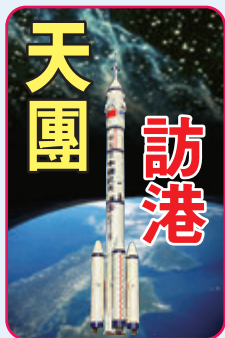


宇宙天團勵港青 冀誕航天總師

投身三條件：身體強壯 心態良好 科學知識過硬

航天科學家團隊訪港，受到香港市民熱烈歡迎，他們亦親切地稱呼科學家們為「宇宙天團」，尤其大學的講座被校方形容為曠久未見地氣氛熱烈。多名專家團成員昨日在接受媒體集體訪問時直言「熱烈程度是我們沒想到的」，他們多次表示，歡迎港青加入航天隊伍，學有所成後，為國家航天貢獻力量，並為有志成為航天員的港青提供「貼士」，包括三大條件：需要強壯的身體、良好的心理狀態，同時亦要具備相應的科學知識，如是專業性強的科學家，更可帶着項目進入空間站進行研究。而就今日即將與香港中學生互動交流，專家們更希望當中有人能受祖國科研成就啟發，期盼「未來在這些年輕人中可能會產生一個來自香港的總（設計）師」。

●香港文匯報記者 郭虹宇、唐文



●航天科學家團隊昨日分兩場接受媒體集體訪問，圖為第一場，左起：趙小津、胡浩、龍樂豪、戚發軔、王亞軍。

訪問中，中國航天科技集團五院黨委書記、副院長趙小津描述昨晨「宇宙天團」於港大講座後的情形指，活動一直進行到中午1時，無人離席，而講座結束後，同學們紛紛圍住龍樂豪院士提問並合影，請求簽名。他轉述港大校方的說法指：「已經有很多年沒有出現這樣的情形了，科學家到校園來，反應這麼熱烈、這麼受歡迎，而且港大的學生都是自主報名，並非學校提要求入場，演講廳座無虛席。還收到負責防疫的辦公室電話說：『你們不能超過防疫要求的人數』」，直言「熱烈程度是我們沒想到的」。

探月工程三期總設計師胡浩認為港生提出的問題很專業，包括一些內地來港深造的學生，對國家航天工程了解程度非常深，亦專業對口。他歡迎香港青年加入國家航天隊伍，待他們學有所成後，為國家航天貢獻力量。

空間站研究需要科學家

中國工程院院士、神舟飛船首任總設計師戚發軔則表示，實現「航天夢」需要年輕人有一種夢想和信念，需要全國包括港澳的年輕人接受相關的挑戰，完成航天任務，是天命，是社會給予的不可推卸的責任。他強調指，國家將每年4月24日定為航天日就是為了銘記歷史，激發香港青少年，崇尚科學，探索未知，培養敢於創新、傳承的精神力量。

就不少港青對成為航天員的條件和要求非常好奇，戚發軔解答說，想成一名宇航員並不容易。航天員現在分為三種，第一種是駕駛飛船，相當於「司機」；第二種是作為「乘客」，上到空間站；第三種是進入空間站，進行科學研究。

他續說，能駕駛飛船的航天員，如楊利偉，相對要求會比較高，需要強壯的身體，良好的心理狀態，如駕駛時遇到意外要不慌不亂，同時亦要具備相應的科學知識，了解飛船。另外兩種航天員對於心理、生理的要求相對不是那麼高，反而要求專業性強，相當於科學家帶着項目進入空間站進行研究。他透露，科學家成為航天員的時間即將實現，目前已選定北航博士生及兩位科研人員成為航天員，預計於空間站建造完成後送他們上天，笑言「航天員並非高不可攀」。

科研工作看世界國家與人

此外，戚發軔亦勉勵港生，若有志從事科研工作，要記住四點：科研工作要瞄準世界科技前沿、要服務國家主戰場、要滿足國家的重大需求以及關注人民的健康。他寄語香港青年指，科研工作要瞄準世界科技的前沿，香港多所大學世界排名較為靠前，在這方面具有獨特優勢；與此同時，科研工作者要搞清楚國家的「主戰場」在什麼地方，因為科研成果要服務國家的「主戰場」，青年多了解國家的需要，進一步融入國家發展大局，便可為國家各方面的科研工作作出更大貢獻。

