的數據及成效,以決定計劃的未來路向,不排除最終會結束先導計劃的可能性。

就疫情對美食車營運的影響,邱騰華表示,政府及場地管理方已為美食車提供租金寬免。如美食車營運者選擇退出先導計劃,可按既定程序向食環署及運輸署交還有關牌照,並與營運場地解除營運協議,政府目前不會接受營運美食車的新申請。

姚思榮認為,市面上仍然有12部美食車正在經營,每部美食車至少投資100萬元,政府若貿然中斷計劃是不負責任,應先與持份者溝通,視乎情況再決定,並設立合理補償機制。

車須要在指定場地營運,與附近食肆有一定距離,而場地管理者要為美食車提供電力及其他支援服務,營運亦極受天氣影響,加上香港食肆林立,競爭激烈,故該業務在香港的發展有限。旅遊事務署正審慎地檢視先導計劃的數據及成效,以決定計劃的未來路向,不排除最終會結束先導計劃的可能性。

就疫情對美食車營運的影響,邱騰華表示,政府及場地管理方已為美食車提供租金寬免。如美食車營運者選擇退出先導計劃,可按既定程序向食環署及運輸署交還有關牌照,並與營運場地解除營運協議,政府目前不會接受營運美食車的新申請。

姚思榮認為,市面上仍然有12部美食車正在經營,每部美食車至少投資100萬元,政府若貿然中斷計劃是不負責任,應先與持份者溝通,視乎情況再決定,並設立合理補償機制。



全港目前約有12部美食車。



東華三院「伴我同行」喪親者支援服務,十年間為近3,000個喪親家庭提供情緒支援及落實殯儀計劃等服務。圖為社工與服務使用者合照。香港文匯報記者 攝