希望學生感受航天精神

北斗衛星導航系統工程副總設計師、「北斗三號」衛星首席總設計師謝軍則提到，專家團今日會到多所香港中學與學生交流。他形容，香港師生的熱情亦讓人難忘，「我們希望學生能更多了解祖國的科研成就，感受航天人的精神，未來在這些年輕人中可能會產生一個來自香港的總（設計）師。」謝軍並指，除一腔熱忱外，年輕人進入航天業亦要做好嚴謹、一絲不苟的心理準備，「航天是一個風險非常高的行業，不容一點閃失，但是看到自己參與的項目成功上天時，也會收穫無以倫比的自豪。」

未來三次探月採樣返回

香港文匯報訊（記者 郭家好）「經過一代又一代航天奮鬥者和攀登者的接力和傳承，我國航天事業從零起步，從無到有，從小到大，從弱到強，走出了一條自力更生，自主創新的發展道路。」中國航天科技集團企業文化部長王亞軍昨日接受媒體訪問時指，新時代的航天強國藍圖正徐徐展開，未來將有一系列的航天任務開啟，包括發射「嫦娥六號」、「嫦娥七號」、「嫦娥八號」探測器，在2025年前後實施近地小行星採樣返回等。

另外，截至目前中國已經先後研製了20種型號的長征系列運載火箭，累計發射300多次，可靠性、安全性和入軌精度達到世界領先水平。

下半年再送人進太空站

他表示，新時代的航天強國藍圖正徐徐展開，今年下半年還將實施兩次載人航天工程任務、發射「天舟三號」客運飛船、護送「神舟十三號」航天員進入空間站；明年將發射兩個空間站實驗艙，要建成長期有人照料的載人空間站。在月球探測領域，將發射「嫦娥六號」、「嫦娥七號」、「嫦娥八號」探測器，進行月球極區環境資源勘察，月球極區採樣返回等任務。2025年前後，將實施近地小行星採樣返回，和主帶彗星環繞探測等。

在航天事業的新征程上，王亞軍衷心希望並歡迎與香港科研團體繼續攜手，加強合作，共同見證和推動中國航天走向星辰大海的光輝，為人類航天文明作出更大貢獻。



●王亞軍介紹了國家未來航天工程的具體目標。

王亞軍表示，中國航天事業創造了如人造衛星、載人航天、月球探測、火星探測等輝煌成就，向世界展示了中國社會和中國力量，使中國人民和中華民族真正挺直腰桿，特別是近年來「長征五號」系列運載火箭成功首飛、「北斗三號」全球衛星導航系統建成開通、「嫦娥五號」實現首次地外天體採樣返回、「天問一號」火星探測器著陸火星、空間站建設全面鋪開等，形容中國航天以一系列標誌性工程，推動中國人探索太空的腳步更穩更速，使中國成功進入世界航天第一梯隊。

去年航天發射39次負載103噸

中國航天事業亦有亮麗的成績數據。王亞軍指出，去年中國共開展了39次航天發射，發射航天器總質量103.06噸，發射次數和載荷質量位居世界第二。

嫦娥四號：巾幗優勢助協調團隊

香港文匯報訊（記者 唐文）「嫦娥四號」探測器項目執行總監張熾是本次航天專家團中為數不多的女性，她端莊自信，對航天工作娓娓道來，是現代事業女性典範。張熾接受媒體訪問時表示，新時代下，「我們航天團隊中，有女總師、女總指揮、女工藝師，生產環節還有女操作大師，女性在整個團隊中大概佔比四分之一至三分之一，數目不少；她們都在各自崗位上發揮了積極作用，很多人都擁有幸福的家庭，要平衡家庭與事業，沒有大家想像的那麼困難。」



●張熾表示，女性在整個航天團隊中大概佔比四分之一至三分之一。

「堅韌成就一番事業」

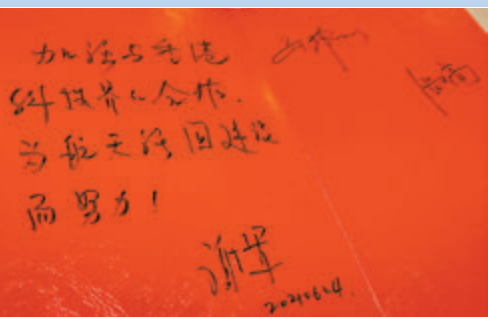
張熾1993年畢業於北京航空航天大學，當年學習航天專業的女生很少，但她仍然堅持在這條路上一直走下去，「事實證明，只要具有足夠的知識儲備，性格堅韌，能夠適應航天工作的工作強度，女性也能成就一番事業。」

「發射『嫦娥三號』的時候，我是副總師，四號的時候，我升任執行總監，承擔了更多職責，並最終在團隊合作下，圓滿完成了任務。」她認為，相對男性，女性心思更為細密，並有善於溝通的天然優勢，如果能夠利用好這些優點，對團隊協調上會起到很大助力。



題詞與港合作

國家航天科學家團隊多名成員昨日在接受媒體集體訪問後，為香港大公文匯傳媒集團題字。謝軍（右）寫下「加強與香港科技界的合作，為航天強國建設而努力！」的祝願，孫澤洲、張熾在旁邊簽署。左為大文集團總編輯李大宏。圖/文：香港文匯報記者



太空種子返地料陸續有來

香港文匯報訊（記者 郭家好）太空旅遊成為不少人心中的夢幻旅程。中國工程院院士、神舟飛船首任總設計師戚發軔昨日接受媒體集體訪問時表示，太空旅遊在技術上不難，但對中國來說是需不需要做的問題。至於有關太空種子方面，中國航天科技集團第五研究院黨委書記、副院長趙小津指，待建成空間站後，就有

條件不斷將貨物運上去，然後再通過載人飛船運回來，有機會獲得更多太空種子。

太空旅遊非能不能是做不做

被問及太空旅遊的可行性，戚發軔表示現時美國有很多公司為了盈利而發展太空旅遊，但太空旅遊並非像航天員一樣需要進入空間站長期生活，而是「短暫的旅程」，在技術上不難，但對中國來說是需不需要做的問題。

至於未來香港的年輕人和學生能否獲得更多太空種子進行學習、研究和培育，趙小津指出以往衛星搭載量只有百公斤，時間也只有幾天，但當建成空間站後，空間站的運行時間是十年到十五年，就能不斷地把貨物運上去，然後再通過載人飛船運回來，而且未來可能會研發運載飛船，所以在獲得更多太空種子方面是有可能的。

●趙小津指，待建成空間站後，就有條件不斷將貨物運上去，然後再通過載人飛船運回來，有機會獲得更多太空種子。



香港文匯報記者攝

戚老談養生：管住嘴 邁開腿



特稿

香港文匯報訊（記者 郭虹宇）中國工程院院士、神舟飛船首任總設計師戚發軔，今年已是88歲高齡，頭髮花白，聽力也有所下降，但思維卻非常清晰，接受訪問時對答如流。身體硬朗、精神奕奕的他，究竟是如何養生的呢？他昨日接受記者訪問時表示，自己年輕時在農村長大，曾吃過很多苦；而在清華大學讀書的時候，校長要求他畢業以後要健康地為黨工作50年，所以那時候有比較多的體育鍛煉和勞動，並兼顧德體智美勞的全面發展。

他提醒現在的年輕人不要待在溫室裏，要到大自然裏去經受挑戰。戚發軔說：「年紀大了以後，生活要規律，該睡就睡，該吃就吃，不該幹的別幹，同時要有鍛煉。要管住自己的嘴，要邁開自己的腿，為國家航天事業多作貢獻。」



●88歲的戚發軔頭髮花白，聽力有所下降，但思維非常清晰。

